

近百港商參展深圳工博會 尋智能製造新機遇

港企研發輕量化鎂合金 獲飛行汽車機器人訂單

「十五五」規劃建議提出，「培育壯大新興產業和未來產業，加快新能源、新材料、航空航天、低空經濟等戰略性新興產業集群發展」，這正為港企帶來巨大發展機遇。昨日在深圳開幕的DMP大灣區工業博覽會（工博會）上，來自大灣區的鑄造、模具和精密製造等行業近百家港企踴躍參展，展示輕量化鎂合金新能源汽車部件、載人飛行汽車部件和機器人部件等創新產品。香港鑄造業總會會長梁詩雅表示，「十五五」規劃建議明確提到精密製造、先進製造以及新能源等領域，成為眾多企業競相追逐的熱點。港企要加快研發創新，更好地把握「十五五」機遇。

●香港文匯報記者 李昌鴻 深圳報道

昨日，工博會在深圳國際會展中心開幕，展會規模達18萬平方米，吸引了近1,200家製造業企業參展，涵蓋鑄造、新能源和飛行汽車部件、數控機床、工業機器人、3D打印等智能製造全產業鏈領域。

鎂合金輕量化部件年銷數十萬件

在此次工博會上，大灣區眾多港企積極參展，展示其創新的部件鑄造、製造等創新技術和方案。記者在港企嘉瑞國際展館看到，其首席技術官及執行董事陳善榮正在接待歐洲和非洲客戶的諮詢並洽談合作。

陳善榮表示，「十五五」時期，國家將鎂產業作為新材料領域的重要發展方向，鎂合金輕量化鑄造企業將迎來前所未有的發展機遇。「公司經過數十年扎根大灣區發展，通過不斷升級以及聯合高校和科研機構開展創新，研發出輕量化的鎂合金，較鋁合金重量減輕了三分之一，成本更低。『十五五』國家仍大力提倡發展新能源汽車、低空經濟和具身機器人等，這無疑為公司帶來很好的機遇。新能源汽車、機器人、航空航天、低空經濟等領域的快速發展，將帶動鎂合金輕量化部件需求爆發式增長，市場空間有望從百億級躍升至千億級。而大型一體化壓鑄、半固態、新型鎂合金



●陳善榮



●工博會昨在深圳國際會展中心開幕，近百家港企踴躍參展。

香港文匯報記者李昌鴻 攝

材料等關鍵技術進入產業化窗口期，為公司構建技術壁壘提供契機。」

他透露，公司為內地一知名車商生產了輕量化鎂合金顯示屏外框等部件，僅顯示屏外框一年就銷售數十萬件。今年公司又推出輕量化的新能源汽車電機外殼，這些部件可以幫助汽車減重，提升其續航能力和競爭力。

達成飛行汽車人形機器人新合作

陳善榮表示，「十五五」規劃建議提到大力發展低空經濟，公司近幾年來與小鵬汽車旗下的飛行汽車小鵬匯天合作，主要負責飛行汽車控制箱外殼部件的生產。目前合作業務量正逐步增長，今年開始進入量產階段。為了防止飛行汽車燃燒起火，公司與中科院合作，在鎂合金中加入阻燃成分，降低起火燃燒的風險。除了新能源汽車和低空經濟領域，該企業還將目光投向了人形機器人市場。目前，公司正在與一些客戶洽談，為其

提供高強鎂合金部件。因為人形機器人對材料的強度和重量有很高要求，高強鎂合金正好能夠滿足這些需求。

梁詩雅接受記者採訪時表示，「十五五」規劃建議明確提到的精密製造、先進製造以及新能源等領域，成為眾多企業競相追逐的熱點。對於香港鑄造業總會及其會員企業來說，這不僅僅是一個發展的契機，更是一個提升自我、超越自我的絕佳平台。此次數十家港企組團來深圳參展，希望把握一些經濟合作的機遇。

她強調，港企要注重創新，因為在這個快速變化的時代，不創新就意味着落後。通過內部研發和與外部機構的合作，不斷推出新產品和新技術，從而獲得競爭優勢，把握「十五五」機遇。



●梁詩雅

赴土耳其德國參展 力拓海外市場

香港文匯報訊（記者 李昌鴻 深圳報道）在此次工博會上，許多港企除積極開拓內地市場外，也積極布局海外市場。香港鑄造業總會會長梁詩雅昨接受訪問時表示，出海參展已成為香港鑄造業總會會員企業的重要戰略舉措。通過參加國際展會，港企不僅能夠展示自身產品和技術，還能結交更多國際客戶，進而拓展海外市場。

