

# 國際鐵路安全理事會年度會議在港揭幕 逾300人出席探討全球鐵路安全議題 港盼與內地地鐵網絡10年內實現無縫對接



● 國際鐵路安全理事會年度會議昨日開幕，李家超及王啟銘等與會者在台上合照。

香港文匯報記者郭木又 攝



● 李家超（右三）及王啟銘（左二）等主持國際鐵路安全理事會年度會議開幕禮。香港文匯報記者郭木又 攝

第三十五屆「國際鐵路安全理事會年度會議（IRSC）」昨日起一連6天在香港舉行。今屆會議主題為「通過創新與合作促進鐵路安全」，包括為期4天的場地會議以及2天技術考察，吸引逾30個國家及地區超過300位鐵路專家、鐵路監管機構代表、營運商及行業領袖，共同探討全球鐵路安全議題。香港特區行政長官李家超在會上致辭時表示，粵港澳大灣區是香港未來發展的重中之重，促進香港與內地的深度融合，隨着兩條跨境鐵路工程陸續竣工，將進一步促進大灣區的互聯互通，期望10年內實現兩地地鐵網絡的無縫對接。國家鐵路局副局長王啟銘也表示，中國積極參與全球鐵路事業，推動基礎設施「硬聯通」，與規則標準「軟聯通」協同發展。

●香港文匯報記者 洪澤楷

國際鐵路安全理事會年度會議由國家鐵路局、機電工程署及港鐵公司聯合主辦，香港工程師學會為合作夥伴，而這是香港繼2017年後再度舉辦此項盛事。

## 李家超：促進內地技術向世界推廣

李家超致辭時指出，隨着廣深港高鐵2018年開通營運，香港與內地間的跨境鐵路服務進入新時代，香港目前無縫接入全長超過4.8萬公里的高速鐵路網絡，為出行、貿易和經濟融合創造全新機會，而香港與深圳正合作推進兩個跨境鐵路項目，分別是港深西部鐵路（洪水橋至前海）香港段，以及北環線，有關項目將於10年內實現兩地地鐵網絡的無縫對接。

他指出，特區政府正制定新的《香港鐵路標準》，目標是成為大灣區和未來全球的鐵路標準，促進中國製造技術與創新方案在世界的推廣。

他並在社交平台發帖表示，隨着城市化進程加快與大眾運輸需求與日俱增，大眾對速度、可持續性及服務品質的要求亦持續攀升，安全始終是公眾信任的基石，亦是鐵路運營的根基。特區政府一直與作為全球最安全可靠鐵路營運商之一的港鐵公司，攜手研發及應用創新科技，以提升鐵路運作效率及安全。

## 中國鐵路構建三合一安全保障體系

王啟銘致辭時表示，今次大會已是第四次在香港舉辦，既彰顯國際社會對香港鐵路運營水平的認可，也體現對中國鐵

路發展的信任和肯定。

他強調，安全是鐵路發展的生命線，中國鐵路發展始終以人民至上、生命至上為根本遵循，統籌發展與安全，樹立安全發展理念，堅持系統思維，構建起以「人防、物防、技防」為核心的三合一安全保障體系。同時積極運用大數據、互聯網、人工智能等新一代資訊技術，實現對基礎設施和運營裝備的即時監測、風險預警和智能檢測。

他並說，中國積極參與全球鐵路事業，推動基礎設施「硬聯通」，與規則標準「軟聯通」協同發展。印尼雅萬高鐵作為中國高鐵產業鏈走出去的標誌性專案，已累計發送旅客1,200萬人次，顯著提升了區域的互聯互通水平。展望未來，中國鐵路將繼續秉持共商、共建、共用原則，不斷與各國拓展合作空間，與全球合作夥伴攜手共創更加美好的明天。

港鐵公司主席歐陽伯權表示，IRSC長期以來一直是促進國際合作、交流見解並推動進步的重要平臺。今年的主題「通過創新與合作推進鐵路安全」，突顯夥伴關係和創新在應對鐵路運營挑戰方面的重要性。

他指出，氣候變化、老化基礎設施、網絡安全威脅及不斷變化的乘客需求等持續演變的挑戰，要求鐵路營運商重新思考如何通過創新和集體解決方案來實現安全，創新是鐵路安全的轉型性推動力，港鐵公司積極引入人工智能（AI）驅動監測系統、預測性維護和即時診斷技術，通過利用大數據和物聯網來提升可靠性和安全。

