

香港海運周揭幕 船東互保協會成立

簽兩合作備忘錄 強化「鐵海陸江」立體聯運體系

被視為國際航運界盛事的「香港海運周2025」昨舉行開幕典禮。海運周踏入第9屆，以「航向綠色未來」為主題，「香港高瞻遠航」為口號，彰顯香港作為全球航運之都的領先地位，及由本地充滿活力的航運生態圈提供的優質海事服務。為期7日的海運周，將有逾70個來自本地、內地及海外機構主辦逾50項活動，料吸引來自世界各地超過1.8萬人參與，參加人數為歷年之冠，一同見證活動首日三大亮點，包括公布首批夥伴港口（詳見另稿）、促成兩個業界合作協議，及香港船東互保協會正式在港成立。

●大公文匯全媒體記者 邵淑芬

2025世界航商大會昨在港隆重開幕。本屆大會以「破壁迎變·共促可持續發展」為主題，與「香港海運周」同步舉行。大會雲集政商界領袖，全國政協副主席梁振英、香港特別行政區行政長官李家超出席並致辭；中央政府駐港聯絡辦主任周霽出席；國家交通運輸部副部長付緒銀，中央政府駐港國家安全公署副署長陳楓、外交部駐港特派員公署署理特派員李永勝、招商局集團董事長繆建民等出席，逾1,300位全球航運、港口、物流及金融機構代表參與。

梁振英倡提升高增值服務能力

全國政協副主席梁振英昨出席「香港海運周2025」暨「2025世界航商大會」開幕式致辭表示，當前國際形勢複雜，經濟復甦緩慢、貿易保護主義抬頭，加上美國「301條款」調查等政策，對全球供應鏈與航運業構成挑戰。他認為，香港需持續加大科技創新投入與協同合作，着力打造全球航運新規則、新產業的策源地與孵化地，攜手國內外同行推動全球航運業綠色化、智能化轉型。此外，還應充分發揮成熟的航運金融、專業海事法律、船舶管理、保險經紀及資訊諮詢等高端服務優勢，促進航運要素高效整合。

梁振英就此提出三點建議：一是推動可持續發展，維護全球航運系統的穩定與韌性，避免市場分割；二是擁抱科技創新，善用數據與綠色能源等技術，強化行業智能化發展；三是促進航運服務整合，加強航運金融、法律及管理服務，推動香港與內地產業鏈結合，提升高增值服務能力。他指出，香港作為國際航運中心，具備「一國兩制」優勢、開放的經濟體系及完善的法律服務，吸引多家國際海事機構落戶。他呼籲各界攜手應對變局，共同建設穩定、高效、可持續的全球航運未來。

李家超指港決心走在減碳最前沿

行政長官李家超在同一場合表示，香港作為穩定可靠的國際海事中心，營商環境獲國際廣泛認可，已形成覆蓋船舶管理、融資、保險等領域的領先產業集群。他指出，香港船東互保協會即將啟動，增值航運服務的稅務優惠制度將繼續吸引全球企業。

李家超指出，香港連續第六年在國際航運中心發展指數中排名第四，這證明了香港的優勢，體現在港口基礎設施、海事服務，以及整體運營環境，亦是1,200多家港口及海事相關公司的所在地。他表示，國際海事組織提出的《淨零框架》旨在實現碳中和，目標是國際航運業在2050年左右實現，而香港決心走在最前沿，成為首屈一指的綠色船舶燃料加注中心。他亦呼籲業界加強國際合作，同時強調，香港已準備好成為全球航運界值得信賴的合作夥伴。

打造連通川渝桂港鐵海聯運航線

另外，香港海運港口發展局首次與貿發局攜手舉辦「香港海運周2025×亞洲物流航運及空運會議2025 VIP午宴」。香港海運港口發展局主席鄭慕智在午宴致辭時表示，近年地緣政治緊張局勢無疑為香港航運業帶來挑戰。然而，香港憑藉自由港地位、高效的通關流程及普通法制度等優勢，持續推動本港成為「全球航運之都」，並吸引多元化航運企業在港聚集。

午宴上，香港港口營運商亦與西部陸海新通道和廣西北部灣港簽訂兩份合作備忘錄，以打造一條連通四川、重慶、廣西和香港的鐵海聯運精品航線，進一步拓展和加強「鐵海陸江」立體聯運體系，並促進港桂港口間的海鐵聯運貨物信息互聯互通。

港新增三大夥伴港口迎貿易新局

香港文匯報訊（記者 周紹基、黃安琪）由特區政府與貿發局合辦的第15屆「亞洲物流航運及空運會議」（ALMAC），昨起一連兩日在香港會展舉行，並以「貿易新局：共創增長·協同共贏」為主題，呼應國家「十五五」規劃建議提出鞏固提升香港國際航運中心的地位，及施政報告中一系列加強香港航運、空運及物流發展的政策。行政長官李家超昨在會上宣布，香港已與內地的廣西港、大連港，以及智利的聖安東尼奧港（Port San Antonio）建立「夥伴港口」關係，又指未來會繼續物色支持開放國際貿易秩序的夥伴。

