# 《求是》發表習近平重要文章《因地制宜發展新質生產力》

香港文匯報訊 據新華社報道,11月16日出 版的第22期《求是》雜誌將發表中共中央總書 記、國家主席、中央軍委主席習近平的重要文 章《因地制宜發展新質生產力》。這是習近平 總書記2023年9月至2025年4月期間有關重要 論述的節錄。

文章強調,新質生產力是創新起主導作用, 擺脱傳統經濟增長方式、生產力發展路徑,具 有高科技、高效能、高質量特徵,符合新發展 理念的先進生產力質態。它由技術革命性突 破、生產要素創新性配置、產業深度轉型升級 而催生,以勞動者、勞動資料、勞動對象及其

優化組合的躍升為基本內涵,以全要素生產率 大幅提升為核心標誌,特點是創新,關鍵在質 優,本質是先進生產力。

#### 傳統新興未來產業並重

文章指出,科技創新和產業創新,是發展新 質生產力的基本路徑。科技創新能夠催生新產 業、新模式、新動能,是發展新質生產力的核 心要素。抓科技創新,要着眼建設現代化產業 體系,既多出科技成果,又把科技成果轉化為 實實在在的生產力。抓產業創新,要守牢實體 經濟這個根基,堅持推動傳統產業改造升級和 抓科技創新和產業創新融合,要搭建平台、健 全體制機制,強化企業創新主體地位,讓創新 鏈和產業鏈無縫對接。

### 激發各類創新主體活力

文章指出,要堅決破除影響和制約高質量發 展的體制機制弊端,完善與新質生產力更相適 應的生產關係。加強新領域新賽道制度供給, 促進各類先進生產要素向發展新質生產力集 聚。完善國家創新體系,激發各類創新主體活 力,在加強基礎研究、提高原始創新能力上持

續用力,在突破關鍵核心技術、前沿技術上抓 緊攻關。打通影響和制約全面創新的卡點堵 點,統籌推進教育科技人才一體發展,築牢新 質生產力發展的基礎性、戰略性支撐。

文章強調,「十五五」時期,必須把因地制宜 發展新質生產力擺在更加突出的戰略位置,以科 技創新為引領、以實體經濟為根基,加快建設現 代化產業體系。各地要堅持從實際出發,根據本 地的資源稟賦、產業基礎、科研條件等,有選擇 地推動新產業、新模式、新動能發展,加快推動 作為經濟增長和就業收入基本依託的傳統產業改 造升級,推動新舊發展動能平穩接續轉換。

# 中國是堅定行動派 助破世界減碳困局

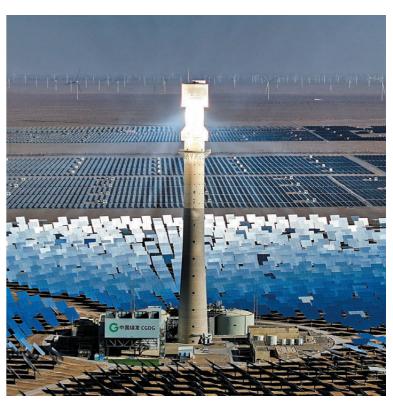
過去五年,中國構建起全球最大、發展最快 的可再生能源體系;成為全球大氣質量改善速度最

快的國家、全球增綠最快最多的國家;新型儲能規模躍 居世界第一,新能源專利數佔全球四成以上;新能源汽 車產銷量連續十年保持全球第一……一連串數字見證了 中國綠色發展質量更高、新意更足的奮進歷程,更是中 國作為全球氣候治理的堅定行動派、重要貢獻者交出的 「成績單」。

外媒觀察指出,當前,各國遲遲未能實現經濟脱碳, 核心是缺乏可行路徑,而中國正通過實踐化解這一困 境。中國在全球能源轉型中扮演的重要角色:以務實行 動為全球能源轉型和全球氣候治理提供「中國方案」。

從頂層設計到市場實踐,從產業重塑到能源革命,中 國綠色發展的路徑愈發清晰,《中共中央關於制定國民 經濟和社會發展第十五個五年規劃的建議》圍繞全面綠 色轉型、產業結構調整、能源體系重構等部署一系列系 統性改革任務。專家認為,未來五年,這場深刻變革不 僅將重塑中國的發展模式,更將繼續為全球生態文明建 設貢獻中國智慧、注入綠色動能。

