

港島兩選舉論壇 候選人熱辯民生

A2 A3

國際銅價屢創新高 及早投資捕捉先機

A12

港隊全運一日蒐齊金銀銅



A6 A7

中方多管齊下警告 日若越線中日關係將「入冬」



A10

粵車南下首日順暢 灣區聯通再添動能

穗珠中江澳車主試用「易泊飛」 未來一個月已預約280泊位



●轉機停車場乘客歡迎儀式。陳美寶（右二）與林天福（左二）與乘客合照。
香港文匯報記者萬霜靈攝

粵車南下計劃首階段昨日起實施，香港國際機場同日啟用全新自動化轉機停車場。已於「易泊飛」登記的廣州、珠海、中山、江門四市及澳門私家車車主，可駕車來港直接將車輛停泊於轉機停車場內，無須辦理入境香港手續便可搭乘接駁巴士前往機場。昨日首天有超過40輛車預約泊車，粵車及澳門車各佔一半，未來一個月已預約280個泊位，香港特區政府半年後將擴展粵車南下至廣東省其他城市。有內地學者分析，便捷的跨境交通有助加速「灣區一小時生活圈」從經濟層面的快速聯通，為大灣區融合發展增添新動能，民生領域亦將深度融合，增強灣區居民的認同感和歸屬感，助力粵港澳大灣區加快建設成一流灣區和世界級城市群。

●香港文匯報記者李千尋、方俊明 香港、珠海連線報道



●首階段粵車南下昨日正式實施，圖為第一輛「粵車」通關。香港文匯報珠海傳真

昨（廿二）日夜零時，掛有「粵C」車牌私家車完成智能系統自動識別車牌後，駛離出境車道，標誌着粵車南下政策落地實施，粵港澳大灣區互聯互通躍上新台階。來自珠海的首車車主周先生是專程南下送朋友到香港機場出境旅遊。他對香港文匯報表示，能直接駕車來港太方便，大幅簡化粵港兩地人員往來的交通流程。

轉機停車場逾3000人完成開戶

同日啟用的轉機停車場首階段提供1,800個泊位，未來將擴展至3,000個。香港機場管理局主席林天福在啟用禮上感謝中央及粵港澳三地政府支持，促成項目落實，指出該設施為全港最大型自動化停車場，提供一站式服務。他並指現時泊車3天100元的收費具吸引力，「不應只看停車多久，最重要是這項服務本身提供的價值。」

出席啟用禮的特區政府運輸及物流局局長陳美寶透露，自動化轉機停車場至今已逾3,000人完成開戶登記，未來一個月已有280個泊位預約。自機場第三跑道去年啟用後，旅客量持續上升，去年來自大灣區的旅客達950萬人次，其中600萬為轉機旅客，轉機停車場可加強陸路及航空交通多式聯運，進一步鞏固香港國際航空樞紐地位。

她透露，下月23日將有第一批粵車南下車主自駕進入香港市區，特區政府正與廣東各部委做最後階段測試，冀以「分階段、小步快走」的方式推動計劃，未來將根據旅客體驗及市區接待能力檢視安排，希望進一步便利旅客來港享受各類旅遊、文化、消費活動，並計劃半年後粵車南下逐步擴展至全廣東省。

推動一站式通道自助查驗通關

「為進一步便利內地車輛通關往來，邊檢部門配合研發了信息管理服務系統，推動實現車輛和司機備案手

續均可通過網上自動完成，並助推完成港珠澳大橋珠海口岸一站式系統升級改造工程。」港珠澳大橋邊檢站副站長張磊表示，經備案預約後內地司機持往來港澳通行證、因公往來香港澳門特別行政區通行證、大陸居民往來台灣通行證等電子出入境證件，車輛憑光學車牌就能直接經口岸一站式通道自助查驗通關。

