

中方批日近台部署中導極其危險

專家：日非「防禦性」舉措 中國有足夠軍事手段精準打擊

香港文匯報訊（記者 任芳頤 北京報道）針對日部署進攻性武器距中國台灣僅110公里，外交部發言人毛寧24日在記者會上回應表示，日方在與中國台灣鄰近的西南諸島部署進攻性武器，刻意製造地區緊張局勢，挑動軍事對立，聯繫到日本首相高市早苗的涉台錯誤言論，這一動向極其危險，需要引起周邊國家及國際社會的高度警惕。軍事專家對香港文匯報表示，日本此舉絕非「防禦性」舉措，而是對地區和平穩定的嚴重破壞。中國擁有足夠的軍事手段，能夠實施精準有效的反制打擊，堅決捍衛國家主權安全。

據外媒報道，日本防衛大臣小泉進次郎於11月23日視察琉球群島一處自衛隊基地時宣布，日本將如期在該基地部署中程防空導彈，稱「此次部署有助於降低我國遭受武裝攻擊的可能性，」並表示，「我不同意『此次部署將加劇地區緊張局勢』的說法。」據悉，該基地位於與那國島，距離中國台灣僅110公里。

美軍曾演習補給與那國島

公開資料顯示，與那國島位於日本最西端，是琉球群島八重山列島中的一個島嶼，也是日本距離中國台灣最近的島嶼。報道指出，小泉進次郎不承認部署導彈會加劇地區緊張局勢，並辯稱此舉「僅為提高日本的防禦能力」。而近幾周，美軍曾進行過一次演習，模擬在戰時環境中將補給從沖繩島運送到與那國島。在抵達與那國島前，小泉進次郎還視察了自衛隊在石垣島和宮古島的基地，這兩地部署有反艦導彈、空中監測系統等軍事設施。日方認為，其戰略位置地位使它們在監控台海局勢中發揮着關鍵作用。

日右翼正突破《和平憲法》束縛

毛寧表示，《波茨坦公告》明確規定日本禁止重新武裝，日本《和平憲法》也確立了「專守防衛」原則。然而令人警惕的是日本近年來大幅調整安保政策，逐年增加防衛預算，放寬武器出口限制，謀求發展進攻性武器，圖謀放棄「無核三原則」。她還說，日本右翼勢力正在極力突破《和平憲法》的束縛，在窮兵黷武的道路上越走越遠，把日本和地區引向災禍。今年是中國人民抗日戰爭勝利80周年，也是台灣光復80周年。中方絕不允許日本右翼勢力開歷史倒車，絕不允許外部勢力染指中國台灣地區，絕不允許日本軍國主義死灰復燃。中方有決心有能力捍衛國家領土主權。

日說辭與以往發動侵略戰爭借口一樣

軍事專家張軍社接受香港文匯報採訪時表示，日本以「防衛」為名，在與那國島等中國台灣以東的島嶼上部署導彈，實則是在升高地區緊張局勢，這一行為已對地區國家和過往艦機，以及所謂「第一島鏈」上的海上通道構成嚴重威脅。他指出，日本以「受到威脅」為借口在相關島嶼部署導彈，與近代歷史上其以「受到威脅」「生存危機」等說辭發動侵略戰爭的模式如出一轍。以外部威脅為幌子，發展、部署進攻性武器裝備，是日本一貫玩弄的伎倆。

「與那國島屬於琉球群島的一部分，距離中國台灣地區很近，且並非日本本土。日本在此處部署導彈與偵聽系統，本質上是為了干涉中國內政、插手台灣問題。」軍事專家宋忠平接受香港文匯報採訪時指出，小泉進次郎的這番言論，讓本就因高市早苗此前講話而趨於緊張的中日關係雪上加霜，若日本持續在台灣問題上製造麻煩，導致中日關係進一步跌入谷底，那麼兩國關係的回暖將變得異常艱難，甚至可能引發摩擦與衝突。



事實上，近年來日本已開始在與那國島及其附近島嶼上，密集部署雷達陣地、電子戰陣地以及對空對海導彈打擊陣地，形成了一套沿「第一島鏈」分布的導彈打擊體系。今年1月，日本防衛省被曝計劃在該島部署03式中程地對空導彈，這款導彈主要用於打擊距離在50公里至100公里左右的空中飛機。

張軍社指出，日本的核心目的明確，加強對過往「第一島鏈」重要通道的外國艦機的監控，並在必要時或戰時對這些目標實施打擊，從而實現對「第一島鏈」海上通道的控制，封鎖其他國家的艦機行動。

張軍社表示，從具體裝備來看，日本在與那國島部署的改進型03式防空導彈最大射程可達100公里，計劃部署的改進型12式岸艦導彈，最大射程更是超過1,000公里，甚至可達1,500公里，這一射程足以對東海、西太平洋海域的艦機，以及周邊鄰國形成巨大威脅。這些部署絕非日本宣稱的「防禦性」舉措，而是對地區和平穩定的嚴重破壞。

