



●國際綠色燃料聯盟本月17日在香港會議展覽中心舉行的2025世界航商大會上正式啟動。

「國際清潔能源論壇」IFCE發起 國際綠色燃料聯盟在港啟航

本月17日，國際綠色燃料聯盟（International Green Fuels Alliance, IGFA）在香港會展中心舉辦的2025世界航商大會上正式宣布啟動。聯盟由國際清潔能源論壇（IFCE）和華商能源科技股份有限公司共同作為主發起單位，聯合海內外能源、航運、港口、科研、認證機構和行業組織共同設立，並得到運輸及物流局的大力支持。聯盟旨在構建全球綠色燃料協作網路，加速推進「綠電—綠燃—綠航」體系的制度化、工程化與產業化。



●全國政協副主席
梁振英致辭



●香港特別行政區
行政長官李家超致辭



●中華人民共和國交通
運輸部副部長付緒銀致辭



●香港特別行政區運輸
及物流局局長陳美寶致辭



●招商局集團董事長
繆建民發表題主旨演講



●國際綠色燃料聯盟在香港正式啟航。

2025世界航商大會以「破壁迎變，共促可持續發展一大變局下的全球航運產業鏈協同之道」為主題，匯聚全球航運產業鏈上下游業界人士，共同探討在國際經貿格局複雜多變背景下，行業如何向高效、綠色、可持續方向轉型。來自全球航運、港口、貿易、物流、金融機構、行業主管機構等的權威人士和領軍企業負責人1,300多人現場參加，共同探討如何推動航運產業鏈在變局中實現高質量發展。

大會邀得多位重量級嘉賓出席並致辭，包括全國政協副主席梁振英、香港特區行政長官李家超、中華人民共和國交通運輸部副部長付緒銀等。招商局集團董事長繆建民、中國船舶集團總經理王國強、國際航運公會主席Emmanuel Grimaldi、馬士基首席執行官Vincent Clerc、日本郵船總裁兼首席執行官曾我貴也、挪威船級社集團總裁兼首席執行官Remi Eriksen、香港船東會主席Angad Banga、中國船級社總裁趙晏、美國船級社主席兼首席執行官John McDonald等行業領袖發表主旨演講，共同就全球航運行業的韌性、創新與未來進行深入交流。

聯盟啟動儀式由招商局集團副總經理鄧仁傑領銜，香港特區運輸及物流局常任秘書長丘卓恒、葡萄牙名譽領事蘇樹輝、嘉庚創新實驗室院士鄭南峰、招商局工業集團有限公司董事長吳四川、全球甲醇協會CEO Alexander Dill等聯盟成員單位代表共同出席。

國際綠色燃料聯盟的成立正值全球能源與氣候治理的關鍵節點。國際海事組織（IMO）此前宣布將新一輪航運減排規則的實施時間延後1年，為全球航運業在供應鏈調整、燃料切換和技術協同方面爭取寶貴視窗期；與此同時，COP30在巴西貝倫召開，將全球氣候行動的重點從「目標設定」全面轉向「執行落地」。在此背景下，綠色氫能及其衍生物—綠色氫、綠色甲醇、可持續航空燃料（SAF）、合成燃料（E-fuels）及生物燃料，正被國際社會視為航運、航空及交通運輸體系實現深度脫碳的關鍵路徑。

然而，由於各國能源結構、技術路徑、政策機制與市場成熟度存在顯著差異，綠色燃料全球化發展仍面臨標準不統一、體系不互認、市場機制不完善、產消對接不足等結構性瓶頸。國際綠色燃料聯盟（IGFA）的成立，正是為應對這些挑戰，通過跨行業、跨區域合作平台推動綠色燃料體系走向協同、互信與可持續，並提供制度性、工程化、產業化的綜合解決方案。

聯盟由29家機構共同發起，形成覆蓋生產、運輸、使用、標準制訂與金融支撐的全鏈條力量，構建起「供給側—需求側—認證側—科研與行業組織」4大生態體系的協同發展格局，為綠色燃料規模化、體系化、國際化奠定堅實基礎。

在供給側，聯盟涵蓋綠色燃料生產、供應與工程化實施的核心企業，包括招商工業、中石化（香港）、中國電能、中國廣核新能源、隆基綠能、中集安瑞科、華商能源、重塑能源、香港中華煤氣以及VENEX等，覆蓋綠電、綠氫、綠醇、綠氨及儲運裝備等關鍵環節，為產業源頭供給與工程化落地提供重要支撐。

在需求側，聯盟聚合航運公司、港口集團及國際航運走廊的重要參與方，包括招商局能源運輸、葡萄牙APS港口、Prio Energy、Portline以及中國南山集團等主體。他們掌握航運燃料需求、港口設施與國際航線資源，是推動綠色燃料從試點示範邁向常態化應用的關鍵力量。

在認證側，聯盟汲納全球領先的標準制訂與品質驗證機構，包括中國船級社（CCS）、賽迪認證、法國船級社（BV）、必維國際檢驗集團、VPS、中國品質認證中心（CQC）等，覆蓋船級、檢測、碳強度、品質體系和溯源等關鍵領域，為綠色燃料跨境流通、國際合規及協力廠商驗證提供制度基礎。

在科研、金融與行業組織方面，聯盟聯合全球甲醇協會、瑞典環境科學研究院（IVL）、嘉庚創新實驗室、北京綠色交易所、香港浸會大學、香港虛擬資產交易所（HKVAX）、葡萄牙海洋論壇以及國際清潔能源論壇（IFCE）等機構，共同為綠色燃料產業鏈提供科研創新、政策制訂、碳交易與國際合作等全方位支撐。