●香港文匯報記者 馬靜 北京報道



●中國以務實行動為全球能源轉型和全球氣候治理提供「中國方 案」。圖為位於青海的多能互補集成優化國家示範工程,集風光熱 儲調荷於一體。 資料圖片



全球氣候治理

## 構建碳減排政策體系

中國將碳達峰碳中和作為國家戰略,堅持全國一 盤棋,強化頂層設計,把綠色低碳作為鮮明導向, 融入國民經濟循環各領域各環節。為實現碳達峰碳 中和目標,中國構建了全球最系統完備的碳減排政 策體系——碳達峰碳中和「1+N」政策體系,明確 時間表、路線圖、施工圖,並將碳達峰碳中和納入 生態文明建設整體布局和經濟社會發展全局。

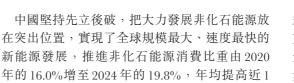
「1」是中國實現碳達峰碳中和的指導思想和 頂層設計,即國家層面出台了《關於完整準確全 面貫徹新發展理念做好碳達峰碳中和工作的意 見》和《2030年前碳達峰行動方案》,對碳達峰 碳中和工作進行系統謀劃和總體部署,部署了能 源綠色低碳轉型行動、節能降碳增效行動、工業 領域碳達峰行動、城鄉建設碳達峰行動、交通運 輸綠色低碳行動、循環經濟助力降碳行動、綠色 低碳科技創新行動、碳匯能力鞏固提升行動、綠 色低碳全民行動、各地區梯次有序碳達峰行動等 「碳達峰十大行動」。

「N」是重點行業、領域和各地區碳達峰碳中 和實施方案。有關部門出台能源、工業、交通運 輸、城鄉建設、農業農村等重點領域碳達峰實施 方案,煤炭、石油等重點行業碳達峰實施方案, 以及科技支撐、綠色金融、人才培養等碳達峰碳



● 中國推動綠色低碳全民行動。圖為居民在為 電動汽車充電。 資料圖片

## 加快發展多種新型能源



個百分點。 截至2025年8月底,中國風電、光伏發電裝機



● 在江蘇省連雲港港,大批風電設備集港準備 裝船出口國外。 資料圖片

以新能源汽車、鋰電池、光伏產品為代表的

「新三樣」成為中國製造的「新名片」。2024

年,新產業、新業態、新商業模式「三新」經濟

佔國內生產總值的比重超過18%,高技術製造業

增加值佔規模以上工業比重達到16.3%,較2020

規模突破16.9億千瓦,達到2020年的3倍以上, 貢獻了2020年以來約80%的新增電力裝機,風 光發電量佔比以年均提高2.2個百分點的速度穩 步攀上新台階;常規水電裝機容量約3.8億千 瓦、抽水蓄能裝機容量6,236.5萬千瓦;中國運 行、在建、核准待建核電機組共112台、裝機容 量 1.25 億千瓦,居世界第一。核電安全運行業績 穩居世界前列。

國家能源局新能源和可再生能源司司長李創軍 介紹,近10年來,中國助力全球風電和光伏發 電項目平均度電成本分別下降60%和80%。出口 的風電光伏產品,「十四五」期間累計為其他國 家減少碳排放約41億噸。

此外,中國還加快發展綠色氫能、生物質能 地熱能、海洋能。扣除原料用能和非化石能源消 費量後,「十四五」前四年中國單位國內生產總 值能耗累計下降11.6%。國家能源局表示,中國 已經成為全球能耗強度下降最快的國家之一。



## 能源產業科創持續突破

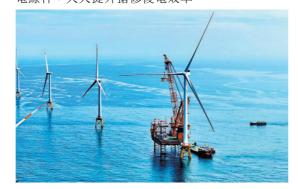
從油氣開發突破深地「萬米大關」、挺進「千 米深海」,到光伏轉換效率、海上風電單機容量 等不斷刷新世界紀錄,再到白鶴灘水電站等多個 「全球最大」「全球首座」工程建成投運,中國 能源行業科技創新取得一個又一個突破,新能源 專利數佔全球四成以上。

《碳達峰碳中和的中國行動》白皮書指出,中 國加強前沿顛覆性低碳技術創新。2024年,中國 綠色低碳技術的PCT國際專利申請公開量達 6,356件,是2020年的2.3倍,連續四年位居世界

國家能源局近日發布的《中國新型儲能發展報 告(2025)》顯示,截至2024年底,全國已建 成投運新型儲能7,376萬千瓦/1.68億千瓦時,裝 機規模佔全球總裝機比例超過40%。中國新型儲 能規模已躍居世界第一。

電網數智化建設正從實驗室走向規模化應用

場。在內蒙古騰格里沙漠,上百萬塊鋰電池組成 的巨型儲能「充電寶」將多餘的風光綠電儲存起 來,深夜為城市「續航」;在浙江烏鎮,人工智 能驅動的數字孿生電網在颱風未至時便鎖定脆弱 電線杆,大大提升搶修復電效率。



