

港隊奪「挑戰盃」11獎 盡展創科實力

港中大研醫生新「助手」獲特等獎 助降低內窺鏡手術難度

素有「中國大學生科技奧林匹克盛會」之稱的「挑戰盃」全國大學生課外學術科技作品競賽已舉辦至第十九屆，其全國總決賽近日圓滿舉行。是次活動共吸引來自全國2,700多所高校的40餘萬個項目、300多萬人參賽，足見大賽的影響力。其中香港特區代表隊與全國精英同台競技，最終榮獲全國特等獎1項、一等獎兩項、二等獎3項、三等獎5項佳績（見表），而香港中文大學更憑「消化道內鏡下黏膜剝離術的磁牽引系統」獲大賽頒發「優勝盃」，為港爭光。

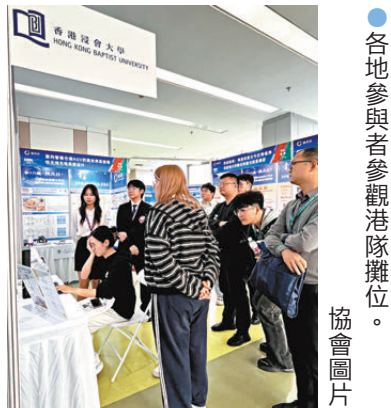
●香港文匯報記者 高鈺



●「挑戰盃」全國大學生課外學術科技作品競賽，港隊勇奪佳績。



●港中大特等獎項目：消化道內鏡下黏膜剝離術的磁牽引系統。協會圖片



●各地參與者參觀港隊攤位。協會圖片

「挑戰盃」全國賽始於1989年，逢奇數年稱為「挑戰盃」全國大學生課外學術科技作品競賽，主題為創新；逢偶數年稱為「挑戰盃」中國大學生創業計劃競賽，主題為創業。活動每年由不同省市的高校輪流承辦，本屆賽事於10月31日至11月3日在南京大學舉行。

香港代表隊由5所香港大專院校共11個項目組成，由香港新一代文化協會組織及帶領，特區政府創新科技署贊助。香港代表隊各成員來自香港大學、香港中文大學、香港科技大學、香港理工大學、香港浸會大學。經過線下嚴謹的閉門問辯，代表隊項目最終全面報捷，盡展香港大學生的創科實力與潛能。

港中大「消化道內鏡下黏膜剝離術的磁牽引系統」項目榮獲特等獎，為醫生在手術中增加新「助手」。消化道癌症是全球癌症發病率和癌症死亡率最高的癌症之一，而內鏡黏膜下剝離術（ESD）是一種先進的內窺鏡手術，用

於早期消化道癌症無創治療。在目前ESD手術中，外科醫生透過柔性內窺鏡使用單個器械將人體組織剝離，該器械隨內窺鏡視野移動，需要更多時間將技巧熟練，令手術困難。上述發明提出一種新型內窺鏡下磁控組織牽引系統與方法，可在消化道內實現動態組織牽引。與傳統ESD相比，新系統可以更靈活地完成ESD手術，進而降低手術難度、縮短手術時間及提升安全性。

AI藝術學習平台獲一等獎

兩項一等獎則分別由港中大「一站式人工智能藝術學習平台-世藝創科」及港理大「雲養慧家-基於生物雷達智慧養老生態服務平台」奪得。前者利用AI賦能香港中學藝術教育，解決傳統藝術教育中資源不均、評價主觀、個性化教學困難等問題；後者針對居家養老無人看顧、安全監測不足等問題提出解決方案。

港大諾獎得主克勞斯到任 首場講座吸逾800人參與

●克勞斯昨日舉行加入港大後的首場講座。港大供圖



香港文匯報訊（記者 高鈺）2023年諾貝爾物理學獎得主、新任香港大學物理學系講座教授克勞斯（Ferenc Krausz）昨日在港大百周年校園舉行首場講座，題為「邁向可負擔的預防醫療：基礎科學應對重大挑戰」，闡述阿秒物理學對醫學診斷與公共衛生領域的深遠影響。他詳述阿秒級測量技術如何以前所未有的靈敏度檢測人體血液中的分子變化，實現臨床症狀出現前的早期病理識別，有助紓解全球醫療負擔，並體現純科學研究在應對社會挑戰方面的變革力量。