「我們鼓勵會員企業到海外參展，多跟着協會出去走一走、看一看。這樣不僅有助於他們了解國際市場需求，還能提升其國際競爭力。」在出海參展過程中，會員企業收穫頗豐。有的企業接到大量國際訂單，有的企業則與國際客戶建立長期合作關係。這些成果不僅為企業帶來可觀經濟效益，更為其未來發展奠定堅實基礎。

具技術成本優勢斬獲訂單

去年，香港鑄造業總會組織會員赴土耳其參加鑄造展覽，一些企業成功斬獲訂單，取得了不俗成績。梁詩雅舉例說，「我們去年去土耳其，發現我們的技術比當地先進很多，成本也有優勢。」明年4月，協會將制定會員企業出海參展計劃，包括前往德國參加漢諾威展會。從事精密部件製造的港企國泰達明集團顧問朱運斌表示，公司在深圳設有工廠，員工約1,400人，專注於數控機床與加工五金零件的生產。

「我們生產的產品很多都是用於出口的，今年業務較去年實現平穩增長。」公司今年在泰國設立工廠，目前員工有四五十人，業務發展勢頭良好。談到「十五五」新機遇時，朱運斌表示，「規劃建議中提到的領域對我們而言都是機遇，包括無人機部件、新能源車的接頭和儲能接頭等，我們都有涉及。」

渣打進博會展示「出海通」 支持內企全球布局

香港文匯報訊（記者 馬翠媚）第八屆中國國際進口博覽會（進博會）昨起至10日在上海舉行，今年有380家香港企業參展，涵蓋不同行業，推廣香港優質商品和服務，數目創歷來新高。連續8年參展的渣打銀行，亮相服務貿易展區，以「連接啟新境，機遇正當時」為主題，展示其與新市場、新產品、新合作之間的緊密連接，呈現該行在支持企業出海、跨境貿易、可持續金融、數字金融等領域的創新成果，以實際行動助力中國高水平開放與實體經濟高質量發展。

舉辦人民幣跨境使用等圓桌會

本次展會上，渣打銀行展示了升級後的中小企業「出海通」，以及一站式跨境金融解決方案的「渣打環球鏈」平台等。展會期間，該行將與多家食品消費、生物醫藥及新材料領域的企業簽署合作備忘錄，合作範圍涵蓋貿易融資、金融市場業務與可持續金融



●(左起)渣打銀行（中國）行長兼副董事長魯靜，行政長官李家超，渣打銀行（香港）執行董事、香港兼大中華及北亞區行政總裁、香港銀行公會主席褔惠儀。

渣打供圖

等領域。此外，渣打還將舉辦以中小企業出海、人民幣跨境使用、供應鏈布局為主題的圓桌會，與合作夥伴共同探討行業挑戰和機遇。

渣打集團行政總裁溫拓思強調，渣打將中國視為最重要的戰略市場之一，將繼續發揮「超級連接器」的作用，投資於此、服務於此，將全球機遇引入中國，也將中國活力帶向世界。

連年赴約成進博會「全勤生」

渣打銀行（香港）執行董事、香港兼大中華及北亞區行政總裁、香港銀行公會主席褔惠儀表示，渣打將借助進博會平台深化滬港金融合作，支持中國企業全球布局。該行指，自2018年首次參加進博會以來，受益於進博會帶來的發展機遇，見證了中國產業與全球產業鏈的深度融合，從「頭回客」變成「回頭客」，穩步成為連年赴約的「全勤生」，累計與近40家企業、機構及行業協會達成戰略合作，合作範圍從大宗商品貿易拓展至可持續金融、科技創新、國際資本市場合作等領域。

賽力斯首日掛牌守住招股價

香港文匯報訊（記者 岑健樂）內地新能源汽車企業賽力斯（9927）於昨早掛牌上市。賽力斯昨早開報128.9元，較招股價131.5元，跌2.6元或1.98%，其後該股曾一度低見118元，以每手100股計算，投資者不計手續費一手賬面最多曾蝕1,350元。不過該股其後逐步收復失地，收市報131.5元，無起跌。

賽力斯早前公布的招股結果顯示，該股公開發售部分錄得超額認購131.68倍。一手中籤率為10%，投資者認購100手（10,000股）方可穩獲一手。

賽力斯昨於收市後舉行了上市敲鑼儀



●賽力斯集團董事長、創始人張興海
香港文匯報記者 岑健樂 攝

式。賽力斯集團董事長、創始人張興海昨於儀式上表示，公司是次在香港上市，意味公司可以更好地共享全球資源，服務好全球用戶，並彰顯中國製造的美感與低碳理念。

傳工行擬在香港機場設貴金屬倉庫

香港文匯報訊（記者 孫曉旭）據彭博社引述消息人士報道，工商銀行（1398）計劃在香港國際機場開設貴金屬倉庫，以進一步促進該行的交易業務。工行相關單位已租用該機場倉庫的部分地方，計劃在未來數月內完成該倉庫的準備工作。工行和香港國際機場均對此未有回應。

