



香港文匯報訊（記者 孔雯瓊 上海報道）今年進博會的展館裏，從汽車到日化、服飾等越來越多外資企業將綠色技術與可持續理念深度融合其在華的布局。氫燃料卡車、零碳碼頭運輸方案、環保材料輪胎等均吸引不少觀眾駐足。隨着「雙碳」目標深入推進，綠色低碳技術從理念走向規模化實踐，進博會也成為觀察產業綠色轉型的最佳窗口。

正有產品參演《流浪地球3》的西井科技（Westwell Holdings (Hong Kong)），在進博會上帶來一款「零碳智慧物流港」方案。「全球不少港口，尤其是大型樞紐碼頭，正面臨加快向綠色低碳轉型的迫切需求，也承受着較大的轉型壓力。」展台相關負責人在接受香港文匯報記者採訪時表示，「我們將綠電新能源車、無人駕駛、智能換電站、重載集裝箱立體庫以及智能倉儲堆存管理平台系統全面融合，打造出『零碳智慧物流港』。」

「零碳智慧物流港」兼顧效率低碳

據介紹，這套方案目前還搬到了重慶賽力斯（SERES）汽車超級工廠的園區裏，為汽車製造業低碳物流管理樹立行業標杆。據測算，車輛在完全使用綠電的情況下，每年單車可實現減碳50噸，在賽力斯汽車工廠裏，西井科技採用18輛無人駕駛Q-Truck搭配西井智能無人換電站、重載集裝箱立體庫等，可以兼顧效率與低碳，提供可複製的物流升級方案。數據顯示，無人卡車到焊裝車間僅需8分鐘、總裝車間約11分鐘，每小時可配送32個集裝箱，實現生產線原料「零等待」。據統計，該智慧物流港全年可減少856噸二氧化碳排放。

豐田最新技術率先投入中國市場

在豐田（日本，TOYOTA）展台上，一輛搭載氫能源的卡車吸引不少業內人士目光，據展台人員介紹，目前豐田與中國重汽共同開發的49t氫燃料電池牽引車搭載了TL Power 300燃料電池系統，額定功率達到300kW（千瓦），適用於長距離重載幹線物流。「這款產品已經投入到中國市場，已經在山東、湖北等地使用。」該人員向香港文匯報記者表示，「針對商用車幹線物流的應用場景，我們也計劃明年在山東率先開展換氫模式的試驗。」將最新技術率先投入中國市場，彰顯了豐田推進本土化合作的決心。

看好產業鏈 豐田在滬獨資建廠

今年，豐田宣布在上海獨資建廠，其新設公司也以沙盤的形式在進博會上首次對外展示全貌，新公司預計於2027年投產。豐田汽車（中國）投資有限公司總經理李暉表示：「豐田對中國市場有長期投入的決心，尤其看好上海以及長三角非常成熟的產業鏈、物流網絡、人才儲備以及技術力量。」

橘子皮、腰果殼、葵花籽等可以做輪胎，在米其林

多款環保低碳技術與產品亮相進博 聚焦產業升級轉型 擁抱中國「綠色機遇」 外企加碼新能源投資

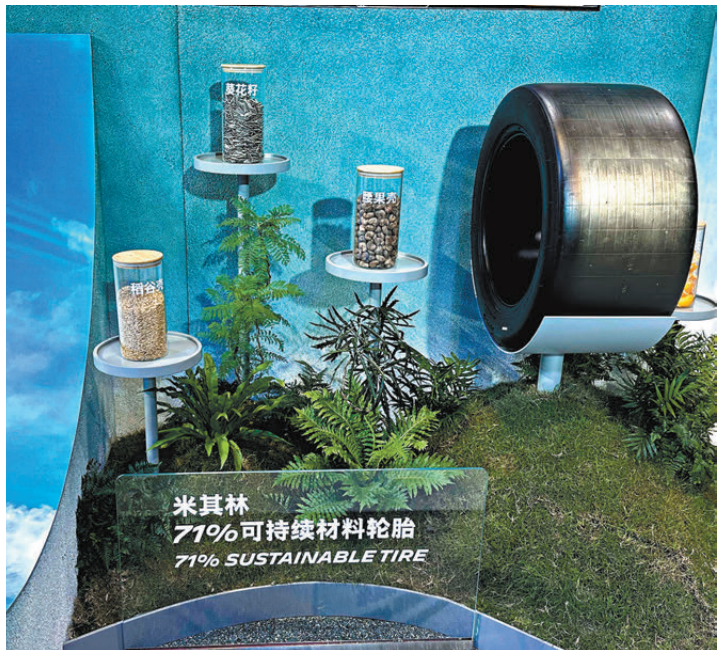


●西井科技的「零碳智慧物流港」沙盤模型在第八屆進博會上展出。香港文匯報記者孔雯瓊 攝

（Michelin）展台上，香港文匯報記者看到一款由很多特殊材料製成的輪胎「71%可持續材料輪胎」。展台工作人員向香港文匯報記者介紹，該款輪胎是由71%可持續材料製造而成。「這款環保輪胎目前已經作為賽事胎投入生產，大家都知道賽道具有非常艱難的環境，賽車輪胎需要速度又快又要耐熱，這款輪胎就以賽道極端環境作為檢驗平台，將技術成果反哺到民用產品研發方向。」目前無論是國外或是中國的賽車場上，都可以見到這款輪胎的身影。

