

第十五屆全國運動會

香港文匯報訊（大公文匯全媒體記者陳藝）15日在香港賽區開賽的全運會鐵人三項男子個人賽中，港隊代表奧斯卡不負眾望，以1小時49分21秒的成績在比賽中勇奪銅牌，是繼2009年李致和後，港隊再有鐵人三項選手站上全運會個人賽頒獎台。

河南隊范俊傑男子奪冠

比賽起點設於灣仔臨時海濱花園對海面，個

時隔16年港隊再奪牌 奧斯卡鐵人三項攬銅

人賽運動員需先完成1.5公里的游泳賽段，隨後進入長達40公里的自行車賽段，最後要完成10公里跑步賽段，途經中環政府總部、立法會綜合大樓、香港摩天輪等著名地標。

男子個人賽進入40公里自行車賽段，港將奧斯卡和Ronbin Elg及其他5名選手始終保持在第一集團。在決勝的10公里跑步賽段，河南隊范俊傑領先，在主場觀眾的吶喊聲中以1小時47分47秒的成績奪冠。亞軍則由遼寧隊的陳繁以1小時48分24秒的成績奪得，奧斯卡摘下銅牌。首次代表香港出戰的新星Robin Elg及杭州亞運銅牌得主黃子圖分別以第7及第18的名次完成賽事。奧斯卡賽後表示，能夠奪得獎牌緣於全隊都執

行了戰術部署，不過跑步環節的確很辛苦：「游泳和單車也不容易，但相對是舒服一點，到了最後跑步一環，只能用盡剩下的體力。我期望過前面兩名選手中段會放慢一點，但他們沒有，哈哈，不過我真的盡力了。」他又感謝觀眾在現場支持：「能在最漂亮的城市風景下比賽，真的很夢幻。沿途的觀眾也很落力為我們打氣，每次聽到他們說『加油』，對香港隊來說都是動力。」

公安體協黃安琪女子摘金

在女子個人項目中，中國公安體育協會代表隊的黃安琪以1小時59分16秒的絕對實力摘得金牌。港隊派出韋祺、彭詩雅、蔡欣研出戰，

其中，韋祺以2小時01分4秒獲得第4名的好成績，她表示，在原本不擅長的游泳項目表現出色，有信心明日混合接力賽摘獎牌。

首日個人賽事結束，焦點將轉移至16日下午舉行的混合接力賽，港隊將力爭再添佳績。

●11月15日，香港隊選手奧斯卡（右）在鐵人三項跑步比賽中。新華社



首次跨境馬拉松 何傑封王張德順稱后

前置口岸查驗「無感通關」 選手盼「跨境賽一直辦下去」

42.195公里，往返深圳與香港，全運會歷史上首次跨境馬拉松賽事，15日上午在深圳灣體育中心鳴槍開跑。來自寧夏的全國紀錄保持者何傑以2小時12分07秒的成績奪得男子馬拉松冠軍，來自雲南的張德順則以2小時30分20秒的成績摘得女子馬拉松冠軍。

本次跨境馬拉松賽事，深港兩城協同合作，實現了選手、車輛、物資「零延時、零接觸、零等待」的無感通關，特別是在前置口岸查驗區和賽道上，通過智慧管理體系，為參賽選手提供「絲滑」體驗。「這場跨境馬拉松賽事，不僅是一場體育競技的比拚，更是大灣區協同發展的鮮活註腳。」十五運會深圳賽區執委會常務副主任鄭兵說。

●文：香港文匯報記者 李薇、胡永愛 深圳報道

本屆全運會男、女馬拉松兩個項目共有69名運動員參賽，其中香港運動員5人、澳門運動員1人。天色未亮，已有多位選手來到賽事前置安檢區進行人臉識別和手環佩戴，以便在賽時「無感通關」。

