

大腦 尖刀 重拳 組航母編隊遠海作戰鏈

專家：電磁彈射技術「赋能」艦載機 無人作戰體系未來可期

香港文匯報訊 綜合記者馬靜及新華社報道，艦載飛機是航空母艦的主要作戰工具，其作戰性能對航空母艦的威力有着重要的影響。殲-15T、殲-35和空警-600三型艦載機已成功完成在福建艦上的首次彈射起飛和着艦訓練，軍事專家分析指出，這三型艦載機，便是航母探向遠海的「大腦」「尖刀」與「重拳」，讓福建艦形成完整又強大的作戰鏈，使航母編隊構成攻防一體的遠海作戰體系。同時，艦載無人機家族和作戰體系出現在航母亦是未來可期。



●福建艦官兵此前在轉運空警-600艦載預警機。 中國軍號公眾號圖片



●殲-15T艦載戰鬥機此前在海軍福建艦電磁彈射起飛，殲-35艦載戰鬥機在進行起飛準備。

中國軍號公眾號圖片

空警-600是中國第一型艦載固定翼預警機，能夠遂行預警探測、指揮引導、目標指示和作戰協同等任務，被譽為「海空司令部」。中國航空學會艦載機分會總幹事、海軍航空大學教授韓維介紹說，空警-600作為航母編隊電子信息系統的空中核心節點，它在航空母艦上起降成功，不僅重塑遠海預警指揮鏈路，預警探測、空域監視範圍大幅拓展，還意味着航母編隊對相關海域的控制從「階段性存在」轉向「持續性掌控」，空防圈和打擊圈向外大大延伸，攻防能力得到提升。

無雷達時空警-600可引導導彈

軍事專家楊震稱空警-600是航母戰鬥群的「空中大腦」，不僅能獨立為整個空中機群提供情報保障與作戰指揮，更憑借有源相控陣雷達，可以為戰鬥機隱蔽接敵、發射導彈提供先決條件，甚至能在戰鬥機不開雷達的情況下，為空對空導彈提供目標引導。楊震認為，這種「隱蔽獵殺」能力，是「現代空戰跨時代的進步」。

殲-35殲-15T可「隱形突防+重載打擊」

在「大腦」的指揮下，殲-35和殲-15T這兩柄「利刃」得以發揮最大效能。韓維認為，殲-35、殲-15T兩型艦載戰鬥機在航空母艦上起降成功，意味着航母編隊具備了「隱形突防+重載打擊」的雙重能力。殲-35是五代隱形艦載戰鬥機，是中國海軍實現由「近海防禦」向「遠海防衛」轉變的重要裝備之一，重點承擔航母編隊奪取制空權任務，像一把隱形的「尖刀」。而殲-15T相較於殲-15艦載戰鬥機，改進了飛行平台、航電和武器系統，實現了彈滑兼容，大幅提升了綜合作戰能力，擁有較強的對海對陸打擊能力，好比一記有力的「重拳」。

韓維表示，三型先進艦載機在福建艦上起降成功，還實現了電磁彈射技術對艦載機的「赋能」。一方面，電磁彈射和阻攔這種起降方式，大大提高了預警機出動回收效率，能夠保證預警體系持續在線。另一方面，使用電磁彈射，殲-35能以「滿油+隱形構型」快速起飛，憑借低可探測性突破敵防空網；殲-15T則可以「滿油滿彈」升空，依託其大載彈量和大航程實施飽和式對敵攻擊。

雙航母編隊艦載機可互相着艦

軍事觀察員魏東旭認為，未來的雙航母編隊不是1+1>2這麼簡單，兩個航母可以形成更為強大的聯合作戰能力。他指出，山東艦和遼寧艦上目前沒有配備艦載的固定翼預警機，如果利用福建艦上的空警-600，就可以帶動兩艘航母上的艦載機編隊進行協同作戰。整個艦載機體系的环境感知能力會有所提升，而且也可以起到互為備份的作用。比如說其中一艘航母因為某種情況，艦載機無法着艦，另外一艘航母就要扮演臨時海上移動機場的角色，讓A航母上的艦載機到B航母上進行着艦。在作戰使用的過程中，應對突發情況的能力會更強。