這4大體系共同構成綠色燃料產業的「基礎供給—實際需求—標準體系—科技金融」四樑八柱，將IFCE理事長蘇樹輝在第十二屆國際清潔能源論壇澳門會議上提出的「成

立國際綠色燃料聯盟」倡議正式落地，使國際綠色燃料聯盟成為一個覆蓋全要素、貫通全鏈條、連接全球的綜合性合作平台，為未來全球綠色燃料市場體系的構建奠定系統性框架。

作為涵蓋研究、政策、標準與工程落地的綜合性平台，國際綠色燃料聯盟明確規劃6項核心職責，形成從資訊共用、政策支撐、技術創新到標準引領與金融賦能的系統化工作機制：

- （一）搭建綠色燃料產業資訊交互平台
通過定期舉辦論壇、會議、研討、培訓、調研與報告發布，促進聯盟成員在市場、技術、標準、項目與人才等維度的全方位資訊共用，推動產業鏈上下游的資源配置優化、優勢互補與長期合作。
- （二）研究和輔助綠色燃料產業政策制訂
系統開展產業趨勢、商業模式、市場機制及國際比較研究，為各國政府、國際組織及監管機構提供政策諮詢和專業建議，推動形成財政激勵、審批優化、綠色稅制與市場准入等政策支持體系，營造良好的產業發展環境。
- （三）牽引綠色燃料示範項目協同創新
聯合成員單位推動綠色燃料「製—儲—運—加—用」各環節示範工程建設，通過專案集成落地與運營實踐，形成可複製、可推廣的技術體系、商業案例及投資路徑，帶動全產業鏈關鍵環節研發創新與規模化應用。
- （四）參與制訂綠色燃料行業標準與規則體系
推動綠色燃料的品質標準、碳強度核算、來源溯源、檢測認證及MRV體系建設，促進主要國家與地區標準互認，提升跨境貿易透明度、公信力與可執行性，為未來全球市場定價與監管奠定基礎。
- （五）促進綠色金融與碳市場創新聯動
探索綠色燃料期貨、碳信用、差價合約（CfD）、清潔能源基金等創新型金融工具，推動綠色燃料與碳資產定價機制發展，增強投資可預期性和專案可融資性，促進資本市場與綠色燃料產業深度融合。
- （六）助力香港建設國際綠色燃料貿易與航運中心
依托香港國際航運中心、國際金融中心與自由港的制度與区位优势，支援其建設綠色燃料的定價、交易、認證、加注、結算與清算6大功能體系，使香港成為連接亞太、歐洲與葡語國家的全球綠色燃料戰略樞紐。
未來，國際綠色燃料聯盟將作為一個以開發合作為核心的非營利國際協作平台，致力推動綠色燃料全產業鏈的技術進步、標準統一與資源整合，加速綠色燃料在航運、航空及多領域交通運輸體系中的規模化、商業化和常態化應用。聯盟將以支援國際海事組織（IMO）與國際民航組織（ICAO）共同提出的2050淨零排放目標為使命方向，積極服務全球氣候治理和低碳能源轉型戰略。聯盟將持續秉持「共建、共創、共用」的發展原則，堅持開放、互信、共贏的合作精神，誠摯歡迎可再生能源開發企業、氫能與燃料製備企業、航運航空港口類交通運輸企業、工業能源及裝備製造企業、科研智庫與金融機構、認證與標準組織、行業協會以及政府相關部門等全產業鏈單位參與聯盟建設，共同打造一個產消協同、標準互認、互利共贏、面向未來的國際綠色燃料合作體系，為構建開放、可信、可持續的全球綠色燃料市場生態貢獻力量。

梁振英： 建設穩定高效可持續航運

全國政協副主席梁振英籲各界攜手應對變局面對全球供應鏈與航運業挑戰。他於世界航商大會開幕式強調，必須打破區域壁壘，推動全球協作，以實現自由貿易與經濟增長。

他提出三點建議，一是推動可持續發展，維護全球航運系統的穩定與韌性，避免市場分割；二是擁抱科技創新，善用數據與綠色能源等技術，強化行業智能化發展；三是促進航運服務整合，加強航運金融、法律及管理服務，推動香港與內地產業鏈結合，提升高增值服務能力。他指，香港作為國際航運中心，具備「一國兩制」優勢、開放的經濟體系及完善的法律服務，吸引多家國際海事機構落戶。他呼籲各界攜手應對變局，共同建設穩定、高效、可持續的全球航運未來。

李家超： 香港要成為綠色船舶燃料加注中心

香港特區行政長官李家超在出席「香港海運周2025暨2025世界航商大會」開幕式時指出，在現今深刻而複雜的變革時代，香港作為穩定、可靠和充滿活力的海運樞紐，其重要性前所未有。他表示，香港連續第六年在國際航運中心發展指數中排名第四，具有良好的港口基礎設施、海事服務及整體運營環境，是1,200多家港口及海事公司所在地。國際海事組織提出國際航運業2050年左右實現碳中和，而香港決心走在最前沿，成為首屈一指的綠色船舶燃料加注中心。

他透露，自特區政府發布《綠色船用燃料加注行動綱領》一年多以來，香港已實現常規商業液化天然氣和生物柴油加注，香港願景是成為全球綠色船舶燃料貿易的中心。香港靠近內地，而內地是全球最大綠色船舶燃料生產國，這正是香港的關鍵優勢。

在出席亞洲物流航運及空運會議時，李家超公布首批「夥伴港口」。他宣布，香港已跟中國內地的廣西灣港和大連港以及智利的聖安東尼奧港建構港口合作夥伴關係，強調作為國際海運中心，香港將繼續協助中國內地聯繫世界，同時尋找支持開放國際貿易秩序的夥伴。



●「香港海運周2025」本月17日舉行開幕典禮。