

習近平在廣東省梅州市考察調研

香港文匯報訊 據新華社報道，7日下午，習近平總書記在廣東省梅州市梅縣區雁洋鎮先後參觀葉劍英紀念園、考察南福金柚種植基地，了解當地弘揚革命文化、加大對革命老區支持力度、推進鄉村全面振興等情況。



聚焦進博會

香港文匯報訊 綜合記者孔雯瓊及新華社報道，第八屆進博會現場，一句被頻繁提到的話正在成為共識——「中國，全球創新策源地」。多位展商在接受香港文匯報記者採訪時表示，「很多創新首先在中國發生，再向全球輸出」。今年展館內，一批「世界首發、中國首秀」產品集中亮相，讓未來產業的輪廓在展台間可觸可感。跨國企業正在將更多研發力量匯聚於中國，中國也正以開放與活力，向世界釋放新的創新動能。

「中國在西門子醫療全球戰略中扮演著舉足輕重的角色，不僅是重要市場，更是關鍵的創新源泉。」西門子醫療全球首席執行官貝恩德·蒙塔格表示，中國的創新能力與市場潛力正在深刻影響公司全球布局。

西門子醫療在中國深耕30餘年，目前在中國設有6個研發中心和兩個創新中心，擁有約8,000名員工，其中從事研發的工程師達1,000人。在蒙塔格看來，中國不僅是西門子醫療全球生產和研發網絡的重要一環，也正成為創新產品應用的重要推動力。「中國客戶對高質量、高可靠性的醫療設備持續保持高度關注，這為我們帶來了許多積極信號。」

中國團隊在多個技術領域成果顯著

近年來，西門子醫療持續擴大在華布局。今年，總投資超10億元人民幣的西門子（深圳）磁共振有限公司新基地已奠基。蒙塔格表示，這一新基地將「進一步提升血管造影系統和磁共振核心零部件的研發與生產能力，支持中國醫療科技和大灣區創新發展」。

新基地建設的背後是中國團隊在創新方面的突出貢獻。蒙塔格以深圳團隊為例介紹，中國團隊深度參與磁共振系統部分關鍵子模塊的研發，相關設備已在全球範圍內投入使用。「這彰顯了中國在創新方面不再局限於『本土化開發』，而成為全球創新不可或缺的一部分。」他還提到，中國團隊在人工智能輔助影像診斷算法、移動超聲、影像工作流自動化等技術領域均有顯著成果，「這些創新不僅支撐了中國市場，也推動了全球業務發展」。

在中國，西門子醫療尋求的不僅是市場，更是與中國新質生產力浪潮的同頻共振。除了自身研



●參展企業表示中國的創新能力與市場潛力正在深刻影響公司全球布局。圖為11月7日在進博會醫療器械及醫藥保健展區西門子醫療展位拍攝的設備。新華社

發和生產投入，西門子醫療還通過創新中心與中國的初創企業及學術、醫療機構緊密合作，推動數字化和人工智能技術在臨床中的落地。蒙塔格表示：「與本地合作夥伴更緊密地協作，有助於我們順應中國醫療體系的发展方向，也體現了我們對中國醫療創新生態長期投入的承諾。」

華市場趨勢正成全球參考重要依據

第一屆進博會上，美國康寶萊（Herbalife）一款產品受到關注後，於2021年實現本土化生產。「2020年，康寶萊就在上海建立了面向中國市場的研發中心。五年來投入約1.6億元人民幣，已經推出50餘款本土研發產品，其中還有產品銷往亞太市場。」今年9月，康寶萊將原本

的「中國產品創新中心」升級為「全球創新中心」，意味着中國創新將在更大範疇內指導和輸出新品研發方向。

康寶萊全球執行委員會成員、康寶萊中國區總裁蔡孟紅在接受香港文匯報記者採訪時表示：「康寶萊是連續八屆參展的美企全動生，我們不是把中國當作單純的消費市場，而是將其視為創新的策源地。」蔡孟紅介紹道，進博會可以聯通新品首秀與中國反饋回路，且過去的經驗已經證明了這一路徑的可行性。蔡孟紅強調：「中國消費者對健康管理與營養科學的接受度很高，並且具備開放的創新意識。中國市場趨勢正在成為全球市場參考的重要依據。」

進博會上未來產業方向 中國成全球創新策源地

首發首秀產品集中亮相 跨國企業續擴在華布局

巴西總統乘華電動車抵氣候峰會會場

美媒：中國已憑技術和價格領跑

「駛入會場的電動汽車是中國品牌，但走下車的領導人卻不是中國人。」美國《紐約時報》當地時間6日報道稱，在《聯合國氣候變化框架公約》第30次締約方大會（COP30）貝倫氣候峰會上，巴西選擇中國電動汽車作為總統盧拉及其他國家領導人的官方用車。報道注意到這一現象並評價稱，當歐美车企仍在艱難轉型電動汽車生產時，中國已憑借先進的技術與具有競爭力的價格佔據優勢。

