



編者按»

時間回溯到十年前，那是香港科學與創新的重要里程碑！2015年11月底至12月初，特區政府創新及科技局（創新科技及工業局前身）和香港科學院（港科院）先後成立，成為香港圍繞科學與技術更高層次政策規劃，以及匯聚頂尖科學家影響力的開端。當時在坊間，人工智能（AI）和生物醫學等尖端科技仍鮮有討論和推廣。不過，港科院的創院院士矢志讓科學走入社區，願景推動本地科學技術的發展與進步，提升香港在全球科學界的地位，並培育下一代科研人才。值港科院十周年慶之際，香港文匯報與港科院合作推出專欄，讓一眾科學家細說本港科學發展的過去、現在與未來展望；第一期特別邀請創院院長徐立之教授，回顧當年與志同道合者共同創立港科院的點滴。

生合影。



42科學家膺院士 獻力港科技發展

話你知

香港科學院於2015年12月5日成立，旨在促進香港科技發展與進步，並提升香港作為卓越科學中心的形象，亦致力向公眾提供科普教育。港科院不但專注推廣香港的研究成果，還匯聚許多對香港科技發展有傑出貢獻的本地及國際科學家，目前共有42位院士。

至2018年，香港青年科學院也正式成立，成為港科院轄下分會，專注於推動香港年輕科學家的科技發展潛力，現時有61位院士，為香港的科技發展注入新的活力。

小一自行分配學位成功率創20年新高

香港文匯報訊（記者 高鈺）明年9月入學的小一自行分配學位早前有逾3.7萬名學童申請，是近17年最少，約1.9萬人獲派學位，成功率逾五成二，創20年新高。有關結果昨日揭盅，在九龍塘的傳統名校喇沙小學，不少家長昨晨8時許已急不及待到校查看結果。有家長直言，在兒子讀幼兒班時已開始為他升小作準備，為以策萬全，共申請了7間小學，幸好獲心儀的喇沙小學取錄，全家都十分高興，鬆了一口氣。不過，有為人才計劃受養人的申請人未能如願，其家人坦言孩子父母欣賞香港教育水平，專為報讀該校而來港發展，惟未能如願獲取錄難免失落。

申請了小一自行分配學位的家長，其實可經網上平台查閱結果，但昨日仍有大批家長一早就到傳統名校喇沙小學親身查閱結果。其中家中長子就讀喇沙小學的劉先生，小兒子今次在自行分配學位階段亦報讀了喇沙，有「世襲生」資格，但他坦言：「話就實收（錄取），但都會緊張。」由於他的住處離學校不遠，故昨日特意到喇沙查看結果，更反覆查看資料正確無誤，「第一手資料，更加開

心」。他指當年為長子考入喇沙花了不少心思，例如報讀多個興趣班，積極參加很多比賽並獲獎，現在小兒子就可以較輕鬆入學。

施女士昨日為孫兒查看結果，她指孩子父母來自內地，希望兒子在香港學校接受優質教育，故已在學校附近租住物業，孫兒也參與了不同的興趣班，例如數學、英文、廣東話班等，今次未獲取錄，心情有點失落，但將來或會再來「叩門」。

家長明起赴校為子女註冊

教育局表示，獲得自行分配學位的兒童，其家長須注意相關學校的註冊安排及註冊所需文件，例如小一入學的紙本申請表家長副本或「小一入學電子平台」的電子申請紀錄，以及指定數目的兒童相片。家長須於本星期三或星期四（11月26日、27日）的學校辦公時間內，前往所申請的小學為子女辦理註冊手續。如家長未能在上述日期為其子女辦理註冊手續，須事先與學校負責人聯絡，否則將被視作放棄該學位論。

訃聞

九龍社團聯會永遠會長、公屋聯會名譽會長、觀塘民聯會永遠會長、東九龍居民委員會名譽會長侯瑞培先生S.B.S、B.B.S痛於公曆2025年11月17日壽終香港，享耆壽101歲。

