

選舉關乎各界利益 積極投票優中選優

——「為什麼要積極投票」系列社評之一——

第八屆立法會選舉投票日臨近，社會各界對選舉的關注持續升溫。在「愛國者治港」原則下進行的選舉，選民投票取態已發生根本變化，過去以候選人的政治立場來決定投票意向，現在是在愛國愛港立場中優中選優。候選人緊緊圍繞拚經濟、謀發展、惠民生、促改革，圍繞促進香港長期繁榮穩定、更好融入和服務國家發展大局，以政綱論高低、以能力決勝負、以形象爭認同，選舉與選民、業界、地區乃至香港的利益息息相關。選舉充分競爭、良性競爭，市民更應「認真選」、「積極投」，選出最德才兼備、眾望所歸的代議士，鞏固香港良政善治，切實維護選民和香港的利益。

在香港完善選舉制度前的選舉，以政治立場主導，選民投票首要的是支持相同政治陣營的候選人，因而帶來社會撕裂。為支持立法會內建制力量基本盤的穩定和增長，維護立法會履行職責的比例安全，「選上」成為第一需求，「選優」卻難以實現。這種選舉導致社會對立分化，難以凝聚促進發展的共識，地區、界別和香港的發展寸步難行，選民和香港都淪為受害者。

在新選舉制度下，候選人都符合「愛國愛港」的要求，政治光譜分野不復存在，選舉競爭由政治立場的二元對立，轉變為政綱、形象、能力的比拚，比的是誰最能反映民意、最能為選民爭取最大利益。

在均衡參與、多元競爭的氛圍下，此次選舉競爭激烈程度顯著提升。地區直選候選人總數比上屆增加45.7%，每個選區都有5名以上候選人角逐2個席位，有的選區還出現「6爭2」競爭局面；功能界別差額率達100%，選委會界別差額率達25%。

候選人有爭取連任的第七屆立法會議員，他們歷經「修例風波」等重大考驗，參與新選舉制度落

地實施，見證香港由亂到治，為推動香港走向由治及興發揮了重要作用、作出了重要貢獻，擁有豐富成熟的參政議政經驗；也有候選人來自經濟發展新賽道和創科、智庫等新領域，兼具國際視野與本土經驗的專業精英；同時，一批扎根基層的社區工作者成為候選人，他們熟悉社區民情，急民所急、想民所想。

候選人全力進行競選爭取選民支持。他們通過持續優化政綱、廣泛開展宣傳、深入接觸選民，充分表達自己、展示自己、證明自己，並與選民共商共議，為家園建設凝聚共識，匯眾智、集眾力。各候選人不僅注重闡述對經濟、民生的理念和看法，提出處理相關事務、解決各類問題的政綱，同時關注各項政策建議的實效，注重政策建議是否切合社會實際，展現出務實為民的特點。

在選舉論壇上，從鞏固國安法律機制、加快北部建設、發展創新產業、振興旅遊業、促進啟德體育園和盛事經濟、融入粵港澳大灣區發展，到市民關切的住屋、就業、看病以及扶貧問題，再到如何推動地區經濟、解決地區交通擁堵等事項，候選人各抒己見、熱烈互動。候選人發表的政綱、選舉論壇討論的議題，涉及香港發展經濟民生、增強「內聯外通」優勢等社會關切的焦點，直接關係着廣大選民、各行各業的切身利益。

事實充分證明，新選制下的立法會選舉，候選人都是愛國愛港、有擔當、有才幹的人士；選舉徹底摒棄政治化的干擾，候選人必須通過比水平、比能力、比政綱的良性競爭來爭取選民支持。這樣的選舉，選民不僅「有得選」，而且是「多樣選」，更能「優中選」，選民更應認真比較、仔細挑選，踴躍投票，選出「愛國愛港立場更加堅定、為港為民服務更加熱誠；更加勤勉努力工作、更善於履職盡責；更加年輕專業、更具創新創造活力；更加清正廉潔、更有良好操守形象」的民意代表，更好地維護選民、社區和業界的利益，推動香港加快邁向由治及興。