米其林將在華重點投資材料創新

目前中國汽車行業正進入「綠色供應鏈」發展階段，輪胎作為汽車接觸地面的唯一部件，其材料、磨損顆粒排放及可回收性正成為行業減排重點。「我們希望到2030年所有米其林輪胎中可持續材料的平均使用比例可以達到40%。到2050年，目標是實現100%可持續材料。」工作人員表示，該項目不僅關乎環境保護，也將推動輪胎行業在材料科學和循環利用領域的持續創新。綠色轉型，材料創新正是米其林未來在華投資重點方向，米其林集團總經理兼首席財務官夏逸夫在本次進博會上表示：「進博會是米其林與中國市場深度鏈接、共創價值的戰略平台，未來在中國會圍繞產能升級、本地化創新、多元化業務拓展持續加碼。」



●米其林展出的71%可持續材料輪胎。香港文匯報記者孔雯瓊 攝

環保行動嵌入展會 採訪中完成「碳抵消」

記者手記

在今天的進博會上，香港文匯報記者通過記錄碳足跡完成碳抵消，最後獲得一張榮譽證書。證書上寫着：「您參加第八屆進博會產生的溫室氣體排放已抵消。」

這是通過展館內隨處可見印有「零碳進博 綠色辦博」的提示立牌來完成的，掃描下方二維碼，即可參與碳排放記錄與抵消。這種將行動嵌入展會流線的方式，使可持續不再停留於口號。通過細節讓進博會上的綠色理念從「看不見」變得「可感知、可操作」。

綠色辦展並非始於今年。自第四屆進博會起，展會全面禁止一次性不可降解塑料製品，大幅減少塑料廢棄物產生。自第五屆起，零塑標準進一步推廣，文創包裝及手提袋統一改為可降解、可循環材料。

潛移默化中，參展商在綠色辦展上更主動積極，很多展台選擇可拆卸、可回收的模組化展架，減少木材、油漆和塑料板材的使用量。這種轉變並未刻意宣揚，卻在無聲中改變着展會的氣質。觀眾也在這場綠色行動中扮演着參與者的角色，掃描「零碳進博」二維碼記錄碳排放，以電子手冊替代紙張資料、主動詢問產品中的再生材料成分。 ●香港文匯報記者 孔雯瓊



●香港文匯報記者在進博會獲得的碳抵消榮譽證書。香港文匯報上海傳真

《碳達峰碳中和的中國行動》白皮書發布 中國已建成全球最大最完整清潔能源產業鏈

香港文匯報訊（記者 任芳韻 北京報道）國務院新聞辦公室8日發布《碳達峰碳中和的中國行動》白皮書，其中提到，中國構建了全球最系統完備的碳減排政策體系，建成了全球最大、發展最快的可再生能源體系，形成了全球最大、最完整的新能源產業鏈，實現了全球規模最大、速度最快的新能源汽車推廣應用，貢獻了全球約四分之一的新增綠化面積，成為全球能耗強度下降最快的國家之一，為應對全球氣候變化、實現人類可持續發展作出重要貢獻。

白皮書指出，工業、交通、建築、居民生活是產生碳排放的重要領域，對實現碳達峰碳中和具有重要影響。中國把碳達峰碳中和納入經濟社會發展全局，加快構建綠色低碳生產方式、生活方式，為高質量發展注入澎湃綠色動能。

白皮書提到，中國大力促進傳統產業與新興產業協同創新、融合發展，着力優化升級產業結構，大力推進綠色低碳產業發展，產業綠色低碳化水平持續提升。2024年，中國再生有色金屬產量達1,915萬噸，連續15年居全球首位，每4噸電解鋁中有1噸使用綠電生產。與此同時，中國已經建成全球最大、最完整的清潔能源產業鏈，以新能源汽車、鋰電池、光伏產品為代表的「新三樣」成為中國製造的「新名片」。2024年，新產業、新業態、新商業模式

「三新」經濟佔國內生產總值的比重超過18%，高技術製造業增加值佔規上工業比重達到16.3%，較2020年增加1.2個百分點。

246數據中心使用電力綠電過半

數字化綠色化進程協同加速。白皮書稱，中國積極發揮數字化在提升資源效率、增進環境效益等方面的積極作用，深化人工智能、大數據、雲計算等在電力系統、工農業生產、交通運輸、建築建設運行等領域應用。推進數據中心綠色低碳發展，統籌大型風光基地與國家數據樞紐節點建設，提升數據中心綠電使用比例。246家數據中心入選國家綠色數據中心，使用電力一半以上是綠電。