張磊表示，珠海邊檢總站會同口岸管理部門對出入境共10條「廣東機動車赴港專道」進行軟硬件檢測和調試，開展全流程實車通關演練，保障粵車南下政策順利實施。港珠澳大橋海關副關長汪沛洋介紹，南下車輛進入專用驗放通道後，系統將自動校驗比對備案信息，實現「車輛一次停靠、系統一次放行」。

專家：促進產業協同 帶動消費升級

中山大學港澳珠三角研究中心教授鄭天祥對香港文匯報表示，港車北上及澳車北上實施兩年多，凸顯政策破冰與規則銜接帶來的巨大活力，此次粵車南下政策的實施，打破以往廣東居民赴港澳在交通方式上的局限性，打通粵港跨境出行的「雙向通道」。「大灣區正通過便利跨境交通，推動經濟、人文等多領域深度協同發展。」他指出，粵車南下實施後，廣東自駕遊居民將為香港零售、餐飲、酒店等傳統服務業注入消費活力，同時促使香港商家創新產品與服務供給，推動消費升級。

在產業協同方面，便捷的跨境交通也將強化大灣區內地城市與香港在國際會展、金融服務等領域的合作，促進科技創新和高端製造聯動。此外，便捷的跨境自駕往來將延伸粵港民眾日常交流場景，加速「灣區一小時生活圈」從經濟層面的快速聯通，延伸至民生領域的深度融合，增強灣區居民的認同感和歸屬感，助力粵港澳大灣區加快建設成一流灣區和世界級城市群。

熱點民議

粵港雙向對流 行程安排更從容



周先生（首車車主）：

駕駛「粵車」直達香港境內十分便利，粵車南下和港車北上一起促進大灣區跨境出行與生活的「雙向對流」。



楊先生

（周先生的粵車乘客）：

直接經港珠澳大橋珠海口岸通關去香港，「一路坐車」這種全新的體驗很新奇，也很方便。



張先生（廣東車主）：

相比乘坐跨境高鐵，自駕赴香港更加便捷，實現「說走就走」，行程安排也更加從容和靈活。

文：香港文匯報記者 方俊明

圖：香港文匯報記者 方俊明
香港文匯報珠海傳真

駕車轉機獲好評 便利省時盼拓展

特稿

香港國際機場轉機停車場昨日迎來首批粵澳車主，多名受訪者表示預約及泊車流程順暢，便利程度遠超以往，省時省力，當中有廣東車主期待下月底南下粵車進入香港市區的實施，表示日後來港更便捷，未來將增加訪港次數。另有廣東車主期待能逐步擴大通關口岸覆蓋範圍，讓跨境出行更高效便捷。

廣州旅客蔡小姐一家五口由香港轉機往吉隆坡，表示南下轉機節省大量交通時間，「我們開車45分鐘就到香港機場，過往從廣州搭高鐵來港不僅要一個多小時，還要轉乘地鐵或的士。」

優惠期收費吸引 短途出行首選

她提到，在優惠期內，停車5天僅約200港元收費，「以前一家五口坐高鐵約要750元，加上人多人行李多，還帶小朋友，自駕省錢省力。」她期待粵車南下下月擴展至市區，「未來去香港玩或住宿更方便，不用再四處轉車。」不過，她擔心不習慣香港左上右落（靠左行駛）的交通模式，「會先上網了解學習。」

中山旅客陳先生得悉可駕車到香港國際機場轉機後，訂了香港往曼谷的行程，「能成為粵車南下首批車主，心情非常激動。」他指整體體驗便利，可在微信小程序完成預約，十分方便，停車4天亦只要百多港元，「即使日後優惠期完結，若是短途出行，考慮到性價比和便利性，還是會選擇這裏。」他並透露，不少內地車主熱烈討論粵車南下政策，但有深圳車主因暫未符合資格感遺憾，希望計劃盡快擴展至更多城市。

