



聚焦進博會

四中全會就加快建設健康中國進行了相關謀劃，「十五五」時期，中國將積極應對人口老齡化，健全養老事業和產業協同發展政策機制，發展銀髮經濟。在第八屆中國國際進口博覽會期間，國家發展改革委副秘書長肖渭明表示，「中國始終以開放促改革促發展，與世界共享機遇、共同發展，願積極與各國分享超大規模市場，與世界加強溝通交流，創新發展路徑，持續推動銀髮經濟領域互動合作。」香港文匯報記者留意到，本屆進博會，不少展商都聚焦「銀髮經濟」且帶來了亮眼的產品，這些涵蓋生活方方面面的新產品、新技術可以有效提高老年群體的生活質量。

●文/圖：香港文匯報記者 夏微 上海報道

聯合國《世界人口展望》顯示，到2035年後，全球80歲及以上人口將達到2.65億，超過嬰兒數量。統籌推動應對人口老齡化和經濟社會可持續發展，日益成為擺在各國面前的共同現實問題，挖掘銀髮經濟發展潛力，化挑戰為機遇，成為各國普遍選擇的發展路徑。「十五五」時期，中國人口老齡化進入加速階段，3億多老年人及其家庭需求不斷升級，發展與人口變化相適應的新產業、新經濟日趨緊迫，對銀髮產品服務供給的規模、結構、品質等都提出更高要求，銀髮經濟有望迎來蓬勃發展的重大機遇。

引導外資更多投向養老領域

肖渭明在出席第八屆虹橋國際經濟論壇「加快發展銀髮經濟 培育經濟發展新動能」主題論壇時提出，「共同營造銀髮經濟開放合作的新環境」「共同培育銀髮經濟高質量發展的新動能」和「共同探索發展銀髮經濟滿足人民需求的新路徑」等三點建議。商務部服務貿易和商貿服務業司副司長張國勝在該論壇發言中也提到，商務部將在推動銀髮經濟發展方面，進一步推動擴大養老服務領域對外開



●本屆進博會引入太平洋保險集團，合作設立智慧康養體驗區。

從營養品到陪伴機器人 展商拳頭產品亮相進博

共享中國銀髮機遇 外企加碼養老領域



●碧迪醫療（美國 Becton, Dickinson and Company）展台內的「悅享銀髮」健康生活館。



●首次參展的索諾瓦（瑞士 SONOVA）在進博會進行了峰力太極AI超算力助聽器的亞洲首展。

放。修訂《鼓勵外商投資產業指導目錄（2025年版）》，增加支持養老產業發展的相關條目，引導外資更多投向養老領域。依託進博會、廣交會、服貿會、數貿會、消博會等重大展會以及其他經貿合作平台，引入更多國際先進養老理念、產品、服務和技術，同時支持更多中國企業開拓國際市場，不斷提升中國養老產業發展水平。

達能攜創新產品助力「健康中國」

逛罷本屆進博會展館不難發現，從老年疾病的醫藥需求，到養老剛需服務，再到對品質生活的追求，各國展商紛紛拿出拳頭產品，在抓住中國銀髮市場機遇的同時，也切實為中國老人帶來了更多的



●達能帶來首次進入中國市場、專為腫瘤患者設計的癌症專用營養品。

選擇與福音。

「八年來，我們親歷了進博會持續釋放的溢出效應，感受到中國堅定不移推進高水平開放的決心。」達能中國、北亞及大洋洲總裁Bruno Chevot表示，中國是達能（法國DANONE）全球第二大市場，達能會用更豐富多元的創新產品持續賦能中國社會高質量發展。香港文匯報記者在其展台留意到，為了更好地助力中國的「健康老齡化」行動，達能本屆進博會不僅帶來了首次亮相進博會、專為50歲以上人群打造的「達能益生」系列產品，還帶來兩款首次進入中國市場、專為腫瘤患者設計的「能全素 OMEGA-3」癌症專用營養品及適用於輕度認知障礙、早期阿爾茨海默病及高風險人群的



●由Canada Immobot Technology孵化的可立克魔科技在進博會全球首發了家庭陪伴機器人。

「智敏捷」營養補充粉劑。

昕諾飛智慧照明方案減跌倒風險

「我們注意到中國提倡關注老年人生活及適老經濟的發展，同時注意到很多老年人對照明需求的報告，特定的亮度、色溫，包括老年人防跌倒方面，所以去年研發了這款產品。」昕諾飛（荷蘭Signify）的工作人員表示，今年特別帶來剛上市，針對銀髮族對光環境不適、跌倒風險和使用習慣三大核心痛點研發的全屋適老化照明解決方案。