已經亮相的福建艦三型艦載機，可形成合力，構成融合的空中作戰體系，更好地執行進攻和防禦任務。那麼，未來福建艦還可能搭載哪些新型艦載機呢？魏東旭進一步指出，未來在航母的甲板上可能還會出現智能化無人機。這些無人機分為具體這麼幾類：第一類就是攻擊的忠誠僚機，或者叫它無人戰鬥機。未來可以和殲-15T，包括殲-35進行聯合作戰。此外可能還有一些保障類飛機，比如進行電子干擾，或者它具備空中加油能力。「所以，未來在航母福建艦或者在更新更大更現代化的航母上，我們可能還會看到全新的艦載無人機家族和作戰體系。」

空警-600

是中國第一型艦載固定翼預警機，支持彈射起飛，能夠遂行預警探測、指揮引導、目標指示和作戰協同等任務，被譽為「海空司令部」，能夠為航母戰鬥群提供更長的預警時間，大大提高攔截效率。空警-600可以讓獵擊機在海上看得更遠，綜合發揮海上作戰體系的態勢感知能力。

和艦載戰鬥機一樣，空警-600艦載預警機也是安裝了尾鈎的，尾鈎讓飛機在航母上安全穩定着艦。

殲-35

是中國自主研製的新一代隱形艦載戰鬥機，採用一體化設計的單座、雙發、外傾雙垂尾總體布局，是一款艦載多用途戰鬥機，以制空作戰為主、兼顧對面作戰，具有隱形制空、遠距攻面、多源感知、體系融合、彈滑兼容等特點。軍事專家表示，殲-35飛行速度、機動性、雷達探測能力及作戰半徑均優於美國的F-35C，而在隱形性能方面更具備顯著優勢。殲-35的列裝將大幅提升海軍的作戰實力。

殲-35艦載隱形戰鬥機前起落架採用加固的雙輪結構和牽引桿，用於適應彈射型航母的起飛需求。福建艦能使用電磁彈射，可以大幅增強殲-35的作戰能力。

殲-15T

是在殲-15飛機基礎上，以提升航電武器系統和飛機平台性能為重點，進一步突出艦載特性和適海性的重型艦載戰鬥機，是航母編隊的核心武器裝備。

專家表示，殲-15T戰機具備彈射起飛能力，已初步具備從福建艦上起降能力。這就意味着福建艦可與殲-15T艦載機形成艦機協同，形成作戰能力。



●來自海軍部隊和航母建設單位的代表2,000餘人11月5日在福建艦入列授旗儀式上整齊列隊，氣氛隆重熱烈。 視頻截圖

追「艦」13載「艦」證強軍路

官兵列隊、軍旗飄揚……福建艦入列這一幕，瞬間將香港文匯報記者的思緒帶回13年前。2012年9月25日，中國首艘航母遼寧艦在大連造船廠交付入列。那是記者第一次近距離直擊這一大國重器的英姿，自此便與航母結下不解之緣。13載彈指一揮間，從遼寧艦、山東艦再到如今的福建艦，中國航母從無到有，從追趕到超越，記者也用筆觸和鏡頭「艦」證了這段波瀾壯闊的海軍發展史。

從繫泊試驗到出海試航，從交付入列到返廠維護，記者對航母關鍵裝備、重

要節點的如數家珍，隱藏在十年如一日拍攝的數千張（段）照片、視頻和上萬字的筆記背後。追「艦」過程中，最震撼的是航母上的海軍官兵。甲板上，飛行員在長度不足陸基機場十分之一的跑道上降落，堪稱「刀尖上的舞蹈」；底艙內，機電兵長期不見陽光，在高溫高噪環境下工作，卻樂觀自稱「深艙向日葵」；駕駛台前，來自海軍大連艦艇學院的少數民族女兵精準操舵，掌控巨艦航向……正是這些平凡崗位的堅守，構成了航母戰鬥力的根基。

