

工程界候選人盼為港經濟注入新動力

霍偉棟獻「36 計」帶動行業復興 卜國明倡激活創科育未來



立法會工程界選舉聚焦香港工程業發展與城市建設，兩位候選人F1號霍偉棟及F2號卜國明，分別提出政策主張，期望通過工程推動香港發展。霍偉棟以「敢創新局，重塑工程未來」為號召，推出涵蓋基建、產業融合、就業保護、人才培育及城市升級的「36 計」，期望通過具體舉措帶動工程業復興，為香港經濟與民生發展注入新動力。卜國明則以「工程領航，鬆綁賦能、激活創科、為業界謀福祉」為口號，以「以專業·護權益；以創新·育未來」為理念，從推動北部都會區建設、激活創科與產業升級、強化「超級聯繫人」角色、保障業界權益四大綱領，助力香港高質量發展。

●香港文匯報記者 黃子龍

發展更多交通基建 帶旺地區發展



1 霍偉棟 F1
無申報政治聯繫

F1 號候選人霍偉棟，以「敢創新局，重塑工程未來」為競選口號，其政綱涵蓋基建、就業、人才、創科等範疇的「36 計」，決心通過工程發展帶動香港經濟振興、民生改善。他指出，自己沒有政團包袱，可以全心以獨立、專業的思考，為市民發聲、為政府出謀獻策，期望藉着選舉機會把自己對未來香港的願景寫出來畫出來，讓大家知道他的思維及服務香港的決心。

基建是發展的根基，霍偉棟提出多項交通基建計劃。他倡議興建第四條海底隧道，連接啟德與北角汽車渡輪碼頭，紓緩過海交通壓力並帶旺啟德新區；同時推動西貢隧道、梅窩隧道及南大嶼高速公路建設，釋放這些地區的土地與旅遊資源。他又建議新增北都南環線，連接大埔與洪水橋等地，完善新界東西交通網絡，為地區發展注入動力。他相信，這些基建項目可豐富香港交通體系，更能直接帶動工程行業就業，為 GDP 增長貢獻力量。

發展氫能加氣站 助力打造無煙城市

霍偉棟主張以工程為橋樑，推動旅遊、新能源與低空經濟協同發展。在旅遊方面，他建議規劃太平山飛索、啟德無人機觀光站、魔鬼山滑車及北都旅遊觀光塔等項目，並建設將軍澳避風塘、水上活動中心及沿岸遊艇加油站，配合政府發展遊艇經濟。在新能源方面，他倡議在收費站增設太陽能電動車充電設施，發展氫能加氣站，助力香港打造無煙城市。低空經濟方面，他建議設立石崗無人機學院，培養低空經濟人才，帶動土木、通訊、機械等多行業發展。

就業保護與人才培養是政綱中重要一環。霍偉棟提出制定工程行業最低工資標準與保障措施，設定外勞的引入配額，平衡本地勞工利益。他支持本地 MiC 工廠發展，認為未來的北部都會區、新界棕地，都是潛在的生產基地，將工作場所轉移至現代化廠房，為工友創造更穩定安全的就業環境。在人才培育上，他主張加碼或整合持續進修基金，加碼資助本地生碩士課程，推動大學設立工程博士學位，放寬 STEM 實習計劃，並爭取香港註冊工程師免考或簡化獲取內地執業資格，拓寬人才發展空間。

霍偉棟非常關注政策優化與城市升級。他建議加快工程找數速度，將大型工程拆分成小項目，精簡審批程序，吸引本地、內地及海外投資者參與，減輕政府財政負擔。城市建設方面，他提出「城中有園、園中有城」理念，期望通過舊區換地改建公園，增加市區綠化空間，並引入機械式多層停車場等新型設施，解決泊車難問題，並強調要善用工程助力古蹟保育，守護市民集體回憶。

業界冀開拓業務渠道 優化資源調配 加速項目落地

近年來，香港工程界面臨多重發展壓力，私人項目萎縮、審批流程繁瑣、公私營市場銜接不暢等問題逐步凸顯，中小微承建商尤為受困。多名工程界人士接受香港文匯報訪問時，從不同角度剖析業界現狀，並提出應聚焦工程量與審批效率的情況，以及破解私營停擺與公私營銜接問題，為工程界行業復興出謀劃策。