文匯社評

WEN WEI EDITORIAL



加快創科產業落地 增強香港競爭優勢

特區政府昨日公布《新田科技城創科產業發展規劃概念綱要》，預料每年將為香港本地生產總值帶來2,500億元以上貢獻，提供超過30萬個全職崗位。《綱要》勾勒出一幅清晰的產業藍圖，更體現了香港在國家「十五五」規劃下，積極轉型為國際創新科技中心的決心與路徑。《綱要》目標清晰，緊扣香港獨特優勢推動創科產業在香港落地，重視提速提效和與深圳優勢的結合。從「南金融、北創科」的空間布局，到「三紐三帶」的功能設計，再到「有為政府+高效市場」的開發模式，新田科技城正在築巢引鳳，成為香港培育新質生產力、實現經濟結構深度轉型的關鍵載體。

首先，《綱要》明確提出三大發展定位：提供原型和中試、小規模量產空間；發展本地優質創科產業；匯聚全球創科資源和人才。這些定位精準回應了香港長期以來「科研強、產業弱」的結構性短板。過去，大量科研成果止步於論文與樣機，難以在香港本地實現產業化，主因正是缺乏中試與小批量生產的物理空間與制度配套。而新田科技城專門預留「從實驗室到生產線」的全鏈條支持空間，正是對這一痛點的直接回應。這種產業化路徑既契合香港土地稀缺的現實，又發揮其研發實力雄厚、高等教育資源密集的優勢，有助於實現「從零到一」的突破，並為後續對接大灣區製造能力奠定基礎。

其次，《綱要》提出的「三紐三帶」空間布局，串聯生命健康科技、人工智能與機械人、微電子與先進產業三大發展，與行政長官新一份施政報告和《香港創新科技發展藍圖》提出的方向一致，展現出高

度的戰略協同思維，同時亦有着與深圳深度融合的戰略思維。特別是河套樞紐與深圳福田、皇崗創科生態圈的無縫對接，使新田科技城天然具備「一園兩區」的獨特優勢。正如廠商會會長盧金榮所言，此舉可讓香港優勢工業與園區科研成果無縫銜接，推動傳統產業升級，善用「港研」提升「港企」競爭力。

再者，政府考慮成立專屬公司、引入市場力量共同開發，體現了發展理念的革新。這樣既能加快開發節奏、優化成本結構，又能吸引專業機構參與規劃與營運，提升整體效率與國際競爭力。這種「政府引導、市場主導」的思路，正是打造高效創新生態系統的關鍵，將極大增強企業與投資者的信心。

此外，香港應充分發揮其作為國際金融中心的獨特優勢，打造「創科+金融」融合生態。透過優化上市規則，吸引更多硬科技企業在港進行IPO或第二上市。當融資便利性與產業配套並行，必能大幅提升創新企業落戶香港的意願，使香港成為科技企業成長壯大的理想搖籃。

《綱要》對人才的重視貫穿始終。除了規劃逾30萬個職位、5萬伙住宅及6,400個人才宿舍，更強調營造有利全球人才落戶的制度與生活環境。香港作為普通法管轄區，在國際規則銜接、知識產權保護、多元文化包容等方面具有內地城市難以替代的優勢。若能結合本地頂尖大學資源，與深圳共建聯合實驗室與交叉培養機制，並提供具競爭力的稅務與簽證政策，新田完全有潛力成為「灣區硅谷」，吸引海內外頂尖科研團隊與初創企業集聚。

團結香港基金昨日發表一份鞏固香港航空樞紐地位的研究報告，建議利用現有和規劃中的鐵路線，興建直接連通港深機場的「機場聯絡線」，將香港機場接入國家及大灣區的空鐵聯運「朋友圈」，估算聯絡線總造價香港段580億元（港元，下同）及深圳段220億元，50年內可為香港帶來870億元及為深圳帶來240億元的經濟效益現值。團結香港基金總裁李正儀指出，機場聯絡線是香港融入國家「空鐵聯運」戰略的關鍵一步，其意義遠超交通建設範疇，更是香港積極參與大灣區建設、避免被區域發展洪流邊緣化的戰略抉擇。

●香港文匯報記者 周曉菁

團結香港基金《以鐵為脈 連通灣區：鞏固香港國際航空樞紐地位》研究報告建議，延伸港深西部鐵路，構建機場聯絡線連接香港國際機場至國家高鐵網絡。具體方法即延長預計於2035年通車的港深西部鐵路，從規劃中的深圳前海終點站延伸至深圳寶安機場，並將其香港終點站由洪水橋延伸至香港機場。此聯絡線可將港深機場之間的路程壓縮至約40分鐘，遠較目前約需160分鐘的客車直達、約95分鐘的鐵路接駁及約70分鐘的快船服務為短。

