

《求是》發表習近平重要文章《因地制宜發展新質生產力》

香港文匯報訊 據新華社報道，11月16日出版的第22期《求是》雜誌將發表中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平的重要文章《因地制宜發展新質生產力》。這是習近平總書記2023年9月至2025年4月期間有關重要論述的節錄。

文章強調，新質生產力是創新起主導作用，擺脫傳統經濟增長方式、生產力發展路徑，具有高科技、高效能、高質量特徵，符合新發展理念的先進生產力質態。它由技術革命性突破、生產要素創新性配置、產業深度轉型升級而催生，以勞動者、勞動資料、勞動對象及其

優化組合的躍升為基本內涵，以全要素生產率大幅提升為核心標誌，特點是創新，關鍵在質優，本質是先進生產力。

傳統新興未來產業並重

文章指出，科技創新和產業創新，是發展新質生產力的基本路徑。科技創新能夠催生新產業、新模式、新動能，是發展新質生產力的核心要素。抓科技創新，要着眼建設現代化產業體系，既多出科技成果，又把科技成果轉化為實實在在的生產力。抓產業創新，要守牢實體經濟這個根基，堅持推動傳統產業改造升級和

開闢戰略性新興產業、未來產業新賽道並重。抓科技創新和產業創新融合，要搭建平台、健全體制機制，強化企業創新主體地位，讓創新鏈和產業鏈無縫對接。

激發各類創新主體活力

文章指出，要堅決破除影響和制約高質量發展的體制機制弊端，完善與新質生產力更相適應的生產關係。加強新領域新賽道制度供給，促進各類先進生產要素向發展新質生產力集聚。完善國家創新體系，激發各類創新主體活力，在加強基礎研究、提高原始創新能力上持

續用力，在突破關鍵核心技術、前沿技術上抓緊攻關。打通影響和制約全面創新的卡點堵點，統籌推進教育科技人才一體發展，築牢新質生產力發展的基礎性、戰略性支撐。

文章強調，「十五五」時期，必須把因地制宜發展新質生產力擺在更加突出的戰略位置，以科技創新為引領、以實體經濟為根基，加快建設現代化產業體系。各地要堅持從實際出發，根據本地的資源稟賦、產業基礎、科研條件等，有選擇地推動新產業、新模式、新動能發展，加快推動作為經濟增長和就業收入基本依託的傳統產業改造升級，推動新舊發展動能平穩接續轉換。

全球氣候治理

中國做對了什麼(下)

中國是堅定行動派 助破世界減碳困局

過去五年，中國構建起全球最大、發展最快的可再生能源體系；成為全球大氣質量改善速度最快的國家、全球增綠最快最多的國家；新型儲能規模躍居世界第一，新能源專利數佔全球四成以上；新能源汽車產銷量連續十年保持全球第一……一連串數字見證了中國綠色發展質量更高、新意更足的奮進歷程，更是中國作為全球氣候治理的堅定行動派、重要貢獻者交出的「成績單」。

外媒觀察指出，當前，各國遲遲未能實現經濟脫碳，核心是缺乏可行路徑，而中國正通過實踐化解這一困

境。中國在全球能源轉型中扮演的重要角色：以務實行動為全球能源轉型和全球氣候治理提供「中國方案」。

從頂層設計到市場實踐，從產業重塑到能源革命，中國綠色發展的路徑愈發清晰，《中共中央關於制定國民經濟和社會發展第十五個五年規劃的建議》圍繞全面綠色轉型、產業結構調整、能源體系重構等部署一系列系統性改革任務。專家認為，未來五年，這場深刻變革不僅將重塑中國的發展模式，更將繼續為全球生態文明建設貢獻中國智慧、注入綠色動能。

●香港文匯報記者 馬靜 北京報道



●中國以務實行動為全球能源轉型和全球氣候治理提供「中國方案」。圖為位於青海的多能互補集成優化國家示範工程，集風光熱儲調荷於一體。資料圖片

構建碳減排政策體系

中國將碳达峰碳中和作為國家戰略，堅持全國一盤棋，強化頂層設計，把綠色低碳作為鮮明導向，融入國民經濟循環各領域各環節。為實現碳达峰碳中和目標，中國構建了全球最系統完備的碳減排政策體系——碳达峰碳中和「1+N」政策體系，明確時間表、路線圖、施工圖，並將碳达峰碳中和納入生態文明建設總體布局和經濟社會發展全局。