工程界選委何安誠坦言，業界當前最大問題在於工作量嚴重不足，業內人士普遍期望立法會議員能協助開拓業務渠道，推動建築工程領域活力復甦。他認為，現時建築費用居高不下，審批流程繁瑣，期望通過拆牆鬆綁提升審批暢通度，相信這是降低成本、加速項目落地的關鍵。

資金時效性是何安誠關注的另一重點。他肯定政府未來 5 年基本工程開支由平均每年約 900 億元增至每年約 1,200 億元，以及施政報告中額外預留的 300 億元工程資金，但強調「工程界亦不能再等」，目前私人項目持續萎縮，部分地基公司已開始裁員，若 300 億元資金能盡快落地，將有效緩解業界壓力。他進一步指出，北部都會區是未來發展核心，需加快工程上馬節奏，避免因片區規劃等待延誤時機；同時需激活樓宇與整體經濟，通過全體議員協作推動審批鬆綁，才能從根本上改善行業生態。

承建商授權簽署人協會主席李啟元則聚焦中

小微承建商困境，他認為，現時業界面臨三大問題。第一是私營工程近乎停擺：受私樓供應過剩、發展商貸款不足影響，新項目停工拖慢成為常態，甚至早前曾出現單月零宗新工程開工的極端情況，依賴私營項目的中小承建商生計艱難。第二是公私營市場銜接困難：政府未來會增加公共工程量，然而私營中小型承建商多缺乏公營工程牌照，不僅不符合申請條件，且耗時長達一年；加上兩類工程制度標準差異大，工人轉換適應難度高。第三是政府資金惠及有限，施政報告提到，將預留的 300 億元小型工程資金，因私營承建商無牌照參與，難以真正受惠。

拆分市建局項目 拓展工程功能

對此，李啟元提出三項具體建議，一是優化資源調配，將 300 億元設立專項基金供市建局借貸使用，由市建局統籌出標，項目售樓後歸還政府，避免資金閒置。這一思路與市建局 2025 年 130 億港元銀團貸款的財務運作模式相呼應。二是拆分市建局項目，將其私營屬性工程拆細，降低參與門檻，為中小承建商創造承接機會。三是拓展工程功能，建議市建局在住宅項目基礎上增加學生宿舍等社會急需設施售予大學；同時放寬非住宅樓宇改建學生宿舍的限制，參照內地高校基建審批優化經驗，縮短審批流程，實現資源高效利用。

推動審批制度改革 強化專才引進



2 卜國明 F2
經民聯

F2 號候選人卜國明，以「工程領航，鬆綁賦能、激活創科、為業界謀福祉」為競選口號，期望凝聚專業力量，推動香港高質量發展，為工程界開創新局。他在參選時表示，香港正處於由治及興的關鍵時期，工程界肩負推動經濟轉型與社會建設的重要角色，既面臨重大機遇，亦需應對深層挑戰。他提出以「以專業·護權益；以創新·育未來」為核心理念的政綱，提出四大系統性發展綱領，推動香港高質量發展，期望以專業精神及制度創新，聯繫香港工程業，共同推動香港高質量發展。

卜國明的政綱第一部分聚焦「以專業工程領航，擔任北都戰略推手」。在北部都會區戰略推動上，他主張制定「北部都會區發展專法」，配合特區政府成立的「北都發展委員會」，設立工程創新沙盒機制與專項發展基金，通過多元化融資加速建設北都區。他提到，未來北都區應聚焦人工智能、生命健康、新能源等領域，完善產學研協同創新體系，打造世界級科研基礎設施集群，構建具有國際競爭力的創新生態，同時做好區域聯合，以創新深港協同治理模式，設立跨境數據流通特區，推動創新要素高效配置，共建世界級灣區科技創新高地。

深化灣區專業資格互認 設跨境聯合研究基金

他的政綱第二部分為「激活創科、主導產業結構升級與新型工業化」。在產業升級方面，他建議設立 500 億元戰略性產業升級基金，構建全鏈條創新支持體系，優化知識產權轉化機制，打造創科企業上市快速通道，同時實施產業智能化改造計劃，通過稅收優惠推動傳統產業向高端化、綠色化轉型，深化大灣區專業資格互認，打通獲取內地專業職稱資格，拓展工程師發展空間，發展低空經濟等新增長點。