中國可徹底摧毀日導彈設施

「若戰時日本利用這些導彈設施對中國領土或艦艇、飛機發動攻擊，必將遭到中國軍隊全方位強力反擊。根據國際法，這些導彈及其軍事陣地均屬於合理打擊目標，屆時都將成為中國打擊的對象，最終被徹底摧毀。」張軍社強調，中國擁有足夠的軍事手段，能夠對日本這些可能攻擊中國的導彈陣地，實施精準有效的反制打擊，堅決捍衛國家主權安全。

宋忠平則認為，中國的福建艦、遼寧艦、山東艦三艘航母將各展所長、形成合力，從作戰邏輯來看，中國航母艦載戰鬥機作戰半徑超1,000公里，若需打擊日本本土，航母可部署於對方武器射程之外，完全處於安全狀態。強大的陸基航空兵也可對日本形成顯著壓力，火箭軍更具備超遠程打擊能力——「東風快遞，使命必達」，針對日本目標實施打擊毫無壓力。

中日導彈對比(部分)

- 中國：**
- 東風-17高超音速導彈：
 - 採取錢學森彈道，在臨近空間滑翔，速度達到10馬赫。射程達到2,500公里，涵蓋日本全境。
 - 東風-26導彈：
 - 射程4,500公里，覆蓋第二島鏈，可以拒止日本的盟友馳援。
 - 東風21D導彈：
 - 世界上公認的航母殺手，日本區區4艘「準航母」都不夠中國打的。
 - 長劍-1000高超音速遠程巡航導彈：
 - 飛行路線在35至40公里之間，處於反導盲區，速度5至10馬赫，射程5,000公里以上。
- 日本：**
- 03式改進型導彈：
 - 射程或可達到80至100千米。同時導彈還引入了協同作戰概念，是日本第一種具備網絡化作戰能力的防空導彈。
 - 改進型12式岸艦導彈：
 - 最大射程更是超過1,000公里，甚至可達1,500公里，足以對東海、西太平洋海域的艦機，以及周邊鄰國形成巨大威脅。
- 整理：香港文匯報記者 任芳頤

中方質疑日方虛化掏空一個中國原則

香港文匯報訊 綜合新華社及外交部網站報道，外交部發言人毛寧24日就日方所謂在台灣問題上的「一貫立場」答問時表示，如果日方只是反覆重申立場不變的概念，卻對具體內容語焉不詳，在行動上不斷越線，那這種重申就是一句空話。中方敦促日方認真對待中方的嚴肅要求，切實反思改錯，把對華承諾體現在實際行動中。

當日例行記者會上，有記者問：據報道，針對中方就日本首相高市早苗涉台錯誤言論致函聯合國秘書長，日本政府發言人在二十國集團領導人峰會期間對記者稱，中方所謂日本改變在台灣問題上的立場毫無依據。日方已多次向中方解釋高市言論的要義和日方一貫立場，並致力於同中方對話。中方對此有何回應？

毛寧表示，中方注意到日方近期提到在台灣問題上的「一貫立場」，但日方所謂「一貫立場」的具體內容到底是什麼？日方能不能完整公開地表述這個「一貫立場」？如果日方只是反覆重申立場不變的概念，卻對具體內容語焉不詳，在行動上不斷越線，那這種重申就是一句空話，是在虛化和掏空一個中國的立場。

毛寧說，關於日本首相高市早苗的涉台錯誤言論，中方已經多次闡明嚴正立場。有關言論嚴重違背中日四個政治文

件精神，從根本上損害中日關係的政治基礎。

她表示，一個中國原則是國際社會不可動搖的普遍共識。如果日本政府在台灣問題上的立場真的沒有改變，就應當明確堅持一個中國原則，恪守中日四個政治文件精神 and 迄今承諾，包括1972年《中日聯合聲明》有關具體內容，即「日本國政府承認中華人民共和國政府是中國的唯一合法政府」，「中華人民共和國政府重申：台灣是中華人民共和國領土不可分割的一部分。日本國政府充分理解和尊重中國政府的這一立場，並堅持遵循《波茨坦公告》第八條的立場」。

「日方為什麼不能完整準確地重申上述立場？」毛寧說，中方敦促日方認真對待中方的嚴肅要求，切實反思改錯，把對華承諾體現在實際行動中，不要執迷不悟，更不能說一套做一套。

