

從歷史古城到海濱都市 本報記者體驗兩日遊兩城

高鐵「特種兵」 周末疾行遊

今年7月1日起，香港高鐵網絡再次擴容，5條線路新增停靠7個站點，連接內地的站點總數躍升至96個，這不僅標誌着區域交通一體化的進一步深化，更為熱衷探索的旅人開啟了一扇通往未知美景的新窗口。在這個高鐵里程全球第一的國度，高鐵「特種兵」這一新興旅遊群體應運而生，他們以高鐵為翼，穿梭於城市與自然之間，重新定義了周末與假期的打開方式。

●香港文匯報記者 李薇 深圳報道

香港出發 鐵道遊推薦線路

二天一夜推薦

福建美食天堂行

路線（車次以10月30日二等座為例）

第一天：香港西九龍→廈門

車次：G3006(8時52分-12時50分)

票價：305(元/人民幣，下同)

景點：南普陀寺拜拜、沙坡尾Citywalk逛吃喝、鼓浪嶼浪漫遊

第二天：廈門/廈門北→泉州

車次：非常多，耗時26-57分鐘

票價：24-36

景點：西街、中山街等打卡品美食、參觀清淨寺(中國現存最早伊斯蘭教寺)、蟬埔村簪花

返程：泉州→深圳北→香港西九龍

車次：一程：D2523(18時03分-22時07分)

二程：D6563(22時21分-22時45分)

票價：232+75

三天二夜推薦

湖南文化徒步行

路線（車次以10月30日二等座為例）

第一天：香港西九龍→長沙南

車次：G872(07時19分-10時45分)

票價：562

景點：打卡橘子洲、嶽麓山、湖南博物院、嶽麓書院，到黃興路步行街吃吃喝喝

第二天：長沙南→株洲西

車次：非常多，耗時14分鐘

票價：22-27

景點：上午龍山寺感受千年古寺、文藝路體驗潮流文化；下午到株洲博物館了解神農遺韻、神農公園登神農閣看株洲全景

第三天：白天玩晚上回

返程：株洲西→香港西九龍

車次：G305(18時42分-22時04分)

票價：539

東
西
南
北
任
縱
橫

外
國
遊
客
齊
稱
道

北京到上海1,300公里4小時直達，廣州至貴陽5小時穿越喀斯特地貌，貴廣高鐵聯起黃姚古鎮、桂林山水、西江苗寨……「十四五」期間，中國鐵路總里程增長到16.2萬公里，比「十三五」末增加約1.6萬公里，高鐵里程突破4.8萬公里，佔世界高鐵總里程的70%以上，其中復興號試驗時速高達450公里，由此形成的「旅遊黃金通道」彷彿有魔力一般壓縮了時空。

這種「上車睡覺，下車狂飆」的高效旅行模式，打破了「旅遊一定得有小長假」的界限，讓高鐵「特種兵」成為新時尚，也外國遊客嘖嘖稱奇。他們驚嘆於中國高鐵的準時與舒適——車門顯示屏實時顯示時速，車廂內可接熱水泡咖啡，窗外風景如流動的水墨畫。相比之下，德國列車每兩小時停靠一次且停站時間長；美國從紐約至洛杉磯需飛行6小時或開兩天車；歐洲高鐵因國土面積小、站點密集難以高速運行……

於是，我們在越來越多的鐵路「特種兵」中看到了外國友人的身影。他們下班就出發，利用周末「拼假」從國外飛到張家界看天門山的雪景，到山城重慶爬十八梯、吃紅油火鍋；利用過境免簽的240個小時，一次性跨省打卡中國的諸多「網紅」城市……

「中國這麼大，有太多城市值得探索」

「太滿足了，中國的交通實在太方便了！尤其是高鐵。」在小紅書上，就讀於中國人民大學的法國交換生朱子園發出如上感嘆。在中國短短的6個月交換生活裏，只要是沒課的周末、各種節假日，他就會為自己安排上行程滿滿的「特種兵」旅行。廣東、陝西、四川、重慶、湖北、香港、澳門……在旅途中，他常發出「Amazing」的感嘆，「中國這麼大，有太多城市值得探索了！」