為全面融入國家發展大局，他的政綱第三部分提出強化香港「超級聯繫人」角色，打造內地企業國際化總部基地與「一帶一路」專業服務平台，推進粵港澳大灣區規則銜接，設立跨境聯合研究基金，創新科研資金跨境使用機制，助力香港深度參與國家創新體系。

政綱第四部分為「提升業界專業地位、保障從業權益」。他建議將基建債券上限上調至萬億元，加速北都區及全港老舊基建「五年重建/修復計劃」，通過公私營合作模式激發市場活力，以及推動審批制度改革，以「不多於兩次提交審批便獲批」為目標，同時強化專業人才培養引進，打造適應未來的工程師隊伍。

提前布局培訓 避免人才枯竭

當前香港工程界面臨私人工程停滯、人才供需銜接不足、產業生態不完善等多重挑戰，多名業界人士接受香港文匯報訪問時表示，對未來的期望聚焦於政府與立法會議員能加快政策落地、明確產業規劃、優化發展環境。無論是推動舊樓翻新與新工業化布局，還是解決工程量不足與工地安全問題，重點均在於強化溝通協作、提前謀劃布局，推動行業突破困境。

香港工程師學會會長周健德指出，工程界受經濟周期影響顯著，私人樓宇工程幾乎停滯是當前最突出的問題。香港高度依賴私人工程市場，此領域的大幅萎縮導致樓宇相關業者失去大量就業機會。她期望政府推動舊樓保養、翻新升級工作，同時關注學校等功能性建築的新標準需求。她認為，隨着建設要求日趨複雜，需提前布局培訓設施，才能培養出符合新要求的工程師，避免出現「人才需求來臨時無人可用」的情況。

由於政府尚未確定引入的生產項目類型，工程界難以針對性培養專業人才。周健德提出以「同心同創（Together We Rise）」為理念，強調韌性、創新、環保可持續與公平，尤其呼籲業界與政府間加強溝通，充分理解彼此困難。她舉例指，發展汽車產業時，不僅要關注製造環節，更需規劃上下游配套，形成完整生態鏈，避免單一產業「孤軍奮戰」。

在人才吸引力方面，她認為，近年工程師入行人數有所增加，學校仍需從中一階段開展職業體驗活動，讓學生直觀了解行業 22 個方向的多樣性，同時向家長與老師做好解釋工作，糾

正擇業認知偏差。而關鍵在於，畢業生需有足夠的工作崗位與培訓機會，這也依賴政府加快工程項目供應，穩定業界士氣。對於北部都會區的發展，她期待政府盡早明確產業類型，讓工程界提前對接需求，並規劃好產業配套，確保項目落地後能順利形成產業集群。

完善安全監管機制 提升青年入行意願

香港工程師學會前會長陳健碩將「工程量不足」列為工程界的首要問題。他指出，現時私人發展市場近乎「一潭死水」，發展商買地數量銳減，工商與住宅樓宇建設大幅減少，連裝修等配套工程都盈利困難。儘管政府工程批款未明顯減少，但流程極為拖沓，從批款到簽約耗時過久，難以彌補私人工程的缺口。他期望未來立法會議員可推動政府借鑒公屋建設拆分項目的模式，簡化工程審批與招標流程，加快政府工程產能釋放。

工地安全形勢嚴峻是另一大憂慮。儘管政府與建築業議會等機構已採取多項措施，但嚴重意外仍頻發，部分公司甚至因安全問題被吊銷牌照。他認為，立法會議員需持續跟進安全議題，推動政府與業界深化合作，完善安全監管機制，從被動整改轉向主動預防。與此同時，從業人員老齡化問題與安全隱患相互關聯，十年前建築業勞工平均年齡已達 55 歲，現年輕人入行意願仍不足，老齡工人體力與反應能力下降，導致工地風險加劇。他呼籲，通過政策引導與職業宣傳，吸引更多年輕人入行，優化行業人力結構，為工程界注入新活力。