●全球首台16兆瓦海上風電機組在三峽集團福建 海上風電場完成吊裝任務。 資料圖片

## 建綠色低碳經濟增長點



年增加1.2個百分點。

在新能源車發展方面,中國堅持創新發展,加快 科技研發,新型充電、高效驅動、高壓充電等新技 術多點突破。堅持合作共贏,越來越多全球汽車企 業積極融入中國新能源汽車產業鏈,加快電動化智 能化轉型。中國已成為全球最大的新能源汽車市 場,截至2025年6月底,中國新能源汽車保有量達 3.689萬輛, 佔汽車總保有量的比重達到10.27%。

中國新能源汽車產業的蓬勃發展,不僅支撐了中國 綠色低碳發展,也滿足了全球消費者對優質新能源汽 水車的需要,2024年中國新能源汽車銷往180多個國 家和地區,助力世界減少碳排放超5,000萬噸。

與此同時,中國大力發展低碳運輸工具裝備, 持續優化運輸結構,安全、便捷、高效、綠色、 經濟的現代化綜合交通體系加快形成。2025年 1-9月,新能源乘用車國內市場滲透率達到 52.2%,在主要經濟體中位居第一。



鋰電池成為中國製造的「新名片」。圖為上汽 時代動力電池系統有限公司車間。 資料圖片

# 「十五五」續為全球綠色低碳發展提供「中國範式」

專家解讀 經濟和社會發展第十五個五 年規劃的建議》(以下簡稱《建議》) 錨定美麗 整、能源體系重構等部署一系列系統性改革任 務。正在巴西參加《聯合國氣候變化框架公約》 第三十次締約方大會 (COP30) 的生態環境部特 邀觀察員、公眾環境研究中心主任馬軍對香港文 匯報表示,「十五五」期間,中國將高質量實現 2030年前碳達峰的目標,在全球氣候治理中發揮 更大作用,同時為全球低碳發展提供「中國範 式」和更多中國產品、中國技術。

### 提碳排雙控等務實舉措

馬軍指出,首先,對照「二氧化碳排放力爭於 2030年前達到峰值」目標,「十五五」規劃建議

《中共中央關於制定國民 部署積極穩妥推進和實現碳達峰,提出實施碳排 放總量和強度雙控制度、深入實施節能降碳改 量發展」等一系列具體舉措。馬軍説,「十四 造、推動煤炭和石油消費達峰等務實舉措,助力 中國建設目標,圍繞全面綠色轉型、產業結構調 碳達峰碳中和目標實現。從目前發展態勢和中國 國家減少碳排放約41億噸,為全球低碳轉型作出 行動可以看出,2030年前碳達峰目標已具備如期 高質量實現的現實可能性,為實現2035年的減排 目標奠定堅實基礎。「這個目標的實現本來就是 對全球氣候治理作出的『中國貢獻』。」

### 加快建設新型能源體系

其次,能源綠色低碳轉型作為「牛鼻子」,承 擔着為全面綠色轉型提供基礎支撐的關鍵使命。 「十五五」規劃建議提出「加快建設新型能源體 系」,並明確了「持續提高新能源供給比重,推 進化石能源安全可靠有序替代,着力構建新型電 力系統,建設能源強國」「堅持風光水核等多能 濟高質量發展注入新動能。

並舉,統籌就地消納和外送,促進清潔能源高質 五」期間中國出口的風電光伏產品,累計為其他 了重大貢獻。「十五五」期間,中國這些清潔能 源產品、包括新能源汽車都將獲得更多發展,為 世界提供更多中國的綠色產品。

## 綠色轉型助增強話語權

馬軍指出,「十五五」期間,依託巨大的市 場需求,中國可再生能源相關產業的優勢有望 進一步穩固。國內能源轉型與綠色消費升級將 持續帶動投資與研發,推動產業技術迭代,從 「規模領先」向「技術+規模雙領先」跨越,最 終形成全球標杆性的綠色產業集群,為全球經

在低碳技術突破與研發能力提升方面,馬軍 認為,隨着綠色轉型和碳減排的倒逼機制,將 加速推動能源、工業等領域的技術創新,有望 形成「減排需求-技術研發-產業應用-再創 新」的良性循環,為中國在全球綠色技術競爭 中搶佔先機奠定基礎。同時,這些技術也將為 其他國家尤其是全球南方國家應對氣候變化提 供有力支持,貢獻寶貴的「中國智慧」。在全 球治理層面,中國綠色轉型的扎實推進將增強 國際話語權。中國堅持可持續發展路徑,通過 「十五五」期間的減排實踐,將為其他發展中 國家提供可借鑒的經驗,推動全球氣候治理朝 着更加公平合理的方向發展,進一步鞏固中國 在全球綠色治理中的引領者地位,為全球低碳 發展提供「中國範式」。

●香港文匯報記者 馬靜 連線巴西報道