侯瑞培先生畢生愛國愛港，熱心為民，赤子情深，矢志不渝。上世紀七十年代，作為觀塘民聯會創會成員及首位會長，他以「同舟共濟、守望相助」的精神，關注民生、爭取居民權益、推動公益、積極參與社區建設和發展。1985年倡議成立了「港九新界公共屋邨居民商戶團體聯會」（公屋聯會），並歷任主席，以「擺事實、講道理、爭權益」的精神為全港公屋居民及商戶服務；1985年成功當選觀塘區議會議員，並於1997年-2003年間出任主席。1997年與地區賢達共同創立九龍社團聯會並擔任會長，秉承「關注社會事務、維護居民權益、促進兩地交流」宗旨，支持特區政府依法施政。

侯瑞培先生盡心竭力為公益及社區服務工作，為民請命、與民謀福，建樹良多，深受社會各界敬仰。他於1993年獲國務院委任為港事顧問，並分別於1998年獲頒銅紫荆星章及2004年獲勳銀紫荆星章。

侯府謹定治喪於公曆2025年12月1日（星期一）假世界殯儀館一樓恆基堂設靈，於下午7時30分公祭，翌日公曆2025年12月2日（星期二）上午9時大殮，10時辭靈出殯擇吉安葬。

九龍社團聯會 公屋聯會
觀塘民聯會 東九龍居民委員會
謹告

2025年11月25日

徐立之：育下一代科學家 推動港頂尖創新

回首港科院創立十載初心不變 讓科研使命薪火相傳

牽頭成立香港科學院的世界著名分子生物學家徐立之教授憶述，早於20年前，香港已有不少優秀的科學家，如能集結力量，可以為社會作出更大貢獻，因此，他萌生設立港科院的念頭，希望能在香港搭建平台，讓本地科學界發聲建言，提出有分量且有誠信的建議，並協助香港栽培更多年輕科學

家。經過多年的籌備與努力，港科院最終在2015年12月5日正式成立。港科院的成立得到特區政府和國家高度重視和支持，時任行政長官梁振英、時任全國政協副主席兼國家科技部部長萬鋼，以及時任中國科學院院長白春禮教授均有出席主持成立儀式。

●圖、文：香港科學院

士是港科院的力量所在，港科院在選拔院士方面十分嚴謹，要求他們必須對香港科研有貢獻。徐立之教授表示，香港多所大學都通過全球招聘優秀教授，這些獲聘者都是卓越的科學家，而且很多本地培育的科學家亦出類拔萃，故此，香港的院士數目也高於其他地方。許多院士除了有港科院的名銜，亦同時擁有中國科學院、中國工程院或其他國際機構的院士身份，彰顯了他們在科研領域備受認同和香港科學界在國際舞台上的重要地位。



●徐立之回顧港科院十年歷程。

「為社會服務，展港科院初心」

徐立之教授明言，港科院的宗旨除了要為科學發聲，也要為香港栽培下一代科學家。港科院在2018年成立香港青年科學院，推動香港年輕科學家的科研發展及社會參與。

他形容，本地科學界有很多明日之星，這群年輕科學家對社會的貢獻，比自己這些「老餅」更多，且他們與再年輕的一代較易溝通，正值發揮所長的「當紅時代」。在青科院成立的同一年，港科院也找來了不少合作夥伴，如香港工程院、香港科學會、香港津貼中學議會、香港直接資助學校議會和政府中學校長協會等，推出了「名師高徒計劃」，由科學家親身擔任中學生的友師（Mentor），鼓勵中學生選修科學、投身科研世界，將科研使命薪火相傳。

回想十年間最堪回味或驕傲的時刻，他直言是為社會服務，這也是港科院成立的初心。過去十年，港科院舉辦了多個國際會議，亦開展多項面向本地中小學的活動。他特別提到，港科院在2018年舉辦的首個大型國際會議，當時與英國皇家學會、美國國家科學院

年份	榮譽
1990	加拿大皇家學會會員
1991	英國皇家學會會員
2002至2014	香港大學校長
2004	美國國家科學院外籍院士
2005	倫敦皇家內科醫學院名譽院士
2009	中國科學院外籍院士
2012	獲頒加拿大醫學殿堂榜桂冠學人
2015	香港科學院院士
2016	香港大紫荊勳章
2018	美洲華人遺傳學會終身成就大獎
2018	華倫·阿爾波特基金會獎
2015至2022	香港科學院創院院長