朱子園期待畢業後能留在中國工作，帶更多的家人朋友來到中國，讓大家一起感受中國鐵路密網織就「時空摺疊」的效應



●泉州古城近年成為遊客的熱門選擇，街頭巷尾都是遊客簪花的身影。香港文匯報記者周志彬 攝



●鼓浪嶼遊人如織。網上圖片



●在泉州街頭上，穿戴簪花拍照的女孩們。香港文匯報記者李薇 攝

近日，家住福建的好友孩子滿月，借此機會，香港文匯報記者也來了一場高鐵「特種兵」之行。

當天上午7時許，背上簡單的行囊，記者從深圳北站出發，僅四小時不到，時速250公里/小時的廈深鐵路就將遊客從繁華的都市帶到了福建的青山綠水間。

首站直達宋元時聞名世界的古城——泉州。宋元時期，泉州是「世界第一大港」，為海上絲綢之路的起點，當時很多外籍商賈及皇族聚居此地，亦令當地的飲食別具特色。已故香港美食家蔡瀾十分喜歡吃的泉州潤餅菜，讓人在高鐵上已口舌生津：一道混合着來自菲律賓的花生、胡人帶來的胡蘿蔔、荷蘭人帶來的荷蘭豆及本地產的海蠣等眾多餡料，任食客以薄餅皮包之，該菜也是貿易交流的成果……

記者一下高鐵即直奔這座古城的中心——西街，離遠就看到唐宋至清末民初風格的街道恍如歷史劇一般映入眼簾。漫步西街古巷，琳琅滿目的小吃令人目不暇接，肉粿的醇香、麵線糊的細膩、香飄滿街的薑母鴨，每一口都是泉州的味道……因明星趙麗穎而火爆的當地特色簪花，今日之所及都是美麗的簪花娘、帥氣的簪花郎，亂花漸欲迷人眼……走進西街上始建於唐朝的開元寺，千年古刹的莊嚴與寧靜讓人瞬間靜心。夜幕下的泉州西街，人流湧動、燈火璀璨，古今建築交相輝映，宛如一幅徐徐展開的現代版「清明上河圖」。

當晚參加了喜宴，翌日清晨又馬不停蹄轉站廈門。高鐵僅半小時便從歷史古城踏入海濱都市。鼓浪嶼上，歐式建築與海島風情交織，一個人穿梭在小巷中更能感受這份獨有的浪漫；日光岩上，俯瞰整座島嶼，海天一色，美不勝收；午後，曾厝垵的美食，尤其是閩式海鮮小吃的鮮美讓人大快朵頤；傍晚，沿着環島路散步，海風輕拂，夕陽如畫，又不禁沉醉在這份寧靜與美好中……

周末時光雖短，但泉州與廈門的精華已被盡收眼底。也讓記者深刻體會到，中國高速發展的鐵路網絡四通八達，縮短了地理上的距離，讓「說走就走」的旅行更易實現。

一周遊五嶽 行程高效串聯

在小紅書上，高鐵「特種兵」的規模已十分龐大。博主王貴是一名資深「特種兵」，他的

目標是利用周末的時間，以深圳或廣州為出發點，打卡高鐵可以抵達的50個城市。於他而言，高鐵不僅是交通工具，更是探索世界的鑰匙。「我喜歡在周末或小長假裏，利用高鐵的快速與準時，規劃多地短途遊。這樣的安排，既不耽誤工作，又能充分享受旅行的樂趣。」王貴分享道，「特種兵」旅行最重要就是提前規劃好行程。

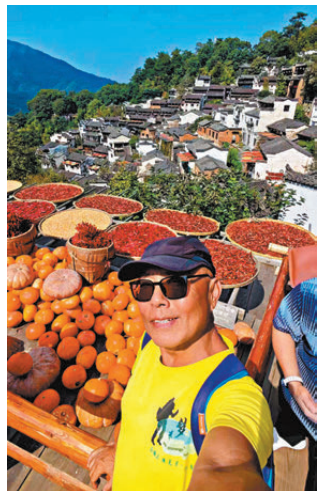
在「特種兵」的行列中，也有將旅行強度推向極致的挑戰者。在廣州定居的「95後」港青小米，便在今年國慶長假立下「一口氣挑戰五嶽」的目標。她從廣州出發到山東，10月4日，站在泰山之巔，俯瞰雲海翻湧；當晚乘高鐵北上，翌日凌晨於天安門前留下打卡身影。接着又轉戰山西，征服北嶽恒山；8日登上陝西華山，9日抵達河南嵩山，最後在10月10日成功登頂湖南衡山。她以高鐵為馬，7天狂奔數千公里，將灑落華夏各地的名山峻嶺高效串聯，即實現了古人「周遊五嶽」的夢想，也展現了當代年輕人用新方式探索祖國的熱情與智慧。