賽事分為深圳段和香港段，其中深圳段約20.354公里，主要位於南山區和前海，香港段則長約21.841公里位於元朗區。選手途經深圳灣口岸、深圳灣公園、人才公園、大沙河生態長廊、科技園等深圳知名地標，經過深圳灣口岸，進入香港賽段，實現「一線連雙城」的獨特賽事體驗。

上午7時，男子馬拉松率先起跑。賽事起終點均設在深圳灣體育中心，選手經深圳灣口岸進入香港，沿香港深圳灣公路大橋和港深西部公路向南跑至折返點，然後按相同路線折返。

當日的深圳灣陽光明媚，男子第一集團選手在半小時後拉開距離。至35公里處，何傑突然加速，一路領跑，以2小時12分07秒的成績穩穩收下金牌。

雲南隊高鵬以2小時12分14秒獲得亞軍，安徽隊選手吳向東以2小時12分33秒排名第三。

「正賽較測試賽，細節顯著提升」

「小時候我和爸媽來深圳過關要排隊等很久，現在刷臉就可以了；更沒想到有一天能在深圳和香港間跑個往返。」港隊女子選手司徒兆殷今年2月份參加了跨境馬拉松測試賽。她對比後認為，正賽的路線更難，但是對比測試賽，細節上有了顯著提升。「希望這樣的馬拉松可以一直辦下去。」

「大橋上的大風是我預想中的，沒有很影響我，我和香港隊友都有盡力發揮。」首次參加全運會，港隊男子選手林穎璋認為這種跨越深港兩地的比賽非常有趣，整體十分順利。林穎璋指，賽道比他想像中厲害很多，因為本屆全運會是三地一起舉辦的賽事，需要很多工作人員配合，可以如此順利，沒有一點障礙，「我身為選手覺得非常驕傲。」他同樣希望，未來還能有機會參加這種比較大的賽事。

選手「無感通關流程視頻」引關注

來自廣東的選手陳麗琴更是百忙之中，在社交媒體上發布了一條「運動員無感通關流程視頻」引發關注。陳麗琴笑稱，希望讓公眾在看賽之餘，也能了解運動員是如何參加跨境馬拉松。「整個流程非常簡單、非常便捷，並沒有想像中的繁瑣。」陳麗琴又指，跨境馬拉松跑起來和其他馬拉松並無差別，只要戴上手環，就能無感「作戰」！



●參賽選手「無感通關」。

香港文匯報深圳傳真

前置查驗

話你知 本次跨境馬拉松賽事創新採用「前置查驗+閉環管理」模式，將查驗環節前移至賽事起終點處——深圳灣體育中心。深圳灣總站深圳灣邊檢站邊防檢查處副處長孫嬌嬌介紹，所有需要在本次馬拉松賽中跨境的人員，包括參賽人員、賽事保障人員等，都在深圳灣體育中心所設置的「前置查驗區」提前辦理邊防檢查手續。

賽事採用智能化查驗系統，為運動員、裁判員和保障人員配備專用手環，並沿線部署人臉識別等技術設備。完成「前置查驗」後，所有跨境人員在賽事中途通過口岸區域時將實現「無感通關」，無需中途再作停留。



