

# 李強：提升發展中國家話語權 構建更公平開放國際貿易秩序

香港文匯報訊 據新華社報道，當地時間11月22日，國務院總理李強在約翰內斯堡出席二十國集團領導人第二十次峰會第一階段會議，就「包容和可持續經濟增長」議題發表講話。二十國集團成員、嘉賓國領導人及有關國際組織負責人與會，南非總統拉馬福薩主持會議。

李強表示，習近平主席在二十國集團領導人第十七次峰會上指出，團結就是力量，分裂沒有出路。回顧二十國集團一路走來的歷程，不同地區、不同制度文化的成員能夠一次次攻坚克难，共促全球進步發展，其關鍵就在「團結」二字。當前，世界經濟再次面臨巨大挑戰，單邊主義、保護主義甚囂塵上，各種經貿限制和對立對抗增多。各方利益訴求存在差異，全球合作機制存在

不足是阻礙國際社會團結比較突出的原因。二十國集團應當正視存在的問題，探尋解決之道，推動各方重回團結協作的正軌。

**堅持和衷共濟 建設開放型世界經濟**

李強指出，面對世界經濟復甦乏力，我們要堅持和衷共濟，堅定維護自由貿易，建設開放型世界經濟。面對分歧矛盾，我們要堅持求同存異，積極尋找利益最大公約數，通過平等協商妥處紛爭摩擦，推動解決各自合理關切。面對治理困局，我們要堅持與時偕行，帶頭堅持多邊主義，加快推動世界銀行、國際貨幣基金組織、世貿組織等機構改革，提升發展中國家話語權，構建更加公平開放的國際經貿秩序。

中方發布了「落實《二十國集團支持非洲和最不發達國家工業化倡議》中國行動」，支持減緩發展中國家債務，同南非共同提出《支持非洲現代化合作倡議》，還將設立全球發展學院，推動各國共同發展。

與會領導人表示，過去20多年，二十國集團成為國際社會共迎挑戰、共享機遇、共謀發展的重要平台。當今世界面臨多重挑戰，不穩定性不確定性持續上升。作為世界主要經濟體和新興市場的代表，二十國集團成員應切實擔起責任，加強團結協作，捍衛多邊主義，合力應對挑戰，維護以世貿組織為核心的多邊貿易體制，促進全球經濟治理體系改革，彌合各國發展鴻溝，推動實現強勁、平衡、包容的可持續增長。



●當地時間11月22日，國務院總理李強在約翰內斯堡出席二十國集團領導人第二十次峰會第一階段會議，就「包容和可持續經濟增長」議題發表講話。新華社

# 央企專業化整合 亞洲最大船隊將誕生

專家：郵輪經濟從「小眾高端」變成「大眾可及」 郵輪產業迎第二個「黃金十年」

近年來，中國郵輪市場正展現出強大的復甦韌性與蓬勃活力，乘坐郵輪更成了民眾假日出行的「爆款」。21日，國務院國資委組織召開中央企業專業化整合推進會並舉行重點項目簽約儀式，包括央企、民企、地方政府在內的17家單位分兩批進行了8組項目的集中簽約，共同推動專業化整合，項目涵蓋新材料、人工智能、郵輪產業、檢驗檢測等多個重點領域。其中，中國旅遊集團牽頭組建了央企郵輪運營平台公司，此次專業化整合後，船隊規模位居亞洲第一。相關專家表示，該舉措在豐富居民旅行消費場景的同時，也能大幅降低消費門檻，讓郵輪經濟從「小眾高端」變成了「大眾可及、全鏈受益」的消費新支點。

●香港文匯報記者 郭瀚林 北京報道



●中國旅遊集團牽頭組建央企郵輪運營平台公司，此次專業化整合後，船隊規模位居亞洲第一。圖為早前，「愛達·魔都號」停靠在上海吳淞口國際郵輪港。

據國務院國資委網站，21日舉行的會議指出，各央企高度重視專業化整合工作，圍繞服務國家戰略、推動科技創新、促進高質量發展，持續調整存量、優化增量。通過一系列整合，進一步優化產業布局，提高資源配置效率，提升企業核心競爭力。8組17家單位分兩批進行了重點項目集中簽約，此次簽約的專業化整合項目，既聚焦加快核心技術突破、壯大戰略性新興產業；又圍繞優化提升傳統產業，促進重點產業鏈高質量發展。同時，還聚焦主責主業推動專業化整合，優化資源配置，加強聯合布局新賽道。國務院國資委相關負責人強調，開展專業化整合必須符合行業和技術未來發展趨勢，堅持長期主義、堅決杜絕片面追求短期規模而搞無關多元、無序擴張。整合要錨定「高端」發力，推進同類業務整合是重點任務，消除低水平重複建設，提升效率效能。