冀評估承載力 擴展至廣東以外

廣東車主張先生期待粵車南下在有序推進的基礎上，能逐步擴大通關口岸覆蓋範圍，如允許從更便捷抵達目的地的口岸通關，讓跨境出行更高效便捷。

由澳門往日本的孫先生指香港航線選擇多，故一直到港搭機，他亦認為預約及登記流程便捷，但或因停車場首日啟用，「負責入關檢查的工作人員還不太熟練，用了五六分鐘才完成手續。」

同樣到日本的澳門旅客盧小姐直言，自駕來港轉機更方便，辦理手續、乘搭接駁車到客運大樓等流程順暢，優惠期內停車場3天100元收費結束後，若泊車性價比高，仍會考慮來港泊車。

湖南車主周先生表示經常自駕遊，每到深圳或珠海時也期待能駕車到香港，希望待粵車南下運作順利後，考慮市場需求與香港承載力，逐步擴展至廣東省以外區域，並直言這類旅客更傾向於留港過夜，有助激發香港消費活力。

●香港文匯報記者 李千尋、方俊明

文匯報

WEN WEI PO
www.wenweipo.com

政府指定刊登有關法律廣告之刊物
獲特許可在全國各地發行

2025年11月 星期日

16 星期日

乙巳年九月廿七 初三小雪
早上多雲 天晴乾燥
氣溫23-27℃ 濕度50-75%

港字第27618 今日出紙1疊6大張 港售12元

爆料專線

(852)60635752



www.photoline@tkww.com.hk



立即下載

香港文匯網App



2025立法會選舉



12.7 齊投票!

倒數 第 21 日



今日選舉論壇

選舉委員會 界別 14:00-17:00
伊利沙伯體育館

四招便民政策

- 申請條件寬鬆：**廣東居民可為本人登記持有的車輛廣東省機動車（含駕駛人座位數不超過9座的非營運小型載客汽車）申請，以「先到先得」方式預約停車場泊位
- 簡化申辦手續：**對符合預約申請香港口岸停車場的廣東省機動車，無須懸掛香港號牌，駕駛人無須換領香港駕駛執照，有效減少車主申辦時間、降低費用成本
- 創新申辦模式：**推出泊位預約、海關邊檢備案同步辦理的一站式預約平台，申請人通過「香港國際機場自動化停車場網上預約平台」實現申請材料一次交、跨部門一網辦
- 推出短期保險產品：**為便利申請人，香港機場管理局與香港保險公司合作在香港口岸停車場預約平台推出一次性（最短1天）第三者責任保險，供申請人選擇購買

整理：香港文匯報記者 方俊明

粵車南下時間表

轉機停車場泊車轉乘：

接受申請：11月1日上午9時
開始實施：11月15日夜零時

自駕入境市區：

報名抽籤（每日受理100個）：11月1日9時至11月20日24時
抽籤：11月23日10時
接受中籤者申請：12月9日上午9時
開始實施：12月23日夜零時

開放城市：首階段開放予廣州、珠海、江門、中山及澳門車主，半年後推廣至其他廣東省城市

申請資料：身份證明文件、旅行證件、司機駕駛證、車輛資料、預計出行日期及有效機票等

費用（適用於明年2月28日前成功確認的預約）
泊車轉機：首3日100港元，此後每日50港元；可預約2日至30日
送機：每次預約100港元，可停留15分鐘，逾期另收費
接機：每次預約100港元，可停留60分鐘，逾期另收費

泊位：現有1,800個，未來將增至3,000個

轉機停車場相關安排

運作流程

抵港安排

- 在預約平台先到先得預約泊位
- 成功預約的車輛根據預約確認通知經大橋往來「轉機停車場」泊車
- 核對證件及機票後乘搭接駁巴士至海天中轉大樓辦理登機報到及行李寄存
- 前往客運大樓登機

資料來源：運輸及物流局、香港國際機場

離港安排

- 回港後於一號客運大樓禁區內E2轉機櫃檯確認預約
- 前往海天中轉大樓乘搭接駁巴士，前往「轉機停車場」取車

接、送機安排

- 在網上預約接機或送機服務
- 前往機場接送旅客

整理：香港文匯報記者 李千尋