「1」是中國實現碳达峰碳中和的指導思想和頂層設計，即國家層面出台了《關於完整準確全面貫徹新發展理念做好碳达峰碳中和工作的意見》和《2030年前碳达峰行動方案》，對碳达峰碳中和工作進行系統謀劃和總體部署，部署了能源綠色低碳轉型行動、節能降碳增效行動、工業領域碳达峰行動、城鄉建設碳达峰行動、交通運輸綠色低碳行動、循環經濟助力降碳行動、綠色低碳科技創新行動、碳匯能力鞏固提升行動、綠色低碳全民行動、各地區梯次有序碳达峰行動等「碳达峰十大行動」。

「N」是重點行業、領域和各地區碳达峰碳中和實施方案。有關部門出台能源、工業、交通運輸、城鄉建設、農業農村等重點領域碳达峰實施方案，煤炭、石油等重點行業碳达峰實施方案，以及科技支撐、綠色金融、人才培養等碳达峰碳中和支撐保障方案。



●中國推動綠色低碳全民行動。圖為居民在為電動汽車充電。資料圖片

加快發展多種新型能源

中國堅持先立後破，把大力發展非化石能源放在突出位置，實現了全球規模最大、速度最快的新能源發展，推進非化石能源消費比重由2020年的16.0%增至2024年的19.8%，年均提高近1個百分點。

截至2025年8月底，中國風電、光伏發電裝機



●在江蘇省連雲港，大批風電設備集港準備裝船出口國外。資料圖片

規模突破16.9億千瓦，達到2020年的3倍以上，貢獻了2020年以來約80%的新增電力裝機，風光發電量佔比以年均提高2.2個百分點的速度穩步攀上新台階；常規水電裝機容量約3.8億千瓦，抽水蓄能裝機容量6,236.5萬千瓦；中國運行、在建、核准待建核電機組共112台、裝機容量1.25億千瓦，居世界第一。核電安全運行業績穩居世界前列。

國家能源局新能源和可再生能源司司長李創軍介紹，近10年來，中國助力全球風電和光伏發電項目平均度電成本分別下降60%和80%。出口的风電光伏產品，「十四五」期間累計為其他國家減少碳排放約41億噸。

此外，中國還加快發展綠色氫能、生物質能、地熱能、海洋能。扣除原料用能和非化石能源消費量後，「十四五」前四年中國單位國內生產總值能耗累計下降11.6%。國家能源局表示，中國已經成為全球能耗強度下降最快的國家之一。

能源產業科創持續突破

從油氣開發突破深地「萬米大關」、挺進「千米深海」，到光伏轉換效率、海上風電單機容量等不斷刷新世界紀錄，再到白鶴灘水電站等多個「全球最大」「全球首座」工程建成投運，中國能源行業科技創新取得一個又一個突破，新能源專利數佔全球四成以上。

《碳达峰碳中和的中國行動》白皮書指出，中國加強前沿顛覆性低碳技術創新。2024年，中國綠色低碳技術的PCT國際專利申請公開量達6,356件，是2020年的2.3倍，連續四年位居世界第一。

國家能源局近日發布的《中國新型儲能發展報告（2025）》顯示，截至2024年底，全國已建成投運新型儲能7,376萬千瓦/1.68億千瓦時，裝機規模佔全球總裝機比例超過40%。中國新型儲能規模已躍居世界第一。

電網數智化建設正從實驗室走向規模化應用

場。在內蒙古格爾木沙漠，上百萬塊鋰電池組成的巨型儲能「充電寶」將多餘的風光線電儲存起來，深夜為城市「續航」；在浙江烏鎮，人工智能驅動的數字孿生電網在颱風未至時便鎖定脆弱電線杆，大大提升搶修復電效率。



●全球首台16兆瓦海上風電機組在三峡集團福建海上風電場完成吊裝任務。資料圖片

建綠色低碳經濟增長點

以新能源汽車、鋰電池、光伏產品為代表的「新三樣」成為中國製造的「新名片」。2024年，新產業、新業態、新商業模式「三新」經濟佔國內生產總值的比重超過18%，高技術製造業增加值佔規模以上工業比重達到16.3%，較2020