現行港深機場連通需多次接駁

團結香港基金副總裁及公共政策研究院執行總監葉文祺介紹，機場聯絡線經深圳寶安機場把香港機場連接國家高鐵網絡，將港深機場之間的行程壓縮至約40分鐘，與同樣連接機場樞紐的上海市域機場線及未來廣深第二高鐵「看齊」，成為港深機場之間一條穩定、可預期、全天候運作的專屬通道。而現行的交通方式普遍需要多次轉乘，加上冗長的行程時間，導致兩小時內的最短轉機時間無法實現。

他認為，機場聯絡線可將香港從地理末端轉型為大灣區空鐵聯運核心節點，惟報告強調，關鍵在於延伸段需同步推進，力爭於2035年投入運作，從而盡量縮短與廣深第二高鐵通車的時間差，避免香港在區域連通性方面再「慢半拍」。

應對廣深第二高鐵投運影響

團結香港基金的報告指出，國家在「十四五」交通規劃中將推進「空鐵聯運」列為核心目標之一，推動機場與鐵路站之間實現基建設施共同規劃和設施共享，打造無縫銜接的旅客體驗。大灣區也積極響應這項國家戰略，提出並建造廣深第二高鐵，預計可於2035年前投入營運。屆時來往廣州白雲及深圳寶安機場之間的時間將縮短至約40分鐘，從而重塑大灣區內的客流走向與航線布局。團結香港基金的報告提醒，新的出行習慣與營運模式一旦建立，將根根深蒂固並難以逆轉。

葉文祺直言，「時間是香港最大的挑戰」，若未能把握2035年廣深第二高鐵通車前的關鍵窗口，同步完成機場聯絡線，香港將面臨被排除於灣區「軌道上的機場群」之外的風險。這不僅會導致三跑系統運力閒置，更可能使香港從區域樞紐淪為交通孤島，動搖香港長遠競爭力根基。

除了避免在區域競爭中被邊緣化，團結香港基金土地及房屋研究主管梁躍吳指出，機場聯絡線將從兩方面在大灣區航空市場「把餅做大」，而非只在區內機場之間「分蛋糕」。首先是誘增客源，即透過服務改善及提升可達性，增加旅客出行意慾；其次是轉機客源，即透過構建港深轉機樞紐，留住原本可能經其他海外航空樞紐轉機來往中國內地的旅客。

更好實現港深雙城商業核心

報告還列舉了部分具體措施及影響，如透過站點的不同配置，例如在欣澳設站連接東涌線，機場聯絡線將構建往返機場的替代通道，大幅提升鐵路網絡的韌性。此舉不僅能便利新界西居民快速抵達機場，更關鍵在於串聯北部都會區、大嶼山及維港都會區，實現三大戰略區域的高效整合。

此外，更可實現港深雙城商業核心——中環與前海的快速對接，加速人才、資本與技術的雙向流動。透過將香港國際金融中心與深圳科技創新樞紐緊密結合，助力內地企業拓展市場、走向國際，進一步提升香港在大灣區及國家發展格局中的獨特功能與貢獻。

團結基金建議整合路線規劃 避免香港在區域競爭中遭邊緣化 倡建港深機場直通鐵路 接入國家空鐵聯運網



●左起：團結香港基金研究員郝亮、副總裁及公共政策研究院執行總監葉文祺、總裁李正儀和土地及房屋研究主管梁躍吳。 香港文匯報記者周曉菁 攝



造價料580億 50年可貢獻香港870億

香港文匯報訊（記者 周曉菁）團結香港基金的研究報告指出，港深機場聯絡線將為港深兩地創造可觀的經濟效益。以4%的標準社會折現率，在50年的時間跨度內進行評估，預計該項目將為香港及深圳各自帶來870億元（港元，下同）及240億元的經濟效益現值，而兩地的建造成本估算則分別為580億元及220億元。根據全面的成本假設與涵蓋各客群的務實客量預測，香港和深圳均能實現正淨效益。

項目成本包括鐵路建設、購置列車及鐵路營運等。基於香港和深圳同類鐵路項目的每公里成本估算，並按標準建築成本指數已調整至2034年的價格水平，香港境內機場聯絡線的總建造成本估算為580億元，深圳段為220億元。