銀齡遊同樂 乘車舒適愜意

還有港人Alan，雖然已年過六旬，但他的旅行熱情絲毫不減。今年9月，他通過旅行社報名參加了內地高鐵「特種兵」團。「以前總覺得內地太大，去一次不容易。現在有了高鐵，我們可以輕鬆到達許多偏遠但風景絕美的地方，比如安徽黃山、江西婺源。」雖是跟團遊，但Alan認為內地高鐵的舒適和準時，讓旅途非常愉悅，「沿途的風景變化，讓我深刻感受到祖國的遼闊與多樣。」

古人曾有「朝遊北海暮蒼梧」的願望，今日中國僅耗時二十多年，就將高鐵網絡從大城市擴張向許多不為人熟知的邊陲小城，很多桃花源式的美景正等待旅人的發現，古人的願望終於在今日得以成真。

香港文匯報深圳傳真



●港人Alan今年9月份乘坐高鐵去江西婺源。

城市無縫銜接 中國速度重新定義「距離」

專家解讀

「高鐵網絡從『四縱四橫』向『八縱八橫』升級，覆蓋內地80%以上城市，對旅遊業供需關係的影響深刻而多維。」粵港澳大灣區文旅研究院執行院長劉全銘在接受採訪時指出，隨着中國高鐵網絡的日益完善，高鐵「特種兵」應運而生，該現象正在重塑內地旅遊市場格局。

在供給側，高鐵提升了景區資源整合效率，推動旅遊產品從季節性向全年化轉型；需求側則見證了遊客偏好的根本性轉變——從長途深度遊轉向短途多頻次遊。數據顯示，高鐵在遊客出行方式中的佔比已從2015年的20%升至2024年的45%，散客比例達70%。「周末遊、當天往返遊成為可能，上海到黃山、北京到太原等500-1,500公里的中短途旅行，高鐵已取代飛機成為首選。」劉全銘解釋道。

這當中，高鐵「特種兵」的演變尤為引人注目。初期以Z世代為主導的「窮遊打卡」模式，正演變為2025年更注重便捷與品質的成熟趨勢。動機從「省錢」轉向「便捷與品質」，不僅吸引大量白領加入「閃擊遊」，銀髮族參與率更是升至30%，

旅遊從「量」向「質」躍升

家庭型遊客則通過高鐵串起「親子一日遊」。「包括旅遊方式上的智能進化，大家更重視效率與規劃，比如App導航、高鐵時間表、博主路線等成為必備。住宿從青旅轉向連鎖酒店、民宿，餐飲也從『最便宜』轉向『最地道』。」劉全銘指出，與早期「特種兵」旅行方式相比，高鐵「特種兵」讓這一風潮從青年亞文化轉向全民生活方式，體現了旅遊從「量」向「質」的躍升。

至於未來，劉全銘預測，受益於「八縱八橫」網絡全覆蓋，2025-2030年高鐵「特種兵」旅遊市場的規模還將翻番，朝着智能化、個性化與可持續方向演進。而這些變化不僅推動旅遊業從粗放增長向高質量供給轉型，更將向世界輸出又一中國形象：高鐵半日達、城市無縫銜接，是中國速度與效率的象徵；高鐵+快遞+數字支付的組合，構成中國獨有的「社會協同旅遊模型」；低排放的高鐵與優化物流，則傳遞綠色旅遊理念，增強國際吸引力。

「當『詩與遠方』成為全民普惠，中國正以高鐵為筆，書寫着屬於這個時代的旅行詩篇。」劉全銘說。