●全運會歷史上首次跨境馬拉松賽事，15日上午在深圳灣體育中心鳴槍開跑。圖為女子組開跑。香港文匯報記者李薇 攝



●11月15日，男子冠軍寧夏隊選手何傑（左三）、亞軍雲南隊選手高鵬（左一）、季军安徽隊選手吳向東（右二）和教練員在頒獎儀式上。新華社



●女子冠軍雲南隊選手張德順（左三）、亞軍個人參賽選手次仁措姆（左一）、季军河南隊選手路穎（右二）在頒獎儀式上與她們的教練員合影。新華社

何傑衝線激動大哭：誰說寧夏長不出玫瑰！

特寫 寧夏選手何傑本次全運會奪冠，集「亞運冠軍+全運冠軍+全國紀錄」於一身。在衝線一刻，何傑猛擊胸口，放聲大哭，並振臂高呼：「誰說寧夏長不出玫瑰？我就是！」

據悉，為了十五運賽事，何傑遠赴肯尼亞2個月進行外訓，2,000多公里，每周跑3次馬拉松，一切艱苦只為了這枚金牌。比賽中，他始終保持着沉穩的節奏，在跨境路段的橫風挑戰中穩穩佔據領先位置。當熟悉的身影率先闖入終點區域時，深圳灣體育中心的觀眾席瞬間沸騰，「何傑加油，衝啊！」的吶喊聲幾乎蓋過了現場的廣播聲。

賽後，何傑在談及榮譽時難掩激動：「我的家鄉在中國西部，我對這片土地愛得深沉，我只想為家鄉奪得一塊獎牌！冠軍對我們而言，等得太



●何傑（右二）奪冠後激動落淚。中新社

市民加油打氣 健兒更有動力

特稿 今次香港隊2男3女共5名選手參賽，羅映潮是港隊中女子成績最好的選手，以2小時39分23秒、位列女子組12名，打破個人最好成績。林穎璋則以2小時23分03秒、排在男子組19位，也是其半年以來的個人最好成績。

「這次比賽的完成速度比我想像中快，尤其是頭20公里，可能因為有內地選手一起跑，配速較高。對我來說真正的比賽是20公里以後，幾乎是一人作賽，需要努力『咬』住前面的選手。」羅映潮說，20公里以後，選手們都很累了，方陣也已經散了，自己是能追一個是一個。加上全運會馬拉松項目的

參賽人數較少，在35公里以後，自己已是「超級辛苦」，「身邊都沒有人，好像見不到終點。直到回到深圳賽段，有很多市民給我們打氣加油，他們的歡呼也是我堅持下去的動力。」羅映潮希望接下來可以和教練一起努力，有更好發揮。

「因為後段有折返點，路上的風景是一樣，加上香港段在高速公路上進行，未有開放給公眾，對於選手來說比較悶。」司徒兆殷告訴香港文匯報記者，深圳段有很多市民給她們加油，會讓運動員更興奮，更有動力堅持下去。因為途中扭傷腳，司徒兆殷跑出3小時01分22秒的成績，排女子27名。

現年42歲香港選手張耀樑是本屆全運會跨境馬拉松項目中年紀最大的運動員，他以2小時27分12秒、位列男子組25名。張耀樑說，自己受到氣溫影響，成績是和預定目標有點距離。這是自己第一次代表香港隊參加全運會：「因為年齡關係，也可能是我最後一次參加，雖然成績不太理想，但能參與其中已是非常榮幸。」

港隊1990年出生的屈旨盈同樣是女子參賽選手中年紀最大的選手，她以2小時57分11秒的成績排名25。賽後，屈旨盈指，能跑完全程自己已經很滿意了：「12公里的時候，我的兩腿相繼抽筋，但我從未想過要放棄，因為這是我參加的第一場全運會，也可能是最後一場。」

港跑手心聲

屈旨盈：平時我會坐車往返深圳灣口岸，每次在車上看風景覺得時間很快，這次人生第一次自己以馬拉松的方式穿過深圳灣大橋，很特別的經歷！



司徒兆殷：2月參加測試賽，11月參加正式賽，很有意義。正式比賽比測試賽提升了很多方面，流程更簡單了，手環更輕了，連天氣都剛好。



羅映潮：太激動了！在這樣一次特別的比賽裏打破了自己最好的成績！深圳市民的打氣，是我堅持下去的動力！



張耀樑：作為本場年齡最大選手，這是我第一場全運會，可能也是最後一場，但能參與其中已經非常榮幸。



林穎璋：這種跨越深港兩地的比賽非常有趣，整體十分順利，發揮也比預想的好，是半年來最好的成績，希望未來還能有機會參加這種大賽事！



文/圖：香港文匯報記者 李薇、胡永愛 深圳報道