另一邊，由Canada Immobot Technology孵化的可立克魔科技在本屆進博會全球首發了家庭陪伴機器人ClickCopilot。據研發團隊人員介紹，這款產品主打的是「主動交互陪伴」，非常適合當前中國不少獨居老人家庭使用。進博會開幕以來已經有不少中方醫院表示了合作意向，希望將在線問診類的功能接入，為老人提供更加全面的服務與照顧。

而在醫療器械及醫藥保健展區，改善或提升老人自身功能的產品，以及治療帕金森及阿爾茨海默症、助力提升心血管和關節健康的產品更是不勝枚舉。「我們知道中國現在有『銀髮經濟』這樣一個口號，今年將相關產品聚集到一個場景中，讓大家可以更加關注銀髮需求和銀髮健康。」在碧迪醫療（美國Becton, Dickinson and Company）展台，一個「悅享銀髮」健康生活館吸引了不少人駐足。

鄭永年接受香港文匯報視頻專訪： 灣區迎國際化機遇 香港需更主動出擊

文匯專訪

香港文匯報訊（記者 李望賢 深圳報道）

中國將在改革開放的窗口深圳舉辦亞太經合組織（APEC）第三十三次領導人非正式會議，第三次接過東道主的接力棒。在日趨複雜多變的國際形勢中，中國如何借APEC，更好地推動對外貿易自由化，展現大國責任與擔當？香港又當如何把握機遇，與深圳攜手，在大灣區的發展中發揮更積極的作用，為中國邁向現代化的征程貢獻力量？

香港中文大學（深圳）公共政策研究院院長、前海國際事務研究院院長鄭永年接受香港文匯報視頻專訪指出，APEC會議為大灣區提供了一個推進區域共同市場建設的很好契機，尤其是在規則和規制的統一方面。

香港作為國際化程度最高的城市之一，應當善用「一國兩制」的優勢，審視世界經濟的大趨勢，更加積極出擊，做好頂層設計，與深圳攜手引領大灣區的發展。他強調，「大灣區的發展必須進一步解放思想，『一國兩制』不是不可變化的意識形態，而是與時俱進的制度安排。」

中國開放是最大國際公共品

中國繼2001年、2014年後將第三次擔任APEC東道主，鄭永年指出，在當前國際形勢下，APEC對於促進各國領袖間的溝通和共識非常重要。中國作為世界第二大經濟體，一直在推動貿易自由化，這與APEC的宗旨相契合。現在的世界，單邊主義、貿易保護主義抬頭，如果不交往，大家各走各路，世界就很容易「土豆化」，彼此互不關聯、互不開放。因此領袖之間的溝通交往非常有必要，儘管APEC是一個非正式會議，但意義非常重大，有些在正式會議上很難達到的共識，透過APEC這樣的會議，可以先行討論。

事實上，經過多年實踐，中國的開放政策正趨於成熟，四中全會也提到了三個層面的開放政策：包容式多邊主義，規則規制管理標準的制度性開放，以及自主的單邊開放。他認為，在今天來說，中國自己本身的開放，就是國際社會最大的國際公共品。過去的美國之所以強大，一是市場龐大，擁有龐大的以中產為主體的消費群體；二是市場向其他國家開放，其他國家通過和美國的貿易投資往來促進自身的經濟發展。今天，這個主場外交，對中國尤為重要。

發揮優勢 爭作中企出海「第一站」

鄭永年指出，面向「十五五」，大灣區的核心動力源泉是改革、開放、創新三大法寶，APEC的舉行對深圳，乃至整個粵港澳大灣區進一步深度開放是絕佳契機。「深圳本身就是中國改革開放的產物，是全球化的一個象徵，進出口貿易發達，物質上實現了高度國

際化。但是深圳本身的國際化還遠遠不夠，無論是國際人口、國際機構的數量，還是規則規制的國際化對接，都還有很大發展空間。」

他進一步指出，香港可以在對外開放方面扮演更加積極的角色，今年國際調解院的落地便是很好的例子。「外資企業走進來，中國企業走出去，都需要這種服務。交往越多，糾紛越多，需要的服務越多。香港不僅在法律方面，金融等方面也有很大的優勢。」他表示，香港的規則管理標準非常成熟，要進一步發揮其四大服務業的優勢，就要思考為誰服務？過去香港是服務國外資本到中國的橋頭堡，下一波為誰服務？幫助中國內地的資本走出去，香港要用好自身的金融優勢、法律優勢、知識產權優勢，放大自己的服務業優勢，加上深圳的完善供應鏈和創新基礎，爭作中企出海「第一站」，這對於促進香港發展再上一個台階有長遠的意義。

