●香港文匯報記者 楊梓穎

傑銘昨日在接受電台訪問時表示,兩幢濕實驗室除提供樓底較高的實驗室空間,還設有一般辦公室,以配合不同規模企業使用,包括上市公司及獲國家工信部認證的「小巨人企業」;園區亦會設孵化及加速計劃,吸引初創落戶。他指,已租用的企業中,約八間來自海外,其餘來自內地及香港;當中10多間為早前與園區或引進辦簽署合作備忘錄的企業。

駐,他期望今年底前整體出租率可達九成。

首批園區員工已於上月上班

他透露,園區開園準備工作進展良好,今年底啟 用時將安排傳媒參觀,企業可於明年初陸續進駐。 園區配套方面,人才公寓的食肆最快下周營業;首 批園區員工已於上月中旬開始在園內上班,並試行 交通安排,現時設有由港鐵落馬洲站往返園區的接 駁巴士。

首期工程目標2030年起陸續完成

在建設進度方面,除兩座濕實驗室外,另外五座 大樓預計於 2027 年落成;整個第一期工程目標自 2030 年起陸續完成。港深創科園早前就第一期餘下 的 22 幅地塊中的 10 幅諮詢公私營合作發展模式,包

河套港園區兩幢濕實驗室已租予40企業

行業涵蓋生命健康人工智能等 目標出租率年底達九成





▲ 蔡傑銘與企業代表交流。

中

海

豚

保

忘

創新科技及工業局Fb圖片

■ 蔡傑銘日前到訪河套深港科技創新合作區香港園區,了解最新進展。
創新科技及工業局Fb圖片

括契約年期及私營資助發展比例,目標明年起在選 定地塊展開招標。

蔡傑銘透露,初步收到的意見顯示市場反應較預期熱烈,不僅對上述10幅地塊有興趣,還關注到其餘的12幅,而提交意見者不少為非傳統地產商,或是本身為科企。10幅地塊其中一幅為國際學校用地,他指,已接獲多家教育機構表達意向,當局將研究甄選機制。他強調,期望在不單靠公帑的前提下,引入市場力量加快發展。

正與內地就「四流」安排磋商

在跨境便利措施方面,當局正與內地部門就人流、物流、資金流及數據與生物樣本流「四流」安排磋商。人流方面,將於香港園區推行「白名單」制度,容許符合資格的內地專家便捷來港;同時配合國家移民局新措施,符合條件、在河套合作區科研機構及創科企業等機構工作的內地人才,可申辦三年多次有效的港澳「人才簽註」,申請時無須額外提交人才證明。

在數據與樣本跨境方面,蔡傑銘指出,園區內 將設立特別數據中心,採用專業技術防止數據外 流,並透過匿名化降低數據敏感度;生物樣本跨 境則會設行政措施,確保僅於特定實驗室使用, 並研究是否需透過「加快發展北都」專屬立法加 以規管。

察傑銘同日在馬灣出席由 Rainbow Foundation 和 挪亞方舟舉辦的「2025星際探索共融啟航」。察傑 銘在活動中致歡迎辭和頒發獎座。「2025星際探索共融啟航」邀請了近 400 位有特殊教育需要及聽障兒童與家長、來自 14 間企業的義工和 5 間大學的青年領袖一同參與,透過一系列太空任務遊戲、導賞團及工作坊,培育學生對航天科技的興趣、加深對國家航天發展的認識,並推動社會共融。

「海運週」月中起舉行 陳美寶:將公布首批「伙伴港口」名單

香港文匯報訊 香港海事品牌的年度旗艦活動「香港海運週 2025」將於本月16日至22日舉行,運輸及物流局局長陳美寶昨日發表網誌表示,「世界航商大會」和「亞洲物流航運及空運會議」將繼續是「香港海運週」的重點項目,而國際燃料工業協會將在港舉行年度大會。另外,施政報告早前提出與內地具戰略合作意義及「一帶一路」地區的港口建立「伙伴港口」關係,她預告將在海運周舉行期間公布首批「伙伴港口」名單。

陳美寶表示,今年是「香港海運週」啟航的第十年,香港海運港口局更在今年7月升格為香港海運港口發展局,從頂層設計着手塑造香港海運港口業的高質量發展,配合國家剛公布的「十五五」規劃建議,包括發揮港澳「背靠祖國、聯通世界」獨特優勢和重要作用,鞏固提升香港國際航運中心地位;支持港澳打造國際高端人才集聚高地;支援港澳更好融入和服務國家發展大局,加強港澳與內地經貿、科技、人文等合作。這些政策要點與運輸及物流局一直推進的方向高度契合,即將舉行的「香港海運週」將是香港作為國際航運中心的最佳展示廳。

國際燃料工業協會在港舉行年度大會

「香港海運週」匯聚全球海運港口社群來港,她 表示包括國際海事組織、國際航運公會等多個知名 國際組織已確定再度來港舉辦年度活動,今年更有 國際燃料工業協會在港舉行年度大會,印證局方致 力將香港構建成綠色船用燃料加注中心的願景得到 國際認同。



●多個「香港海運週2025」活動主辦機構代表上月28日聚首,互相交流分享精彩活動焦點。

她透露,海運周另一亮點,是局方與內地具戰略 合作意義及「一帶一路」的地區港口建立的「伙伴 港口」關係,並將在海運周期間公布首批「伙伴港 口」名單。

陳美寶又透露,已計劃邀請「絲路海運」聯盟或 其成員在「香港海運週2026」舉辦高峰會。「絲路 海運」聯盟由中國遠洋海運集團、福建交通運輸集 團和廈門港務控股集團共同發起成立,現已有超過 360家成員,業務遍布航運公司、港口企業、物流公 司、貿易機構,以及金融、保險、技術等上下游產 業,與香港這個「超級聯繫人」、「超級增值人」 拼船出海共同推廣共建「一帶一路」航運品牌, 「絲路海運」聯盟和香港航運業界將能共創多贏。