## 產業帶動比例系數高達1:10至1:14

另據央視新聞報道，簽約項目中，中國旅遊集團牽頭組建央企郵輪運營平台公司，此次專業化整合後，船隊規模位居亞洲第一。記者了解到，中國旅遊集團有限公司暨香港中旅（集團）有限公司是總部設在香港的央企之一，也是國內唯一一家以旅遊為主業的央企。集團旗下匯聚了港中旅、國旅等旅遊品牌，其經營網絡遍布內地、港澳和海外超過30

個國家和地區。中國旅遊集團華夏郵輪公司總經理黎明對媒體表示，郵輪產業的帶動效應極為顯著，產業帶動比例系數高達1:10至1:14。即郵輪產業每產生1元收入，就能帶動上下游相關產業產生10-14元的經濟效益。

近年來，中國郵輪產業的好消息不斷。2024年1月1日，國產首艘大型郵輪「愛達·魔都號」開啟首航，第二艘國產大型郵輪「愛達·花城號」也將於明年年底開展常態化運營。中國還接連出台郵輪入境免簽、國際郵輪在華靠港補給等政策，為產業發展保駕護航。據上海國際郵輪經濟研究中心此前發布，2025年中國及亞洲郵輪經濟景氣指數分別為102.28和102.34，均已恢復至2019年水平之上。上海國際郵輪經濟研究中心主任汪泓日前在接受媒體採訪時表示，2025年的確可以視為中國郵輪經濟第二個「黃金十年」的起點。「雖然行業仍處於爬坡過坎的恢復培育期，但拐點已經出現。」

## 郵輪是激活居民消費「移動引擎」

「郵輪經濟的產業鏈長、帶動性強、國際化程度高。過去，大家總覺得郵輪屬於『小眾高端消費』，通過央企發力產業整合，未來一方面能把消費場景做豐富，另一方面也能把消費門檻降下來。」中央財經大學博士後研究員胡鴻雁在接受記者採訪時表示，郵輪本身就是「漂浮的消費綜合



●5月1日，遊客在天津國際郵輪母港排隊辦理入境手續。資料圖片

體」，組建央企郵輪運營平台公司，可把分散的消費潛力攪成一股繩，從「單點消費」升級為「全鏈條爆發」。首先，是「船上消費」的場景擴容，比如將中旅旗下免稅商品、康養設施、傳統文創產品搬上郵輪，精準對接客戶群體的消費需求。未來隨着船隊規模擴大、航線增多，這部分消費規模將快速膨脹。其次是「消費門檻」的向下兼容，央企平台可通過規模化採購國產船舶、優化運營流程，大幅降低郵輪出行成本，激活年輕群體的消費潛力。此外，通過「岸船聯動」還可實現消費輻射，比如郵輪靠岸後，會帶動周邊餐飲、住宿、本地特產採購，這種消費聯動能讓紅利滲透到更多中小微企業。

## 中國主要郵輪母港 布局最新要點

### 上海

作為亞洲最大的郵輪母港，今年前三季度，吳淞口國際郵輪港靠泊郵輪177艘次，佔內地市場六成；接待出入境旅客132.9萬人次，佔全國市場七成。為破解郵輪經濟「過路經濟」的痛點，當地着力推動產業從單一停靠向全鏈條運營突破。上海市寶山區濱江委負責人介紹：「郵輪港正從『郵輪碼頭』向『郵輪經濟總部』升級，從『母港服務』向『全產業鏈』拓展。」

### 天津

今年前三季度，天津港累計接待國際郵輪超過79個航次，遊客量近28萬人次。7月，天津國際郵輪母港出境免稅店開業，形成「進出雙向」的免稅服務閉環，通過「口岸消費」激活了郵輪經濟產業鏈。

### 廈門

今年4月，廈門國際郵輪母港二期新航站樓正式投入運營，成為全國最新的大型國際郵輪母港綜合體。廈門郵輪港海關副關長秦浩介紹，該關在通關現場增加專業技術設備，實行精準管控，減少對旅客的通關干擾；在出境通道推行海關、安檢聯合檢查，出境流程從6個縮減到4個，旅客通關時間縮短50%，通關體驗大幅提升。

### 青島

青島市月內印發《青島市郵輪產業發展規劃（2025-2035年）》，其中提出，到2028年，年接待郵輪突破50艘次，出入境遊客超20萬人次，培育1-2家本地郵輪運營企業，培育引進一批維修、配套、船供、培訓、旅行社等郵輪產業鏈優質企業。到2035年，年接待郵輪突破200艘次，出入境遊客超100萬人次，吸引國際知名郵輪公司總部（區域總部）落戶，培育本地郵輪公司發展做強，創建國際郵輪旅遊度假區。