香港需更積極「有為政府」

在他看來，香港特區政府需要更加主動有為，「例如和新加坡比較，香港跟新加坡的政策其實差不多，但是新加坡的更加有效，因為他們是『強政府』，政策能夠落地。香港在這方面需要努力，優勢只有去用了才會發揮出來。」他強調，在當今國際形勢下，尤其是地緣政治競爭過程中，既需要有效市場，也需要有為政府。「前段時間Manus團隊從武漢搬到新加坡，一個重要原因就是融資。香港不缺資本，能不能在這種時候主動出擊？」

倡藉APEC推動區域共同市場建設

對整個粵港澳大灣區而言，如何進一步提升國際競爭力？鄭永年認為，首要就是推進規則規制的統一，建立區域共同大市場。他指出，大灣區11個城市要協同分工，避免惡性競爭，「把『三駕馬車』（基礎科研、應用轉化、金融支持）理清楚，依據各自的比較優勢進行『勞動分工』，避免一哄而上造成不必要的浪費。例如科創，現在11個城市都各自做創投基金，投入不少，能否學習歐盟設一個大灣區基金？能不能通過協調設置專門的管理委員會？這些都是可以考慮的。」事實上，在科創方面，深港已經摸索出了一些模式，從整個大灣區來看，人財物的流通也有了不少進步。「現在重要的是能不能利用這個APEC舉辦的契機，把區域共同市場的建設推進一大步。」

香港文匯報記者注意到，鄭永年近年一直提倡推動「香港+」，即將香港制度對接內地發展，在香港規則制度的基礎上「做加法」，以點帶面，推廣到整個大灣區，從而形成對接國際和引領全球的大灣區商事規則和標準體系，建立大灣區統一大市場。

回應歐方關於安世半導體問題聲明 商務部：歡迎歐方繼續促荷蘭糾錯

香港文匯報訊 據中新社報道，中國商務部新聞發言人9日就歐方關於安世半導體問題的聲明答記者問。

近日，歐盟委員會貿易和經濟安全委員謝夫喬維奇在個人社交媒體賬戶發布關於安世半導體問題的聲明。

發言人稱，造成當前全球半導體供應鏈混亂的源頭和責任在荷方，中方注意到歐方已表示會做荷方工

作，希歐方進一步加大工作力度，促荷方盡快撤銷相關措施，保障安世半導體相關產品正常供應。

發言人說，中方本着對全球半導體供應鏈安全穩定的負責任態度，已採取切實措施，對合規的用於民用用途的相關出口予以豁免。

發言人強調，歡迎歐方繼續發揮影響力，促荷方盡快糾正錯誤做法。

時隔5年 中印航線復航

香港文匯報訊 據央視網及澎湃新聞報道，9日13:02，東航MU563航班搭載248名旅客從上海浦東國際機場飛赴印度德里，這也是時隔5年，國內航司執飛的首趟中印客運航班，標誌着國內航司正式復航「中印航線」。首航去程航班客座率突破95%。

上海浦東—德里 每周三班

據悉，此次復航的東航「上海浦東—德里」航線，由空客A330寬體客機執飛，每周三班，逢周三、周六、周日執行。去程航班號為



●9日，東航MU563航班搭載248名旅客從上海浦東國際機場飛赴印度德里。 網上圖片

MU563，12:50從上海浦東國際機場起飛，當地時間17:45抵達德里英迪拉·甘地國際機場；回程航班號為MU564，印度當地時間19:55起飛，次日04:10抵達上海浦東國際機場，飛行全程約8小時。

未來，東航還將根據市場反饋情況適時加密航線，同時計劃恢復昆明至加爾各答、新開上海浦東至孟買航線，進一步織密中印間航線網絡。

外交部發言人郭嘉昆在今年10月表示，中國和印度將恢復直航航班。中方願同印方一道努力，堅持從戰略高度和長遠角度看待和處理中印關係，做睦鄰友好的朋友、相互成就的夥伴，實現「龍象共舞」，更多更好惠及兩國人民，為維護亞洲乃至世界和平繁榮作出應有貢獻。

此前，印度靛藍航空公司10月26日晚恢復從印度加爾各答直飛中國廣州的航班，這是自2020年以來印度與中國內地首次恢復直航。該航空公司還將從11月10日起，每日運行從德里飛往廣州的航班。