明年1月推出港口社區系統

李家超認為，香港條件優越，能在全球動盪中把握新機遇，而香港作為國際航運及貿易中心，地處亞洲樞紐，可以在粵港澳大灣區中發揮關鍵作用。李家超續指，香港同時是全球最繁忙的航空貨運樞紐之一，亦是世界最繁忙的貨櫃港口之一，相信在善用創新科

技的同時，香港定能持續推動航運、航空及物流業的可持續發展，締造更多互利共贏的合作機會。

李家超又說，香港亦正致力推動數碼及綠色轉型，特區政府正開發全新的港口社區系統，預計於明年1月推出，屆時可實現貨物實時追蹤，以及促進跨運輸模式的數據互通，從而提升貿易及資金流動的效率；政府亦致力推動香港成為綠色船用燃料加注樞紐。

90家參展商展示物流等方案

出席同一場合的貿發局總裁張淑芬致辭時表示，全球貿易網絡及供應鏈正經歷結構性轉型，當前正是企業把握新機遇的最佳時機，貿發局會繼續深化香港作為國際交流平台的功功能，促進本地與海內外業界對接及促成實質合作，協助企業「出海」，在全球市場中拓展業務，提升競爭力，其中一個重點工作是推動商貿聯繫，積極鼓勵企業善用其商貿平台和活動，讓各行各業能夠合作共贏。大會今年繼續舉行商貿配對環節，撮合貨主和服務供應商，促進區域合作夥伴關



●圖為全國政協副主席梁振英（左四）、行政長官李家超（右四）、中央政府駐港聯絡辦主任周霽（右三）、國家交通運輸部副部長付緒銀（左三）、中央政府駐港國安公署副署長陳楓（右二）、外交部駐港特派員公署署理特派員李永勝（左二）、招商局集團董事長繆建民（左一）和特區政府運輸及物流局局長陳美寶（右一）主持香港海運周2025暨2025世界航商大會開幕儀式。 政府新聞處圖

交通運輸部撐港鞏固國際航運中心地位

香港文匯報訊（大公文匯全媒體記者 邵淑芬）國家交通運輸部副部長付緒銀昨出席「香港海運周2025暨世界航商大會」時表示，香港作為全球重要的國際航運中心，在服務國家「一帶一路」倡議和支持粵港澳大灣區建設中發揮着重要作用。「十五五」規劃建議強調要持續鞏固提升香港國際航運中心地位，充分體現了國家對香港航運業發展的高度重視。

圍繞本屆大會「破壁迎變·共促可持續發展」主題，付緒銀提出四點倡議：一是把握時代機遇，堅定發展信心。二是深化開放合作，服務擴大開放。三是迎接變革挑戰，加快轉型發展。四是強化優勢互補，推動整體提升。付緒銀表示，交通運輸部將進一步支持香港鞏固和提升國際航運中心地位，更好發揮招商局集團等在港航運企業的作用，積極融入和服務國家發展大局，與全球航商攜手，為構建人類命運共同體築牢「藍色紐帶」。

港正開展甲醇燃料加注試點

特區政府運輸及物流局局長陳美寶表示，中央政府於「十五五」規劃建議中，明確支持香港鞏固提升國際航運中心地位。為落實國家規劃，特區政府正全力推進一系列發展措施，推動航運業朝綠色化、數字化及聯運化方向邁進。發布《海運及港口發展策略行動綱領》《綠色船用燃料加注行動綱領》，成立香港海運港口發展局。香港已完成近20萬公噸綠色燃料加注，並正在開展甲醇燃料加注試點；明年初將推出「港口社區系統」，助力智慧港口建設與物流融資發展。

特區政府還將為大宗商品貿易商提供更靈活的稅務安排，完善船舶註冊制度，進一步提升航運服務競爭力。陳美寶強調，香港將持續發揮「超級聯繫人」優勢，攜手各方引領航運業邁向更智能、更綠色的未來。

港首個本地船東互保協會揭牌

香港文匯報訊（大公文匯全媒體記者 邵淑芬）「世界航商大會」現場昨舉行了香港船東互保協會揭牌儀式，這是香港首個以本地為總部的船東互助保險協會。中國船東互保協會董事長許立榮在致辭中指出，香港憑藉「一國兩制」優勢、自由開放的營商環境、普通法系法制基礎及專業化的航運金融服務，已成為全球重要的海事保險中心。

為船東提供保賠險等服務

許立榮表示，作為中國唯一且亞洲最大的國際性保險協會，中國船東互保協會高度重視香港的戰略地位，將香港視作提升承保能力和全球服務水平的關鍵點。他指出，香港船東互保協會的設立，標誌着中國船東互保事業進一步接軌國際，而香港船東互保協會將依託香港國際貿易與金融中心資源，為船東提供保賠險等一站式保險服務，進一步激發香港航運市場活力，挖掘兩地合作潛力。他強調，協會將以全球視野和創新思維，推動航運全產業鏈協同發展，與全球夥伴共建開放、包容、可持續的航運新生態。



