

新華社發表總書記赴海南、廣東考察並出席十五運會開幕式紀實文章 習近平：大灣區創新發展排頭兵路子要走下去

香港文匯報訊 新華社11日發表題為《改革潮湧處 開放海天闊——習近平總書記赴海南、廣東考察並出席第十五屆全運會開幕式紀實》。文章指出，不久前，擘畫未來五年發展新藍圖的黨的二十屆四中全會落下帷幕。全會後首次國內考察，習近平總書記啟程南下，深入海南、廣東兩省。改革開放，海南、廣東披荊斬棘的探索實踐，也正是總書記此行思考最多、講得最多的主題。習近平總書記在廣東考察時強調，「粵港澳大灣區和長三角、京津冀，經過這麼多年的歷練，成為創新發展的排頭兵，這個路子要堅定不移走下去。」



掃碼閱全文

「在黨中央堅強領導下，粵港澳全面開展務實合作，大灣區建設取得重大階段性成果」，在聽取廣東省委和省政府工作匯報時，總書記對大灣區建設給予肯定。習近平總書記還察看了廣東科技創新和產業創新融合發展成果展示。

要支持自主創新產品投入應用

文章指出，站起來、富起來到強起來，對於飽經風霜的中國來說，創新並不是錦上添花，而是戰略選擇、生死抉擇。「粵港澳大灣區和長三角、京津冀，經過這麼多年的歷練，成為創新發展的排頭兵，這個路子要堅定不移走下去。」習近平總書記指出，「你們和實體經濟聯繫緊密，應用場景豐富。在加快自主創新過程中，也要大力支持自主創新產品投入應用，營造好環境。」

在區域重大戰略中，粵港澳大灣區是舉足輕重的一個板塊。它以不到全國1%的土地面積、6%的人口總量，創造出全國1/9的經濟總量，成為我國開放程度最高、經濟活力最強的區域之一。

「雙向流動，會越來越順暢」

在匯報會上，廣東省委負責同志講到了港珠澳大橋的熙來攘往：「前三季度大橋日均車流量1.4萬車次，同比增長19.4%。」文章指出，最開始是內地人到沙頭角去買東西。而今，人才流、資金流、信息流，內地的吸引力與日俱增。習近平總書記笑着說：「雙向流動，會越來越順暢、越來越紅火的。」

粵港澳三地聯合舉辦的十五運會，將今日大灣區的萬千氣象，生動展現在世界面前。「通過舉



●11月7日至8日，中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平在廣東考察。這是8日上午，習近平在廣州察看廣東科技創新和產業創新融合發展成果展示。

辦這場盛會，可以激發愛國熱情，拉緊精神紐帶，促進開放合作、互利共贏，為大灣區建設營造良好氛圍。」習近平總書記說。

「大灣區建設，廣東是主力軍，是火車頭。」在匯報會上，總書記從區域發展的視角進一步思考廣東的新方位。他指出：「建設粵港澳大灣區，對廣東來說既是重大責任，也是難得的發展機遇。要鑄定建設富有活力和國際競爭力的一流灣區和世界級城市群的目標，同心協力、穩紮穩打，努力實現重點突破、全面推進。」

「廣東發展不平衡，是我的牽掛」

在匯報會上，廣東省委負責同志介紹，全省前三季度經濟增長4.1%，低於全國，但好於去年同期和去年全年。

習近平總書記回應道：「你們的經濟總量在全國穩居首位。塊頭這麼大，這樣的增速下也是很大一塊增量了，廣東要和自己比。要注重研究解答經濟社會發展的新課題。」

同時，新華社文章也提到，統籌區域發展從來都是一個重大課題。區域發展不平衡，廣東是全國的一個縮影。全省不到18萬平方公里的土地上，一邊是珠三角的「挑大樑」，一邊是粵東西北12個市的奮起直追，後者經濟總量合計不到全省兩成。習近平總書記曾在考察時精準指出：「城鄉區域發展不平衡是廣東高質量發展的最大短板。」

經過火車、汽車輾轉三個多小時，習近平總

書記才到達梅州市梅縣區雁洋鎮。「為什麼要來這裏看一看？」在和鄉親們交流時，總書記講述緣由：「這是一片紅色土地。廣東作為改革開放前沿，發展有不平衡的地方，這也是我的牽掛。」

「前些年，我去了清遠、湛江，這次來梅州，廣東大部分地區特別是發展需要加快速度的地區就都走到了。我一直要求推動全省的協調發展，很關心這些還需要走得再快一點的地方。」總書記親切地對鄉親們說。