香港文匯報訊（記者 洪澤楷）港鐵是市民最常用的交通工具，維護其安全性至關重要。港鐵公司常務總監（香港客運服務）楊美珍昨日接受香港文匯報訪問時指出，港鐵現時透過部署「列車性能和健康監測系統」整合列車數據，利用大數據分析，對列車進行檢查，及時發出警報以提醒人員盡快處理問題，降低列車延誤率。該系統目前在東鐵線，南港島線以及市區線新列車即Q-train應用，未來會陸續應用於其他鐵路線。

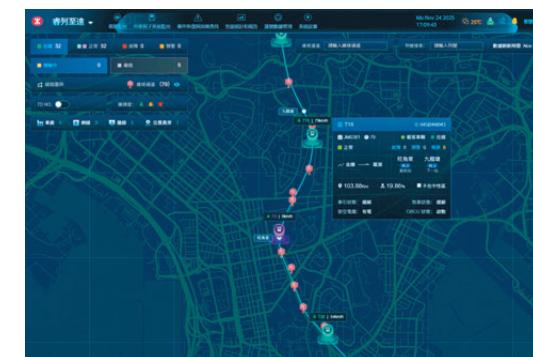
楊美珍指出，港鐵一直以「安全第一、質量至上」為原則，當中港鐵部署「列車性能和健康監測系統」，以實施檢測列車表現。該系統可以將每架列車及其關鍵子系統，包括與安全有關的設備如掣動系統和車門等運作情況，實時顯示給車廠和車務控制中心人員以進行全天候監察，「透過該系統可以偵察狀況，例如溫度過高，或者見到一些閃光、異象，在列車出發前提醒同事處理或做一些預防性維修，減低對乘客的影響。」

她強調，該系統有助提供安全、可靠的列車服務，未來會陸續應用於其他鐵路線。

此外，楊美珍表示港鐵日常鐵路營運均以安全出發，即使一對月台幕門亦有很多安全考慮，若幕門未能完全關上，為確保安全，列車駛入月台時會減慢速度，一切以安全為先。

## 應用「智慧營運」監察月台情況

同時，港鐵積極應用「智慧營運」，如輕鐵站月台的閉路電視具備影像分析功能，可以監察月台情況，同時識別車站旁的交通燈信號，以及偵測行人過馬路情況。如果有行人或者物件停留在路軌，系統會即時向輕鐵車長發出警示，亦會在有需要時向乘客及行人發出廣播，避免發生意外，提升營運安全。



● 圖為港鐵「列車性能和健康監測系統」。

港鐵供圖

至於香港第四次舉辦「國際鐵路安全理事會」，楊美珍指出今屆由國家鐵路局、機電工程署和港鐵公司共同主辦，充分體現兩地在鐵路安全領域的緊密合作。她強調，港鐵積極運用創新科技，持續提升鐵路安全性，同時亦與業界夥伴以及監管機構攜手，共同以創新浪思维和協作，推動鐵路安全。

## 中九龍繞道油麻地段下月21日通車



● 中九龍繞道（油麻地段）下月21日通車。

資料圖片

香港文匯報訊（記者 洪澤楷）香港特區行政長官李家超昨日宣布，連接中九龍幹線的中九龍繞道（油麻地段）將於下月21日正式通車，進一步提升九龍西交通效率。為確保順利啟用，特區政府運輸及物流局表示，路政署及承建商現正進行最後階段的工作，包括系統最後測試及相關演練工作。同時，城巴表示中九龍繞道全面啟用後，安排部分路線經該路段，縮短往來將軍澳及九龍市區車程。

李家超昨日出席第三十五屆國際鐵路安全理事會年度會議時公布，中九龍繞道（油麻地段）下月21日通車。這條長約4.7公里的繞道乃雙程三線行車道，旨在繞過擁擠的交通走廊，將繁忙時段油麻地與九龍灣的行車時間，由30分鐘縮短至5分鐘，從而提升整個交通系統效率。