●香港船東互保協會揭牌儀式。 大公文匯全媒體記者何嘉駿 攝

香港保監局行政總監張雲正表示，樂見香港海運戰險保險池正式成立，並形容此舉極具開創意義，旨在協助海事界應對日益複雜的營運環境，既強調監管，亦促進發展。張雲正指出，香港作為國際航運中心，地理位置優越，在「一國兩制」的核心優勢推動下，商業活力充沛。配合香港國際金融中心及區域保險中心的地位，預期將產生強大的協同效應。他強調：「一個具實力的市場，必然帶來吸引的商機。」



●貿發局總裁張淑芬 香港文匯報記者萬霜靈 攝

係，助力行業蓬勃發展。

展覽方面，今年設有空運、低空經濟、科技、供應鏈管理與物流服務、海運與港口服務等展區，90家參展商展示全球最新及領先的物流及供應鏈方案，其中低空經濟專區更是首次於ALMAC登場，由「監管沙盒」試點項目企業，例如順豐香港和Esri中國（香港）有限公司展示無人機、無人飛行器（UAV）及城市空中交通（UAM）等尖端技術與應用，促進業界了解行業的最新創科發展及應用。

全球航商領袖嘉賓發言撮要

國際航運公會主席Emanuele Grimaldi：

●關稅壁壘、港口限制以及源於貿易爭端的報復性措施，正在破壞貨物的自由流動。香港等樞紐港口在全球脫碳進程中扮演著關鍵角色，作為能源轉型落地的重要門戶，將承接、儲存可再生能源並轉運至船舶與工業用戶。

馬士基首席執行官Vincent Clerc：

●全球貿易展現強勁韌性，港口仍是供應鏈關鍵壓力點之一，加大其現代化基礎設施投資已成戰略要務。下一代港口運營不止於自動化，更要實現端到端數字化貨流協同。

日本郵船總裁兼首席執行官曾我貴：

●正穩步推進脫碳戰略的發展，包括建造氨燃料船隻。船舶用氨技術已通過驗證，未來最大的障礙是成本的增加，如何加速綠色氨的發展，實現大規模生產，降低成本，使清潔氨氣轉變為一種實用且經濟高效的解決方案。

挪威船級社集團總裁兼首席執行官Remi Eriksen：

●全球能源轉型雖勢不可擋，但速度不及預期且存在不確定性，需通過低碳燃料、能效提升等多元策略協同推進，其中中國已成為技術的關鍵提供者，有力支撐著其他國家的脫碳進程，是能源轉型的典範。

香港船東會主席Angad Banga：

●香港作為國際航運、金融和貿易中心，在「一國兩制」的框架下，擁有眾多獨特優勢。而香港也正在採取行動，在政策、基礎建設和夥伴關係等方面，加速打造成為綠色船用燃料加注中心。

中國船級社總裁趙晏：

●作為全球航運與造船大國，中國正積極引領航運業可持續發展變革，推動向綠色、低碳、智能化加速邁進。呼籲行業在四個關鍵領域聯合突破技術瓶頸，包括共建綠色創新聯盟、協作完善規則標準體系、打造全球綠色能源網絡，以及共育航運未來人才。

中國船舶集團總經理王國強：

●未來將堅持智能化、綠色化、融合化方向，全鏈條攻關核心技術，引領航運造船融合趨勢，積極參與全球航運綠色智能標準及法規建設，貢獻中國方案與中船方案，在國際競爭中贏得戰略主動。

整理：大公文匯全媒體記者 林靜文



●招商局集團有限公司董事長繆建民 大公文匯全媒體記者何嘉駿 攝

香港文匯報訊（大公文匯全媒體記者 林靜文）2025世界航商大會昨在港舉行。招商局集團董事長繆建民以《破壁立新 迎變致遠 共啟高質量可持續發展新航程》為題作主旨演講。繆建民指出，體系之變、技術之新、融合之勢不可阻擋，行業雖經歷轉型陣痛，卻也迎來充滿生機的廣闊藍海。為推動航運業邁向更高質量與可持續的嶄新航程，他向全球航運參與者發出三項核心倡議。

以香港為融合創新首選高地

三項核心倡議包括：一是攜手構建更加公平合理的全球航運治理體系，讓所有利益相關方各盡所能、共享成果，合力打造開放、繁榮的航運命運共同體；二是推動構建公平、科學、合理的全球減碳規則，持續探索綠色燃料動力的技術路徑，構建綠色技術聯盟，加快國際綠色航運走廊建設，讓綠色航運的風帆更加高揚；三是廣泛鏈接市場主體，暢通運力、航線、樞紐、通道、貿易、金融等現代化供應鏈體系，推動港航貿融一體化協同發展，構築包容、多元、健康的航運生態圈，並以香港為融合創新的首選高地，提升全球航運產業鏈韌性和發展質量。

2025世界航商大會由招商局集團牽頭，聯合香港運輸及物流局、波羅的海國際航運公會（BIMCO）、國際航運公會（ICS）、香港船東會（HK-SOA）共同主辦，香港中國企業協會、香港航運界聯誼會協辦，招商局能源運輸股份具體承辦。

招商局繆建民提三倡議推航運革新