習近平總書記表示，「要完善區域協調發展、城鄉融合發展體制機制，逐步補齊城鄉區域發展差距仍然較大這個短板。你們實施的『百縣千鎮萬村高質量發展工程』，讓鄉鎮面貌有了新的變化，要持續抓下去。」總書記更提醒道，「但一定要注意，不能搞成閉門造車式的小城鎮，要因地制宜、按需建設。」

廣東「十五五」要有高站位

黨的二十屆四中全會標註了歷史新坐標。此行，習近平總書記深刻指出：「學習宣傳貫徹黨的二十屆四中全會精神，是當前和今後一個時期全黨全國的一項重大政治任務。」他十分關心各地的「十五五」規劃編制工作，叮囑作為經濟大省和發達地區的廣東「要有高站位、大格局」「引導廣大幹部群眾切實把思想和行動統一到黨中央決策部署上來」。

(文章有刪減，小題為編者加)

灣區創新鏈需補短板 港北都區大有可為

專家解讀 近日，習近平總書記在廣東考察時作出重要指示，要求粵港澳大灣區繼續成為創新發展的排頭兵。中山大學粵港澳發展研究院首席專家陳廣漢對香港文匯報表示，要落實總書記的重要指示，其核心在於推動創新鏈與產業鏈深度融合。粵港澳大灣區相較長三角、京津冀等區域，最突出的優勢在於產業體系完整、產業場景豐富，具備從科研到製造的全鏈條基礎。大灣區的「產學研」結合潛力巨大，而香港北部都會區在這一過程中大有可為，可憑借高校、人才與國際化優勢，與內地創新產業實現雙向流動、互促發展。

創新體系仍有「斷層」

作為長期研究粵港澳合作的專家，陳廣漢常年深入大灣區科研機構與企業調研。他觀察到，廣東雖擁有全國最完整的產業鏈，但創新鏈在部分關鍵環節上仍未能有效支撐產業鏈發展。「我們的創新體系仍有『斷層』。」他解釋說，一方面，不少科研機構「論文成果多、產業落地少」。另一方面，企業雖有研發經費，卻缺乏科研團隊與創新能力，而高校雖有人才，卻欠缺實際項目支撐。

他建議，應強化國家重大科研平台與重點實驗室的產業導向，使科研成果更貼近企業需求，形成「研究—開發—應用」的完整閉環。他舉例說，華為等龍頭企業已在這一方向上作出探索：持續加大研發投入，設立專項科研基金，吸引高校科研團隊共同參與創新項目，推動科研成果從實驗室走向市場。這種模式值得在更大範圍推廣。

引內地優秀科企在港設總部

談及香港在區域創新格局中的角色，陳廣漢認為，「香港不能只停留在科研與專利階段，而要進一步形成完整的產業鏈。」他強調，香港若要推動再工業化，北部都會區等區域必須保持合理土地成本，避免高地價阻礙科技企業發展。他建議，香港可通過政策與制度創新，吸引內地優秀科技企業在港設立總部，形成「內地研發、香港總部、全球市場」的新格局。

●香港文匯報記者 盧靜怡 廣東報道

中方促歐為中企提供公平透明非歧視營商環境

香港文匯報訊 據新華社報道，中國外交部發言人林劍11日表示，中方敦促歐盟為中國企業提供公平、透明、非歧視的營商環境，避免損害企業赴歐投資信心。

歐謀迫使成員國排除華為和中興

當日例行記者會上，有記者問：據報道，歐盟委員會正探討如何迫使歐盟成員

國在電信網絡中逐步排除華為和中興公司。中方對此有何評論？

林劍說，中國企業長期在歐洲依法合規經營，為歐方民眾提供優質的產品和服務，也為當地經濟社會發展和就業作出積極貢獻。在沒有法律依據和事實證據的情況下，以行政手段強行限制甚至禁止企業參與市場，這嚴重違反市場原則和公平競爭規則。

「事實證明，個別國家強行移除中國電信企業優質、安全的設備，不僅遲滯自身技術發展進程，還造成巨額經濟損失。將經貿問題泛安全化、政治化，將阻礙技術進步和經濟發展，損人不利己。」林劍表示，中方敦促歐盟為中國企業提供公平、透明、非歧視的營商環境，避免損害企業赴歐投資信心。