●鋰電池成為中國製造的「新名片」。圖為上汽時代動力電池系統有限公司車間。資料圖片

年增加1.2個百分點。

在新能源車發展方面，中國堅持創新發展，加快科技研發，新型充電、高效驅動、高壓充電等新技術多點突破。堅持合作共贏，越來越多全球汽車企業積極融入中國新能源汽車產業鏈，加快電動化智能化轉型。中國已成為全球最大的新能源汽車市場，截至2025年6月底，中國新能源汽車保有量達3,689萬輛，佔汽車總保有量的比重達到10.27%。

中國新能源汽車產業的蓬勃發展，不僅支撐了中國綠色低碳發展，也滿足了全球消費者對優質新能源汽車的需要，2024年中國新能源汽車銷往180多個國家和地區，助力世界減少碳排放超5,000萬噸。

與此同時，中國大力發展低碳運輸工具裝備，持續優化運輸結構，安全、便捷、高效、綠色、經濟的現代化綜合交通體系加快形成。2025年1—9月，新能源乘用車國內市場滲透率達到52.2%，在主要經濟體中位居第一。

「十五五」續為全球綠色低碳發展提供「中國範式」

專家解讀

《中共中央關於制定國民經濟和社會發展第十五個五年規劃的建議》（以下簡稱《建議》）錨定美麗中國建設目標，圍繞全面綠色轉型、產業結構調整、能源體系重構等部署一系列系統性改革任務。正在巴西參加《聯合國氣候變化框架公約》第三十次締約方大會（COP30）的生態環境部特邀觀察員、公眾環境研究中心主任馬軍對香港文匯報表示，「十五五」期間，中國將高質量實現2030年前碳达峰的目標，在全球氣候治理中發揮更大作用，同時為全球低碳發展提供「中國範式」和更多中國產品、中國技術。

提碳排雙控等務實舉措

馬軍指出，首先，對照「二氧化碳排放力爭於2030年前達到峰值」目標，「十五五」規劃建議

部署積極穩妥推進和實現碳达峰，提出實施碳排放總量和強度雙控制度、深入實施節能降碳改造、推動煤炭和石油消費達峰等務實舉措，助力碳达峰碳中和目標實現。從目前發展態勢和中國行動可以看出，2030年前碳达峰目標已具備如期高質量實現的現實可能性，為實現2035年的減排目標奠定堅實基礎。「這個目標的實現本來就是對全球氣候治理作出的『中國貢獻』。」

加快建設新型能源體系

其次，能源綠色低碳轉型作為「牛鼻子」，承擔着為全面綠色轉型提供基礎支撐的關鍵使命。「十五五」規劃建議提出「加快建設新型能源體系」，並明確了「持續提高新能源供給比重，推進化石能源安全可靠有序替代，着力構建新型電力系統，建設能源強國」「堅持風光水核等多能

並舉，統籌就地消納和外送，促進清潔能源高質量發展」等一系列具體舉措。馬軍說，「十四五」期間中國出口的风電光伏產品，累計為其他國家減少碳排放約41億噸，為全球低碳轉型作出了重大貢獻。「十五五」期間，中國這些清潔能源產品、包括新能源汽車都將獲得更多發展，為世界提供更多中國的綠色產品。

綠色轉型助增強話語權

馬軍指出，「十五五」期間，依託巨大的市場需求，中國可再生能源相關產業的優勢有望進一步穩固。國內能源轉型與綠色消費升級將持續帶動投資與研發，推動產業技術迭代，從「規模領先」向「技術+規模雙領先」跨越，最終形成全球標杆性的綠色產業集群，為全球經濟高質量發展注入新動能。

在低碳技術突破與研發能力提升方面，馬軍認為，隨著綠色轉型和碳減排的倒逼機制，將加速推動能源、工業等領域的技術創新，有望形成「減排需求—技術研發—產業應用—再創新」的良性循環，為中國在全球綠色技術競爭中搶佔先機奠定基礎。同時，這些技術也將為其他國家尤其是全球南方國家應對氣候變化提供有力支持，貢獻寶貴的「中國智慧」。在全球治理層面，中國綠色轉型的扎實推進將增強國際話語權。中國堅持可持續發展路徑，通過「十五五」期間的減排實踐，將為其他發展中國家提供可借鑒的經驗，推動全球氣候治理朝着更加公平合理的方向發展，進一步鞏固中國在全球綠色治理中的引領者地位，為全球低碳發展提供「中國範式」。

●香港文匯報記者 馬靜 連線巴西報道