運輸及物流局指出，中九龍繞道（油麻地段）包括長約3.9公里的隧道，連接西九龍油麻地交匯處與東九龍的啟德發展區和九龍灣，成為穿越中九龍的重要幹道，有助減輕原有主要東西向交通走廊，如龍翔道、亞皆老街、太子道西、漆咸道北、界限街等的交通負荷，緩解交通擠塞。周邊地區如黃大仙、何文田及九龍城等亦受惠，令整個九龍區道路網絡效率大幅提升。

局方指出，中九龍繞道（油麻地段）工程包括天橋、地底鑽爆隧道、海底隧道等多部分，有很大挑戰，走線貫穿油麻地、佐敦、九龍城及啟德等鬧市地段，當中除涉及重置公共設施和臨時填海工程外，亦穿越7條現有港鐵線，增加施工難度，工程團隊積極採用科技並推動工程數碼化。

## 城巴將推出全新機場路線

現時路政署及承建商正進行最後階段工作，包括系統最後測試及相關演練工作，路政署並正與不同部門及機構為開通

歡迎反饋。港聞部電郵：hknews@wenweipo.com

● 香港文匯報訊（記者 洪澤楷）香港特區行政長官李家超昨日宣布，連接中九龍幹線的中九龍繞道（油麻地段）將於下月21日正式通車，進一步提升九龍西交通效率。為確保順利啟用，特區政府運輸及物流局表示，路政署及承建商現正進行最後階段的工作，包括系統最後測試及相關演練工作。同時，城巴表示中九龍繞道全面啟用後，安排部分路線經該路段，縮短往來將軍澳及九龍市區車程。

## 李世榮冀汲取指示牌不足經驗

立法會交通事務委員會委員李世榮關注繞道指示牌是否足夠，冀通車前進行測試，了解要增加路牌的地方，並期望不同政府部門透過磨合，取得默契，讓整個運作更加暢順。

政府早前建議繞道明年全線通車時收費8元，李世榮指費用與使用量有直接關係，政府須密切留意數據，倘收費對使用量沒有吸引力，擔心駕駛者仍會使用現有已飽和的道路。他表示理解政府採取用者自付原則，但建議非繁忙時間考慮下調收費至5元，吸引車輛使用繞道。

## 鄧炳強盼港深口岸保持緊密協作

香港文匯報訊 「港深口岸規劃建設工作專班」會議昨日在港舉行。會上，雙方商討陸路口岸的規劃建設事宜，包括就皇崗口岸和沙頭角口岸重建項目，匯報進展及交換意見。

會議由香港特區政府保安局局長鄧炳強和深圳市人民政府副市長羅晃浩共同主持。

鄧炳強表示，兩地居民雙向往來的熱度持續攀升，港深兩地政府高度重視口岸的規劃、建設和管理，保持緊密協作，並持

續完善通關配套服務，不斷提升口岸設計的承載能力和運作效率，為民生便利和產業協同注入新動能。

他總結會議時表示，工作專班是建設便捷高效口岸的合作平臺，期望雙方持續協同創新，推動智能化通關與基礎設施升級，促進人流和物流的順暢流動，攜手推進粵港澳大灣區的建設。

出席會議的香港特區政府官員包括香港海關、入境事務處、建築署和衛生署的代表。

## 「粵車南下」入境市區下月23日起實施

香港文匯報訊 「粵車南下」入境市區將於12月23日起實施，運輸署近日在官方微博聯同警方發布多條宣傳短片，提醒駕駛者香港的交通規則和必須遵守的交通法規等。

### 運輸署拍片講解香港交通規則

短片內容包括香港交通規則、交通標誌和標線以及駕駛要點等，其中提到左軸車視野較窄，變道前要多觀察後視鏡或監視器；如車上載有小朋友，要按規定使用兒童安全座椅；某些路段不可進入，例如大嶼山封閉道路、沙頭角禁區及馬灣。

運輸署表示，為「粵車南下」入境香港市區做好準備，不論身在何地，司機都要注意駕駛安全，內地與香港的道路設計和交通規則有些不同，為了讓大家更安全、更順利適應香港的交通環境，製作有關短片介紹實用要點。

署方又提醒駕駛者，必須遵守香港的交通法規，違者法辦，可能會被罰款甚至監禁，同時呼籲司機下載「香港出行易」應用程式，預先計劃路線，安全駕駛。



● 「粵車南下」入境市區下月23日起實施。  
資料圖片