與德聯邦經濟和能源部部長視頻會談

王文濤：冀德促荷解決安世半導體問題

香港文匯報訊 據商務部網站報道，11月11日，商務部部長王文濤應約與德國聯邦經濟和能源部部長賴歇舉行視頻會談，就中德、中歐經貿相關問題交換意見。

王文濤表示，上個月，中共二十屆四中全會審議通過了「十五五」規劃建議，為未來中國發展擘畫了宏偉藍圖。中國將堅定不移推進高水平對外開放，打造國際一

流營商環境，為包括德企在內的外資企業持續帶來發展機遇。

王文濤強調，安世半導體問題的根源是荷蘭政府不當干預企業內部事務，造成全球半導體供應鏈動盪和混亂的責任在於荷方。中方本着負責任的態度，做出了最大努力，對符合條件的出口予以豁免，在短期內緩解了全球產供鏈壓力。但要確保全球半導體供應鏈長期穩定，需要荷方展示

出建設性態度和實際行動。希望德方發揮積極作用，敦促荷政府盡快採取實際行動，糾正錯誤做法，撤銷相關措施，推動問題早日解決。

賴歇表示，德方願同中方加強對話交流，進一步深化互利合作，推動雙邊貿易更加平衡、可持續發展。德方高度關注安世半導體問題，願繼續與荷方加強溝通。

美暫停出口管制穿透性規則一年

商務部：雙方將會繼續討論後續安排

香港文匯報訊 據商務部網站報道，有記者問：美東時間11月10日，美國商務部產業與安全局在《聯邦紀事》上發布公告，宣布暫停實施出口管制穿透性規則一年。請問商務部對此有何評論？一年後是否還會延期？

商務部新聞發言人表示，中方注意

到，美方宣布於2025年11月10日至2026年11月9日暫停實施出口管制穿透性規則，即在此期間，被列入美國出口管制「實體清單」等制裁清單的企業，其持股超過50%的關聯企業將不會因穿透性規則被迫加同等出口管制制裁。這是美方落實中美吉隆坡經貿磋商共識的重要

舉措。對於暫停一年後的安排，雙方還將會繼續討論。

中方願與美方一道，秉持相互尊重、平等協商的原則，加強對話交流，妥善管控分歧，共同為促進兩國企業互利合作、保障全球產業鏈供應鏈安全穩定創造良好條件。

會見美KKR投資集團CEO 何立峰：歡迎來華投資興業

香港文匯報訊 據新華社報道，中共中央政治局委員、中央財辦主任何立峰11日在京會見美國科爾伯格·克拉維斯·羅伯茨投資集團（Kohlberg Kravis Roberts & Co. L.P.，簡稱KKR）聯席首席執行官裴容範。

何立峰表示，今年以來中國經濟運行穩中向好，我們有信心有能力實現全年增長目標。中共二十屆四中全會通過了「十五五」規劃建議，為未來五年中國發展擘畫了宏偉藍圖，將有力促進世界經濟增長。歡迎各國投資者來華投資興業，共同分享中國經濟發展機遇。

裴容範表示對中國經濟發展前景充滿信心，願繼續拓展在華投資合作。

內地上月汽車銷量 新能源車佔比首過半

香港文匯報訊（記者 王珏 北京報道）中國汽車工業協會11日發布的最新數據顯示，今年1月份至10月份，中國新能源汽車產銷量繼續實現較高增長，其中10月份新能源新車銷量達到汽車新車總銷量的51.6%，佔有率首次過半。這意味着，在實際市場購買選擇中，新能源車型已正式超越傳統燃油車型，成為中國消費者購車決策的主流選項。

最新數據顯示，今年1月份至10月份，中國汽車產銷量分別完成2,769.2萬輛和2,768.7萬輛，同比增長均超過10%，行業整體保持穩健向上。其中，新能源汽車表現尤為亮眼，產銷量分別完成1,301.5萬輛和1,294.3萬輛，同比分別實現33.1%和32.7%的高速增長，遠超整體市場增速，這顯示出國內新能源汽車市場正走向規模化成熟階段。

值得注意的是，10月份新能源汽車月度新車銷量，首次超過了汽車新車總銷量的50%，達到51.6%。10月單月，汽車產銷分別完成335.9萬輛和332.2萬輛，環比分別增長2.5%和3%，同比分別增長12.1%和8.8%。其中，10月，新能源汽車產銷分別完成177.2萬輛和171.5萬輛，同比分別增長21.1%和20%。

前10個月出口量增90.4%

中國新能源汽車在全球市場的影響力也在同步提升。今年前10個月，新能源汽車出口量達到201.4萬輛，同比增長高達90.4%。在多國加速能源轉型、構建綠色交通體系的背景下，中國品牌憑借成本控制能力、技術迭代速度和供應鏈完整性，正在全球競爭中佔據優勢地位。