報告認為，對香港而言，主要經濟效益來自其機場具競爭力腹地的大幅擴展。機場聯絡線40分鐘的行程時間，使大灣區更多居民能便捷地使用香港機場，強化其連接長途國際市場的

固有優勢。此外，還包括來自機場間轉機旅客與非航空跨境乘客的效益。

深港機場均可受惠

值得注意的是，通過模型計算後，機場聯絡線有望從根本上扭轉香港航空業的發展軌跡，改變「維持現狀」情景下的預期跌勢。若機場聯絡線能與廣深第二高鐵於2035年同步啟用，香港機場的客量預計將實現持續增長，即從2035年的1.06億人次，攀升至2040年約1.18億人次。此增長趨勢將使客量逼近三跑道系統的最高設計容量，確保這項重大基建投資得以物盡其用。

另一邊廂，深圳獲得的效益則呈現戰略互補性，主要來自於香港居民的非機場北上出行，加上較為溫和的轉機客源與腹地效益。最終，這將形成雙向強化格局：香港藉此拓展中國內地支線客源，而深圳則吸納更多香港始發需求，從而在兩個航空樞紐之間形成互利共贏的關係。

陳茂波：港正大規模擴建展覽空間

香港文匯報訊（記者 曾業俊）特區政府財政司司長陳茂波昨日出席國際展覽業協會（UFI）全球年會致辭時表示，香港正積極擴大舉辦世界級展覽的能力，亞洲國際博覽館正進行大規模擴建，預計2028年將新增超過3.3萬平方米的展覽空間。同時，政府正努力擴建香港會議展覽中心以增加更多展覽空間。這些投資體現了政府對香港展覽業未來發展的堅定承諾和信心。

UFI全球年會在港召開

今天的UFI大會共有來自約50個經濟體約600

名參與者，同時今年適逢UFI成立100周年，陳茂波在致辭時向UFI致以最熱烈的祝賀，並歡迎與會者的到來。陳茂波指，展覽業的格局正不斷演變，並藉此創造出前所未有的新機會。數字化創新和混合模式正拓展活動的覆蓋範圍，使主辦單位能夠連結全球觀眾，同時豐富沉浸式、面對面的體驗，而這正是展覽不可取代的優勢所在。這些措施將有助主辦單位最大限度地擴大跨平台覆蓋率和提升互動性，從而創造新的收入來源。

陳茂波表示，本港的MICE（會議、獎勵旅遊、大型會議及展覽）活動不僅規模可觀，更以

團結基金對港深「機場聯絡線」建議撮要

■方案重點：

延長即將上馬，並預計於2035年通車的港深西部鐵路，從規劃中的深圳前海終點站延伸至深圳寶安機場，並將其香港終點站由洪水橋延伸至香港機場。

■聯絡線整合現有和規劃中鐵路：

●香港段——雖然交椅洲人工島計劃的暫緩，導致港島西至洪水橋鐵路全線動工的時間表存在不確定性，但獨立推進已規劃的港島西至洪水橋鐵路至欣澳的一段，將建立一條重要的西部走廊。隨後可新建一條海底連接段，將此段及現有的機場快線路段連接，從而實現直達香港機場的服務；

●深圳段——從前海到深圳機場的連接可通過延伸地下隧道完成，將施工影響減至最低。

■兩地政策磋商：

可全面沿用港深政府雙方先前同意，於深圳設「一地兩檢」口岸的安排，香港境內不設清關設施。唯一調整是在深圳寶安機場增設口岸，從而形成一條連貫港深機場之間的可控通道。

■成本效益分析：

港深同類鐵路項目的每公里成本，並已調整至2034年的價格水平，香港段總建造成本估算為580億港元，深圳段為220億港元。以4%的標準社會折現率，在50年的時間跨度內進行評估，該項目預計將為香港帶來870億港元，及為深圳帶來240億港元的經濟效益現值。港深均能實現正淨效益。

資料來源：團結香港基金

其多元性和影響力著稱。香港經常策略性地將大型MICE活動與標誌性的體育及文化盛事結合，從流行音樂演唱會、賽馬，到精緻美食與文化探索，為參與者和訪客營造源源不絕的精彩體驗，讓他們願意停留更久、探索更多，並頻繁回訪。

首10月接待旅客增12%

他提到，本港今年首10個月共接待4,100萬旅客人次，較去年增加12%；去年亞博館及會展共舉辦300多場活動，吸引超過900萬名參與者，對今年會展獎勵旅遊行業的表現感到樂觀。