艦載機編隊配置

- ▶ **重型戰機**：2個殲-15T重型艦載機中隊，每中隊12架，共24架，定位制空作戰、對海對陸打擊
- ▶ **隱形戰機**：2個殲-35隱形艦載機中隊，每中隊12架，共24架，定位奪取制空權、隱形突防
- ▶ **電子戰機**：1個殲-15DT電子戰機中隊，約5架，定位編隊支援干擾和反輻射打擊任務
- ▶ **預警機**：1個空警-600預警機中隊，約4架，定位預警探測、指揮引導、目標指示、作戰協同
- ▶ **直升機**：1個直-20反潛直升機中隊，1個直-20多用途直升機中隊，每中隊約5-6架，共約10-12架，定位反潛作戰、救援與物資運送等

整理：香港文匯報記者 宋偉
來源：綜合網上資料

追「艦」13載，中國航母的進步，不僅是裝備升級，更是一代人以青春、熱血甚至生命鋪就的強軍之路。如今，中國第4艘航母正在大連造船廠的船塢內加速建造。作為記錄者，記者的使命仍在繼續——下一個10年，期待「艦」證更壯闊的深藍航跡。

●香港文匯報記者 宋偉

兩岸領導人歷史性會晤十周年 國台辦：統一是歷史大勢是正道

香港文匯報訊 據中新社報道，11月7日是兩岸領導人歷史性會晤十周年。國務院台辦發言人陳斌華當天表示，統一是歷史大勢，是正道。「台獨」是歷史逆流，是絕路。唯有早日解決兩岸政治對立，朝着祖國完全統一的方向邁進，才能確保台海持久和平。

有記者問及，馬英九先生發文闡述會晤的重要意義和對兩岸關係的深遠影響，呼籲民進黨當局懸崖勒馬，改變不符合台灣人民利益、不被主流民意接受的「抗中保台」政

策，回到兩岸共同政治基礎上；島內有關政黨、團體也在台北舉行紀念研討會，中國國民黨主席鄭麗文表示，國民黨會堅定方向路線走下去，扭轉台海兵凶戰危局勢。陳斌華應詢作上述表示。

陳斌華指出，2015年11月7日舉行的兩岸領導人歷史性會晤，是以習近平同志為核心的黨中央引領推動兩岸關係和平發展、推進祖國統一大業的重大舉措，開創了兩岸領導人直接對話溝通的先河，將兩岸政治互動提升到新高

度，成為兩岸關係發展進程中的重要里程碑。會晤鞏固了「九二共識」作為兩岸關係和平發展政治基礎的關鍵地位和作用，表明兩岸中國人完全有能力、有智慧解決好國家、民族內部的問題，把中華民族的命運牢牢掌握在中國人自己手中。

兩岸同胞完全可以坐下來談

陳斌華強調，兩岸領導人歷史性會晤及其後兩岸關係發展歷程充分證明，只要堅持「九二

共識」、反對「台獨」，認同兩岸都是中國人、一家人，兩岸同胞完全可以坐下來談，增進了解，累積互信，化解矛盾，尋求共識，兩岸關係就能和平發展，台海就能和平穩定，就能增進兩岸同胞利益福祉。反之，否認「九二共識」，背離一個中國原則，圖謀「台獨」分裂，煽動「抗中保台」，製造兩岸敵意對抗，兩岸協商對話就無從談起，台海就會陷入兵凶戰危，台灣同胞利益就會受損。

陳斌華表示，我們願在堅持「九二共識」、反對「台獨」的共同政治基礎上，加強與包括中國國民黨在內的台灣各黨派、團體和代表性人士對話溝通、交流交往，共同推動兩岸關係發展，為台海謀和平，為同胞謀福祉，為民族謀復興。