首場講座吸逾800人參與

是次講座吸引逾800位來自學術界、政府部門及專業領域人士參與，包括勞工及福利局局長孫玉菡和教育局局長蔡若蓮，以及匈牙利駐香港總領事柯泰安等。

蔡若蓮：樂見頂尖人才來港

蔡若蓮表示，特區政府在教育、人才與研究方面持續投入資源，推動院校擴容提質，讓香港為全球科研人才提供優越的環境，克勞斯加入港大，彰顯了香港全球卓越研究中心地位及港大宏大發展願景，又透露在邀請克勞斯來港的過程中，特區政府與港大保持緊密溝通和聯繫，「我們樂見頂尖人才陸續來港落戶，期待更多國際知名學者來港發展，為研究發展注入新動能。」

孫玉菡：突顯港吸引力

孫玉菡表示，克勞斯加入港大，除見證香港的科研地位，亦顯示出香港是吸引全球頂尖人才的樞紐，特區政府的人才政策帶來巨大成效及國際影響力，「期望有更多海外頂尖學者和學生隨之而來，進一步鞏固香港作為世界級人才樞紐的地位，打造香港成為國際高端人才集聚高地，深化國際交往合作。」

海事處處長：南丫海難後力推改革 海員培訓課取代「師徒制」

香港文匯報訊（記者 吳健怡）2012年10月1日，香港發生震驚社會的南丫海難，引起社會各界對海上安全的高度關注，死因庭已於今年9月完成研訊，並已定於本月27日裁決。有近28年海事工作經驗、今年9月履新的香港特區政府海事處處長王世發日前在接受香港文匯報訪問時表示，海事處於南丫海難後接獲逾百項專家建議，已分三階段推動改革，包括快速落實措施、修訂法例及提升船公司管理文化。所有可行建議，至今已全部落實。

王世發於1997年加入海事處，2011年12月晉升為首席驗船主任，2014年9月晉升為海事處助理處長，兩年後晉升為海事處副處長，並於去年1月下旬至今年6月署任海事處處長。運輸及物流局於今年3月就海事處處長一職展開公開及內部招聘，經選拔後正式聘任王世發為處長，今年9月8日履新。他介紹，海事處職能涵蓋監管香港註冊遠洋船、保障訪港船隻安全，以及管理本地船隻三大板塊，同時負責海上應急協調與污染處理。

推動多項法例修訂 客船須配備合規救生衣

南丫海難成為不少港人難以忘記及釋懷的事故，王世發指海事處於事後接獲逾百項來自不同專家的建議，該處已分三階段全面推進改革，促使香港海規管制制度全面革新，「一系列措施的落實，也標誌香港海上安全進入新階段。」

2014年至2015年間，海事處透過《工作手冊》，迅速實施多項安全指引，包括要求載客100人以上的船隻在夜間或惡劣天氣航行時須配備瞭望員，並制定應變部署表，明確船員職責。2015年起，申請營業船牌牌照者亦須完成海員培訓課程及船上實習，以取代傳統「師徒制」非系統化訓練。

同時，海事處於2016年至2020年間推動了多項法例修訂，包括強制載客100人以上船隻安裝自動識別系統、雷達及甚高頻無線電設備；立法要求所有客船為乘客配備合規救生衣，同時規範大型海上活動（如國慶煙花匯演）中船隻須備乘客名單；進一步加強出租遊艇監管，要求穩性達標且經批准方可載客等。

王世發介紹，海事處近年針對船公司管理與船員專業水準推行一系列措施，包括2023年要求航速超20節的快速船舶長與輪機長須持專屬批註；去年11月推行「本地安全管理體系」，強制船公司建立開船前檢查、船員匯報機制及高風險作業流程。今年亦推出多項新措施，包括實施《海上安全（酒精及藥物）條例》、引入健康證明書要求以確保船員體格適合操作船隻，以及推出「船隻驗船計劃」，由船東、船廠與海事處三方於造船前確認驗船項目，減少爭議等。



●王世發

香港文匯報記者涂穴 攝

放寬泊位要求 促進遊艇產業

香港文匯報訊（記者 吳健怡）全球航運業正朝向可持續模式轉型，海事處處長王世發表示，將憑藉香港的地理優勢與政策創新，積極發展綠色船用燃料加注、推動遊艇經濟，並引入人工智能技術，全面提升港口管理效率。