報道注意到，盧拉作為COP30東道國元首，當天乘坐一輛中國產電動SUV出席峰會。這輛車也是專門為大會準備的電動和混動車隊車輛之一，用於接送各國代表參加峰會。

《紐約時報》評價稱，巴西選擇中國電動汽車作為官方用車，向許多人傳遞了明確信號：這個拉丁美洲最大的國家在尋求道路交通與經濟轉型之際，將目光投向中國。

歐美车企仍在艱難轉型

「當歐美车企仍在艱難轉型電動汽車生產時，中國已憑借技術先進、價格低於競爭對手的電動汽車佔據優勢。這使得中國汽車在購買力較弱的發展中國家尤其具有吸引力。」報道評價說。

報道提到，目前中國電動汽車已迅速搶佔亞洲和歐洲市場份額，約佔全球市場的2/3。在全球第六大汽車市場巴西，售出的電動汽車中超過80%是中國品牌。

《紐約時報》還注意到，峰會召開前一個工作日，巴西貝倫的街道依舊擁堵，但尾氣煙霧較以往稀薄了許多。道路上隨處可見電動汽車，在正午的車流中安靜行駛。

美國智庫戰略與國際問題研究中心高級顧問斯科特·肯尼迪表示，即使沒有美國的政治與技術引領，世界仍在前行，「通過這些汽車，巴西在傳遞一個信息，即它還有其他選擇。」

「這項技術正在改變整個世界。」肯尼迪表示，「而中國已迅速切入這一領域。」

●環球網

世界互聯網大會烏鎮峰會 李書磊出席並發表主旨講話 「杭州六小龍」首同框 暢談AI未來發展

香港文匯報訊 綜合記者王莉及新華社報道，2025年世界互聯網大會烏鎮峰會7日在浙江烏鎮開幕。中共中央政治局委員、中宣部部長李書磊出席開幕式並發表主旨講話。本屆峰會以「共築開放合作、安全普惠的數智未來——攜手構建網絡空間命運共同體」為主題，將圍繞數字經濟、文化遺產數字化保護與傳承等議題舉辦24場分論壇。來自130多個國家和地區的1,600多名嘉賓參會。

當天，被譽為「杭州六小龍」的DeepSeek、宇樹科技、強腦科技、遊戲科學、群核科技、雲深處科技也首次同框對話，出現在2025年世界互聯網大會烏鎮峰會的主論壇上。對話期間，他們分別結合自身研究領域，對AI未來發展展開暢談。

「大家可以關注到，去年人形機器人如果走路走得好的話，就已經算是比較優秀的，到今年，很多公司已經能研發出跳舞跳得很好的人形機器人了。」宇

樹科技股份有限公司創始人、CEO、CTO王興興表示，得益於全球開發者的共同創新，現下具身智能領域發展速度較快。

王興興認為，目前，具身智能領域發展的最大挑戰是具身智能本身的模型結構缺乏統一現成的數據。「應該怎麼採集數據，採集多少數據，該如何訓練模型，這些大家都在探索階段。」但他對該領域發展持樂觀態度，他表示，在過去幾年，AI領域取得了很大的進步，例如，多模態與視頻生成模型的效果已經有了翻天覆地的變化，團隊正通過和國內外公司的合作推進機器人領域多模態模型發展。「具身智能通用模型某種意義上就是AGI（通用人工智能），而且最可能達到大眾預期AGI效果。」

「人形機器人最終目標是要代替人」

同一研究領域的雲深處科技創始人朱秋國則表

示，會更多結合具體的應用場景來研發具身智能產品。「今年我們也發布了人形機器人。我開玩笑說，以前我們是做狗的，今年也做人了。人形機器人最終的目標是要代替人、幫助人。」

DeepSeek資深研究員陳德里則坦言，這一輪的AI革命還處在上半場，其原因在於訓練完成後的AI還無法像人類一樣在真實世界裏做持續的自我迭代和自我進化。但他樂觀認為，再花10年到20年時間，這些問題都可以被解決，因為技術的發展往往具有加速度。

群核科技聯合創始人黃曉煌也笑稱，「其實我一開始也沒想到世界變得這麼快，如果想到了也不會把英偉達股票賣了創業。」他表示，AI的發展是數據積累到一定程度的新階段，空間智能則是繼大語言模型之後一個很重要的領域。「我相信未來是一個充滿機器人的世界，這個時候我們更需要空間智



●11月7日，2025年世界互聯網大會烏鎮峰會在浙江烏鎮舉行「六小龍烏鎮對話」，前沿科技企業代表圍繞全球人工智能技術創新發展等前沿趨勢進行交流，探索通過跨界合作共同應對全球性議題。香港文匯報記者王莉 攝

能技術來服務人類。」

對於全球新技術發展的迅猛速度，強腦科技創始人韓璧丞也深有感觸。他表示，非常幸運很早就看到了很多神奇的技術。「我們花了很長時間去做腦機接口，現在十年過去了，這一領域點技術可以用『風起雲湧』來形容，讓我們更是滿懷信心。」