打造港成為「全球航運之都丨

她表示,香港海運港口發展局成立後,將打造香港成為「全球航運之都」定位為戰略目標,而去年的「香港海運週」創下 1.8 萬名現場參與者和 650 萬線上觀看人次的紀錄,吸引來自亞、非、澳、歐、中東及北美地區的業界領袖,以及多國政府部長級官員,包括部分「一帶一路」與東南亞國家,和國際知名海運組織的領袖均親自來港參與,為最高度國際化的一屆,深信今年的「香港海運週」是香港駛往「全球航運之都」方向的關鍵一步。

粤港中华白海豚保护合作平台备忘录签约仪式 珠江口中华白海豚保护区 香港渔护署

●漁護署昨日與廣東珠江口中華白海豚國家級自然保護區管理局簽署《中華白海豚保護合作平台備忘錄》。

香港文匯報訊 香港特區政府漁農自然 護理署昨日與廣東珠江口中華白海豚國家 級自然保護區管理局簽署《中華白海豚保 護合作平台備忘錄》,深化粵港兩地合作 保護於珠江口水域棲息的中華白海豚。

在漁護署副署長黎存志及廣東省林業局 副局長吳曉謀等人見證下,漁護署助理署 長(漁業及海洋護理)朱振華與廣東珠江 口中華白海豚國家級自然保護區管理局局 長張朝明昨日在珠海舉行的粵港澳大灣區 中華白海豚保護宣傳活動上簽署《合作備 忘錄》。

《合作備忘錄》旨在貫徹落實《粵港澳 大灣區發展規劃綱要》有關共同推進大灣 區生態保護一體化建設的建議。中華白海 豚保護合作平台以香港特區去年設立的北 大嶼海岸公園和毗鄰的廣東珠江口中華白 海豚國家級自然保護區為基礎,協同兩地 在中華白海豚生態監測與研究、保護區管 理監控、海洋保育教育等範疇的合作,為 共同保護中華白海豚邁出重要的一步。

蔡若蓮勉「一帶一路」生把握在港發展機遇



香港文匯報訊(記者 楊梓穎)香港致力建設國際教育樞紐,加大力度宣傳推廣及推出獎學金計劃,吸納來自「一帶一路」沿線國家/地區的非本地尖子,是其中一個焦點策略。特區政府教育局局長蔡若蓮昨日出席「一帶一路獎學金」新獲獎學生年度交流分享會,與逾百名2025/2026學年新獲獎學生交流,勉勵他們把握在港發展機遇。

教育局自 2024/2025 學年起每年為新獲獎學金的「一帶一路」學生舉辦交流分享會,旨在協助他們認識香港多元機遇,並建立互相支援的平台。活動又安排歷屆獲獎者分享畢業後在港發展

的經驗,期望鼓勵新一屆得獎者於畢業後留港發 展。

營造國際化氛圍 助建跨地域人脈

蔡若蓮致辭時表示,教育局致力吸引更多來自世界各地,尤其是東南亞國家聯盟及其他「一帶一路」國家/地區的學生來港升學。「一帶一路獎學金」年度名額已增至150個,讓更多優秀學子體驗香港東西文化交融的獨特魅力。教育局正着力營造更國際化的校園氛圍,促進不同地方學生共同學習與成長,既可獲得多元學習體驗,亦有助建立跨地



■「一帶一路獎學金」新獲獎學生年度交流分享會 昨日舉行。圖為已畢業的獲獎者分享留港發展的體 會。

域人脈網絡。

多名已畢業的獎學金得主在分享會上表示,該獎學金讓他們得以在香港的世界級大學深造,如同踏上世界舞台;獎學金不僅開拓視野,亦帶來眾多機 遇。

特區政府於 2016/2017 學年推出「一帶一路獎學金」,目標為鼓勵來自「一帶一路」沿線國家/地區的學生來港升學。獎學金計劃推出以來,深受沿線國家/地區的傑出學生及本地參與大學歡迎。截至2025/26學年,累計超過830名、來自57個「一帶一路」國家/地區的學生獲頒獎學金。

港原創藝術玩具展大馬揭幕



■「2025 香港原創潮玩展@吉隆坡」展覽昨日在 馬來西亞吉隆坡舉行開幕禮。

香港文匯報訊 由文化體育及旅遊局文創產業發展處資助舉辦的「2025香港原創潮玩展@吉隆坡」展覽,昨日在馬來西亞吉隆坡舉行開幕禮。展覽雲集12位不同年代的香港知名及新晉設計師,展出他們創作的超過450件原創潮玩,為當地首個大型香港原創藝術玩具展。

是次展覽在馬來西亞吉隆坡舉行,是繼 2022年及 2024年在泰國曼谷及印尼雅加達舉辦大型藝術玩具展覽後,文創處再次資助香港業界在東南亞地區展示香港原創藝術玩具。此前的兩次展覽均成功引起當地玩具愛好者的關注,並為參展的香港設計師帶來合共逾 250 宗商業查詢,包括當地代理洽商引入香港潮玩及為香港設計師在當地舉行個人展覽等,有助香港原創潮玩進一步開拓東南亞國家聯盟市場。

「2025香港原創潮玩展@吉隆坡」在敦拉薩國際貿易購物天堂舉行,展期至11月16日,除了展出12位香港設計師的代表性作品外,當中6位設計師更特別創作了與香港非物質文化遺產聯乘的作品作首次境外展覽。

■ ②歡迎反饋。港聞部電郵:hknews@wenweipo.com