王世發強調，海事處不僅是港口管理者，更是鞏固香港國際航運地位的關鍵推動者，未來將持續結合地理優勢與創新政策，推動綠色轉型與智慧化發展，助力香港在全球航運業中把握新機遇。特區政府已於去年11月公布《綠色船用燃料加注行動綱領》，訂立明確策略與行動，他透露行動綱領至今進展理想，目標是將香港發展為綠色能源的加注與交易中心。

為促進遊艇產業發展，新一份施政報告提出發展遊艇經濟。王世發表示，海事處將推出3項便利措施，包括建設遊艇動態監察系統並放寬訪港遊艇的泊位要求；提升電子業務系統，方便遊艇不

經中介直接提交訪港資料，以及授權內地機構為訪港遊艇船長安排考試及短期培訓，便利內地船長接受考核。他透露，上月曾到廣州與7間認可的考試機構安排導師培訓課程，料明年第一季可落實推行。

優化無人機功能 提高作業精度

此外，海事處自1989年起為本港港口提供船隻航行監察服務。王世發表示，會因應港口的繁忙情況，持續提升海事監察與規管海上交通的能力，包括於未來積極引入人工智能技術，融入AI提升航道、水域及避風塘的管理效率，同時優化無人機功能，例如識別船隻資訊、分析停泊問題等，以減少人力成本並提高作業精度。他強調，智慧化是港口管理的必然趨勢，海事處將持續升級系統，確保香港的港口運作符合國際標準，並保持競爭力。

長者單位石屎剝落 關愛隊接報即修補



●關愛隊成員協助長者處理家中石屎剝落。作者供圖

油尖旺區不少長者居於樓齡偏高的舊樓，單位日久失修下或出現滲水及石屎剝落等情況，潛藏安全隱患。較早前，油尖旺區佐敦西關愛隊協助處理一宗石屎剝落個案，成功化解潛在危險。

93歲的徐女士多年來一直獨居於佐敦一個舊樓單位，近年行動不便始聘用外傭照顧起居，平常實在難以察覺天花板的異樣。佐敦西關愛隊收到街坊通報後，馬上安排時間上門視察及協助清理，及時排除徐女士家中天花石屎剝落的危險。

行動當日，我帶領隊員帶備工具上門，到場後發現外傭睡房天花板懸掛着一塊直徑逾三十厘米的鬆動石屎，隨時有墜落風險。由於外傭不懂處理，只能把床頭移離危險位置。關愛隊即場進行修補，鋪好報紙防塵後，小心鏟除剝落部分。其後石屎應聲墜下，碎裂一地，令人觸目驚心。若非及時處理，後果恐怕不堪設想。

關愛隊完成清理後，又仔細檢查其他房間及廚房，發現仍有多處牆身出現滲水及剝落，於是再次協助鏟除鬆脫部分，確保屋內安全。其後，關愛隊聯絡水電師傅，安排為徐女士檢查滲水來源、修補天花裂縫及解決坐廁漏水問題，並主動通知外牆維修承辦商跟進相關樓層的裂縫。

行動歷時整個上午，隊員離開時滿身灰塵，汗水混着灰白的石屑。當我們提着一袋袋碎石走出狹窄樓梯間時，徐女士在門邊輕聲說了一句「多謝晒」。那一聲溫暖的謝謝，正是社區最珍貴的溫度。

區內不少舊樓日久失修，但長者往往缺乏維修知識與資源。佐敦西關愛隊將繼續主動家訪，針對高風險個案提供協助。當街坊遇到滲水、石屎剝落等問題而不知如何求助時，關愛隊就會伸出援手。

自2023年以來，油尖旺區關愛隊已協助處理多宗滲水、漏電及環境衛生等個案，服務成效獲居民一致肯定。第二期關愛隊服務現已展開，佐敦西關愛隊將善用第一期經驗，秉承「以民為本、及時支援」的宗旨，在已建立的地區網絡上，將服務做得更深入廣，特別關注長者及弱勢住戶。

未來，佐敦西關愛隊將繼續與民政處、區議員及政府部門緊密合作，凝聚社會資源，讓「關愛」成為聯繫社區的力量。

●作者：佐敦西關愛隊隊長 呂漢輝（標題為編者所加）