及美國國家醫學院合辦，主題聚焦人類基因組編輯，這項科學技術在當時來說仍很嶄新，而且涉及人類倫理道德問題，會議邀請多位包括諾貝爾獎得主的頂尖科學家來港參加，吸引大量國際媒體報道，他說：「港科院不只是『講科學』，亦希望大家進行科學研究時，能在人倫、道德及人文方面有更深入的理解。」

續勉年輕人參與科學獻力國家

港科院今年十歲生日，創院院長有什麼感言？「希望院士們或社會人士，都不要忘記我們的初心。我們成立就是推動科學，我們推動的不是一般的科學，而是尖端創新的科學，希望我們的知識可以帶來學問，可以幫到社會。」徐立之期望，港科院未來繼續鼓勵年輕人參與科學活動及研究，為香港、國家以至全世界帶來更多貢獻。

香港文匯報訊（記者 高鈺）香港道路交通的使用密度屬全球最高水平之一，讓各項相關基建面臨巨大壓力，確保橋樑結構安全是其中的重要任務。為此香港理工大學團隊開發創新「智慧橋樑檢測系統」，能精準識別橋面裂縫及肉眼難辨的潛藏結構問題；系統整合了理大自主研發的先進無損探測技術及人工智能（AI）模型，已於本港11座橋樑完成檢測。結果顯示可將檢測時間縮短一半，並顯著提升準確度達至八成，具有在全港橋樑廣泛應用的潛力。

傳統常用的基建設目視檢查方法，需要動用大量人力且主觀性強，對鋼筋腐蝕等地下缺陷辨識能力有限，更需要封閉道路方能進行。由理大建築及房地產學系教授Tarek Zayed帶領研究團隊開發的創新系統，利用無人機、探地雷達（GPR）及紅外線熱成像（IRT）三種先進工具的組合取代人工檢查，收集橋樑表面及內部結構的全面數據，再利用AI模型進行自動化分析，提升檢測的準確度及效率。

橋面檢測對維持橋樑健康至關重要，團隊利用無人機作目視檢查，再通過自主研發的「智慧橋面高效檢測模型」處理數據，即使面對光線不足、陰影等惡劣環境，模型亦能達到優於其他現行方法的檢測準確度，且更少出現誤判、與表面刮痕混淆等問題。



▲Tarek Zayed（右一）領導的團隊開發出智慧橋樑檢測系統，能夠自動檢測橋面裂縫，以及識別肉眼無法察覺的潛藏結構問題。

針對鋼筋腐蝕等地下結構受損深層問題，團隊開發全自動GPR數據解讀模型，能以98%準確度定位鋼筋位置，並通過對振幅數據進行標準化處理及聚類分析，生成腐蝕區域分布圖，簡化了基於GPR的腐蝕評估流程，令分析橋面裂縫等工作變得更快捷和易於操作。而因應內部混凝土構件退化，導致剝落及層面分離定橋樑結構問題，團隊提出「最佳熱梯度閾值系統」以處理IRT數據，能根據外在環境狀況調整閾值，更精確判斷剝離區域，並可透過智慧模型自動生成剝離分布圖，進一步提高診斷能力。

評級「五級制」方便確定維修順序

Tarek Zayed說，該款混合檢測系統兼顧橋面及地下缺陷，並以AI驅動整合方案，同時提升了檢測效率和準確度，團隊並制定一個五級制的缺陷嚴重程度評級，以標準化檢測流程，方便診斷及確定維修的優先順序。

他表示，團隊正積極探討與相關政府部門及業界夥伴合作，將系統應用於香港的定期橋樑檢測，以實現智慧基建设管理，長久保障香港擁有安全可靠的橋樑。

是次研究得到特區政府智慧交通基金支持，相關成果已發表於《建築與建築材料》、《建築自動化》及《高級工程資訊學》等多份國際期刊。



▶智慧橋樑檢測系統採用無人機、探地雷達及紅外線熱成像三種先進工具的組合，取代常用的傳統目視檢查，已於本港11座橋樑完成檢測。 港理大圖片