市傳工行開設貴金屬倉庫的計劃，與香港特區政府提升香港在黃金市場影響力的

想法不謀而合。

滬黃金交易所已在港設首個倉庫

香港特區政府曾表示，在三年內黃金倉儲超2,000噸，並建立黃金中央清算系統。目前上海黃金交易所已在香港設立首個離岸倉庫，上市兩個面向國際投資者的合約。工行是該交易所的結算會員。據悉，香港特區政府已邀請上海黃金交易所參與其設立的清算系統。

小鵬發布新一代人形機器人 計劃明年底量產

香港文匯報訊（記者 黃安琪）2025小鵬科技日昨日在小鵬廣州新總部舉行。小鵬汽車(9868)CEO何小鵬展示小鵬全新一代IRON人形機器人，並稱小鵬目標成為中國首個量產高階人形機器人的公司，2026年底計劃實現規模量產。

與寶鋼合作共建應用生態

這台號稱「最擬人的人形機器人」在現場走起「貓步」，動作自然流暢，且高度還原人體姿態。何小鵬表示，雖然只是短短的幾十步，小鵬機器人團隊走了7年。研發團隊通過增加腳尖被動自由度，讓IRON實現了輕盈、輕柔的步伐，絲滑程度彷彿在太空漫步。

據介紹，全新一代IRON人形機器人擁有「骨骼—肌肉—皮膚」，仿人脊椎、仿生肌肉、全包覆柔性皮膚、頭部3D曲面顯示、仿生靈動雙肩、實現22個自由度的靈巧手。其搭載行業首發應用全固態電池，並搭載物理世界大模型，擁有3顆圖靈AI芯片，可實現對話、行走、交互等高階智能。

與此同時，小鵬宣布將開放IRON的SDK（軟體開發套件），與全球開發者共建人形機器人應用生態。寶鋼將成為小鵬機器人IRON的生態合作夥伴，在不久的將來，IRON將入駐寶鋼，在巡檢等複雜的工業領域探索應用場景並迭代進化。

宇樹科技指大模型發展最關鍵

宇樹科技創始人、董事長王興興在「第八屆虹橋國際經濟論壇」期間舉行的「人形機器人創新發展合作」分論壇上表示，在政策等因素的支持下，機器人領域發展迅速。他預計，今年內地智能機器人領域單家企業平均增長率達到50%至100%。

王興興指出，具身機械人當下及未來最關鍵的核心要素是機器人大模型，目前的發展階段類似於ChatGPT發布前的一至三年左右。

此外，內地機器人龍頭企業優必選（9880）近期又獲大單。據四川省公共資源交易信息網披露，優必選中標「自貢數投人形機械人數據採集中心項目設備採購」，中標產品為優必選最新款可自主換電的具身智能人形機械人Walker S2，採購金額達1.59億元人民幣。該訂單預計本月完成交付。繼9月獲得2.5億元人民幣的訂單後，優必選Walker系列人形機械人再獲第二大訂單。截至目前，Walker系列人形機械人全年訂單金額累計突破8億元人民幣。



●圖為觀眾在上海進博會上觀看宇樹科技G1格鬥機器人拳擊格鬥賽。中新社

港鐵屯門項目收6標書

估值最高24億

香港文匯報訊（記者 曾業俊）港鐵屯門第16區站第1期物業發展項目昨日截標，最少收到6份標書，包括新地、會德豐地產、中國海外、嘉華國際、嘉里夥信置及鷹君合組財團等發展商入標。項目早前收到31份發展意向書，市場估值介乎約12億至24億元，每方呎樓面地價約2,000元至4,000元。

嘉華國際發展及租務總監（香港地產）尹紫薇稱，項目將來設有鐵路站及商場，相信交通及生活配套充足。有見近期樓市氣氛好轉，集團會因應市況出價，預計後市走勢平穩向好。對於市傳港鐵容許中標者分期支付地價，一半在招標時支付，另一半可於項目取得入伙紙或2031年11月底的落成期前繳付，尹紫薇指，相關安排有助發展商現金流處理，強調集團會「計好自己數」。

採地價方式決勝負價高者得

上述項目現址為屯門游泳池，毗鄰屯門河及目標於2030年竣工的港鐵屯門南延線第16區站。項目第1期位處東北面，可經有蓋行人通道連接第16區站和商場，住宅可建總樓面上限約60.1萬平方呎，預計可提供逾1,000伙單位。

據悉，項目將採用地價（Lump Sum Payment）方式決勝負，價高者得，發展商並須支付29%的分紅。港鐵未披露項目補地價水平，料將由港鐵負責支付。