鐵路電氣化水平世界領先

中國大力發展低碳運輸工具裝備，持續優化運輸結構，安全、便捷、高效、綠色、經濟的現代化綜合交通體系加快形成。白皮書表示，中國加速推廣新能源汽車，實現了全球速度最快、規模最大的新能源汽車推廣應用。2025年1月至9月，新能源乘用車國內市場滲透率達到52.2%，在主要經濟體中位居第一。中國鐵路電氣化水平世界領先，2024年鐵路電化率達76.2%。推動船舶、航空器採用清潔動力，2024年民航運輸機隊燃效較2005年基線水平下降20.5%。深入推進重點區域、重點航線、重點船

舶靠港使用岸電，主要港口的重點專業化泊位岸電覆蓋率超過90%。中國民航機場場內電動化水平全球領先，截至2025年7月底，民航機場場內電動車輛佔比達到32%。

居民綠色低碳出行比重持續提升

白皮書稱，居民綠色低碳出行比重持續提升，目前日均約2億人次通過公共交通方式出行，約2,500萬人次選擇共享單車出行。全面實施生活垃圾分類，截至2024年底，地級及以上城市居民小區垃圾分類設施覆蓋率達到98.5%。探索推廣碳普惠機制，27個省份出台了碳普惠相關政策，涵蓋綠色出行、節約用電、舊物回收、垃圾分類等綠色生活場景。



●11月8日，人們在第八屆進博會汽車及智慧出行展區時的科技展位體驗電動垂直起降飛行器。新華社

中方同意荷蘭派員來華 磋商安世半導體問題

香港文匯報訊 據中新社報道，中國商務部新聞發言人8日就安世半導體問題答記者問時稱，中方同意荷經濟部派員來華磋商的請求。

11月6日，荷蘭經濟大臣卡雷曼斯在個人社交媒體賬戶發布關於安世半導體問題的聲明。

中國商務部新聞發言人稱，中方注意到該聲明，但截至目前尚未見到荷方在停止侵害中國企業合法權益和恢復全球半導體供應鏈穩定方面的實際行動。

發言人說，中方本着對全球半導體供應鏈穩定與安全的負責任態度，已於11月1日宣布對符合條件的相關出口予以豁免，而造成當前全球半導體供應鏈混亂的源頭和責任在荷方。

發言人表示，中方希望，荷方表態不能只停留在口頭上，應盡快實質性提出建設性方案並採取實際行動，從源頭上迅速且有效恢復全球半導體供應鏈穩定，以及停止用行政手段介入並干涉企業內部事務，推動安世半導體問題早日解決。

《經濟學人》文章：中國清潔能源正惠及全球

香港文匯報訊 據新華社報道，英國《經濟學人》日前刊文指出，中國可再生能源建設已達到前所未有的規模，為世界帶來巨大益處，其提供的廉價、豐富的清潔能源有望改善全球數十億發展中國家人民的生活。文章摘要如下：

中國可再生能源革命的規模之大超乎想像。各國尚未實現經濟脫碳的主要原因是缺乏相關手段，而中國正在解決這一問題。

中國在國內減排方面的舉措——成本不斷降低的可再生能源、使可再生能源更具實用性的儲能技術、更完善的電力市場、長距離輸電線路及各類相關專業技術——將在境外擁有越來越高的應用價值和市場需求。

中國減排來自自身動力。在全球其他地區普及推廣更多清潔能源技術，減少全球排放，也會同時降低中國自身面臨的氣候風險，並帶來經濟效益。

太陽能 and 風能仍是遏制全球氣溫進一步上升的希望。即便氣候變化並非你的首要關切，也應為廉價、充足的清潔能源前景感到振奮。它有望改善發展中國家數十億人的生活。世界需要中國所提供的東西，也應當接納它。

推進碳達峰碳中和 中國是堅定行動派

●中國加速推廣新能源汽車，實現了全球速度最快、規模最大的新能源汽車推廣應用。2025年1月至9月，新能源乘用車國內市場滲透率達到52.2%，在主要經濟體中位居第一。

●中國實現了全球規模最大、速度最快的新能源發展，推進非化石能源消費比重由2020年的16.0%增至2024年的19.8%，年均提高近1個百分點。

●截至2024年底，綠色氫能產能超15萬噸/

年，居世界第一。截至2025年8月底，中國運行、在建、核准待建核電機組共112台、裝機容量1.25億千瓦，居世界第一。

●中國已建成世界上數量最多、服務車型最廣、覆蓋面積最大的充電設施網絡。截至2025年8月底，中國電動汽車充電基礎設施總數累計達到1,734.8萬個，是5年前的十倍。

●中國在世界範圍內率先實現土地退化「零增長」、荒漠化土地和沙化土地面積「雙減

少」，近20年來為全球貢獻了約四分之一的新增綠化面積。

●2024年，中國再生有色金屬產量達1,915萬噸，連續15年居全球首位，每4噸電解鋁中有1噸使用綠電生產。

●截至2024年底，新型儲能裝機達到7,376萬千瓦/1.68億千瓦時，是2020年的20倍，裝機規模佔全球總裝機比例超過40%。

整理：香港文匯報記者 任芳韻