### 粵港澳大灣區

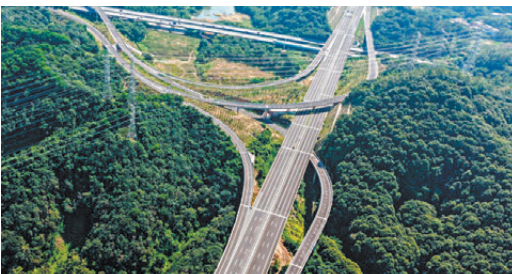
大灣區作為中國郵輪產業版圖中極具潛力的增長極，香港啟德、深圳招商蛇口、廣州南沙三大郵輪母港各具優勢——香港啟德可停靠22萬噸級巨型郵輪，深圳母港擁有多類型泊位適配不同航線需求，而廣州南沙國際郵輪母港更以1,600米規劃岸線、4個10萬至22.5萬總噸泊位的規模，成為亞洲最大郵輪母港綜合體之一。去年，南沙國際郵輪母港與愛達郵輪簽約，確定第二艘國產大型郵輪「愛達·花城號」將於2026年底以南沙為主要母港開展常態化運營。

整理：香港文匯報記者 郭瀚林

# 白雲機場第二高速全線貫通 市區30分鐘可抵T3航站樓

香港文匯報訊（記者 方俊明 廣州報道）廣州新白雲國際機場第二高速公路南段工程（簡稱「機場第二高速南段」）22日下午建成通車。自此，全長逾46公里的機場第二高速實現全線貫通，旅客從廣州中心城區前往白雲機場的車程縮短至30分鐘，進一步增強了白雲機場國際航空樞紐的輻射帶動作用。同時，該高速南接廣深高速，串聯起5條高快速路，為粵港澳大灣區「一小時交通圈」再添硬核支撐。

作為廣州主城區高速公路，機場第二高速南段進一步完善了廣州「三環十九射」骨架高速公路網。隨着機場第二高速全線貫通，從白雲機場前往廣東奧林匹克體育中心僅需20分鐘，實現了「出機場即上高速，下高速即達場館」的無縫銜接。而旅客從廣州天河、黃埔等中心城區沿機場第二高速北行，僅需半小時便可直達白雲機場T3航站樓。未來，隨着機場規劃道路建成，前往白雲機場T1、T2航站樓



●廣州白雲機場第二高速南接廣深高速，串聯起5條高快速路。香港文匯報廣州傳真

的時間也將控制在30分鐘以內，為灣區居民提供更加便捷高效的出行選擇。

同時，機場第二高速南段與北段對接後，進一步把白雲機場的輻射力延伸至清遠、韶關等城市；向南則連接廣深高速、廣州環城高速，串聯起5條高快速路及5條國省道，進一步構建完善的粵港澳大灣區「一小時」交通圈，加速區域資源要素流動，助力大灣區「硬聯通」再升級。據悉，目前廣深高速主線擴建工程正



●10月30日，廣州白雲國際機場T3航站樓正式投運。網上圖片

在加快實施，預計2028年建成。

廣州交投集團有關負責人表示，機場第二高速南段工程建成通車，有利於加速廣州中心城區與北部區域的融合發展，為粵港澳大灣區互聯互通注入新動能；同時以可複製的建設經驗為新時代城區高速公路建設樹立新標杆，助力廣州打造國際性綜合交通樞紐城市，輻射帶動泛珠城市群深度融入大灣區發展新格局。

## 內地擬對大型網絡平台個資保護作規定

香港文匯報訊 據新華社報道，為規範大型網絡平台個人信息處理活動，保護個人信息合法權益，促進平台經濟健康發展，國家互聯網信息辦公室、公安部起草了《大型網絡平台個人信息保護規定（徵求意見稿）》，於22日向社會公開徵求意見。根據徵求意見稿，大型網絡平台服務提供者應按照法律法規有關規定指定個人信息保護負責人，並公開個人信息保護負責人的聯繫方式。

對大型網絡平台的認定，徵求意見稿提出，主要考慮的因素包括：註冊用戶5,000萬以上或者月活躍用戶1,000萬以上；提供重要網絡服務或者經營範圍涵蓋多個類型業務；掌握處理的數據一旦被洩露、篡改、損毀，對國家安全、經濟運行、國計民生等具有重要影響。

徵求意見稿指出，大型網絡平台服務提供者應當明確個人信息保護工作機構，在個人信息保護負責人領導下開展個人信息保護相關工作，包括制定實施內部個人信息保護管理制度、操作規程以及個人信息安全事件應急預案；組織開展個人信息安全風險監測、風險評估、合規審計、影響評估、應急演練、宣傳教育培訓等活動，及時處置個人信息安全風險和事件等。

徵求意見稿稱，大型網絡平台服務提供者應當為個人行使查閱、複製、更正、補充、刪除、限制處理其個人信息，或者注銷賬號、撤回同意等權利提供便捷的方法和途徑。