日方應以實際行動展現對話誠意

另有記者提問，日本首相高市早苗在二十國集團峰會後稱，未能有機會同李強總理會面，並表示日方對同中方開展各種對話持開放態度。

毛寧回應表示，日方應當嚴肅對待中方關切，收回涉台錯誤言論，以實際行動展現對話誠意。

台各界斥賴清德媚日：推台入險境

香港文匯報訊 據新華社報道，日本首相高市早苗拋出涉台嚴重錯誤言論後，賴清德及民進黨當局見利忘義、賣力迎合，此舉遭到台灣社會撻伐。島內輿論和各界人士紛紛怒斥賴清德及民進黨當局背棄民族立場，與日本右翼分子狼狽為奸，為一己私利大肆媚日舔日跪日，不顧是非曲直和百姓安危，只會把台灣推向更危險境地。

台民眾拒絕成為日軍國主義犧牲品

台灣《中國時報》日前刊發社論指出，台灣曾被日本殖民半世紀，台灣問題不僅攸關一中政策，更涉歷史認識問題，不容高市說三道四、借口日本「存亡危機」染指台灣。賴清德聲援高市無異胳膊外彎，是「沒事找事」的不智之舉，徒增台海安全危機。

台灣勞動黨、兩岸和平發展論壇、台灣中華青年發展聯合會等數十個島內團體日前聯合發表聲明，嚴正抗議高市早苗涉台妄言，表示台灣人民拒絕成為日本軍國主義的犧牲品。該聲明要求，民進黨當局不得默許、附和或配合日本的

軍事企圖，必須表態拒絕日本軍事介入，不得附和任何將台灣推向戰爭的外力，必須盡速在一中的法理基礎上恢復兩岸對話，建立確保台灣人民生命安全的和平框架。

中國國民黨主席鄭麗文日前在社交平台發文表示，賴清德的回應無疑是火上加油、借機政治操作，對維繫和平毫無助益。在台海與區域局勢敏感之際，領導人更應謹慎克制，而不是以意識形態掛帥，利用緊張局勢服務自身黨派利益。賴清德的言行不僅無助穩定區域情勢，反而可能讓台海和區域被推向更危險局面。

「台獨」只會陷入窮途末路

「賴清德當局集體附和 high 市早苗謬論，這般操作匪夷所思、荒謬至極。我們要對其踐踏民族尊嚴的卑劣行徑，予以最強烈的聲討！」台灣青年史學勤說，賴清德當局遂行媚日行徑，只會讓台灣民眾付出慘痛代價。兩岸走向統一是不可阻擋的時代大勢，「台獨」分裂勢力背離民族大義，逆勢而行，只會陷入窮途末路。

內地12條中日航線取消全部航班

香港文匯報訊 綜合澎湃新聞及觀察者網報道，根據第三方出行平台航班管家DAST數據，截至24日10時，已有12條中日航線取消所有航班，涉及名古屋、福岡、札幌、大阪等地。監測數據顯示，未來一周赴日計劃航班取消率將在11月27日達到21.6%，為1個月以來最高值。計劃航班量前20的航線中，取消率靠前的航線有天津濱海—關西國際（取消率為65.0%）、南京祿口—關西國際（59.4%）、廣州白雲—關西國際（31.3%）、上海浦東—關西國際（30.1%）、無錫碩放—關西國際（28.6%）。

中國客驟減或致日損失2.2萬億日圓

據上述監測數據顯示，中國大陸赴日周航班量1,224班次。

針對高市早苗涉台問題的錯誤言論，11月14日至16日，中國外交部、駐日本使領館、文旅部及教育部等多部門發布預警和鄭重提醒，建議中國公民近期避免赴日旅遊或留學。受高市早苗錯誤言論的影響，中國遊客赴日旅行的熱情正在迅速降溫。近日多家旅行社告訴澎湃新聞，接到不少赴日團隊游的退訂。國航、東航、南航等眾多航司也針對涉日航線客票發布了特殊退改政策，支持無損退訂相關機票。此外，已有多家國內航司取消或計劃取消赴日航班。有航司人士向澎湃新聞指出，赴日航線的調整要看市場需求，航司目前仍在跟蹤和評估旅客的退改簽情況。

日本政府觀光局數據顯示，2025年前三季度，日本共接待外國遊客3,165.1萬人次，來自中國內地的赴日遊客數量達748.72萬，較上年同期增長42.7%。這意味着，僅中國內地就超過韓國，成為日本第一大外國遊客客源地。另據央視新聞消息，日本野村綜合研究所研究員木內登英在11月16日表示，若訪日中國遊客大幅減少，日本國內生產總值將減少0.36%，初步計算經濟損失將達2.2萬億日圓，約合人民幣1,011.6億元。有數據顯示，目前，日本東京成田機場中國航線預訂量單日下滑65%，京都、奈良等地依賴中國遊客的旅館空房率飆升至70%。不少遊客辦理日本行程的退改手續後，轉而預訂其他旅遊目的地。



● 11月21日，在日本東京，數百名日本民眾聚集在首相官邸前舉行抗議活動，要求高市早苗收回她最近關於台灣的錯誤言論，並作出解釋和道歉。 彭博社