



或

瞎



全球關注宏福苑火災 形容重演[倫敦格蘭菲塔]慘劇

外媒:高樓滅火艱巨 覆蓋易燃物更難

香港文匯報訊 香港大埔宏福苑周三(11月26日)發生嚴重火警,估計逾千單位被焚毁,牽動全球多地關注。《紐約時報》等外媒引述多名消防工程與火災專家報道,宏福苑大廈火勢沿外牆快速向上蔓延,與2017年造成72人死亡的英國倫敦格蘭菲塔大火相似,起火建築外圍的大量易燃材料很可能加劇火勢,高層建築亦大幅增加救災難度。透過是次嚴重火警,專家普遍建議各地加強高層建築的消防監管力度,彌補安全缺陷。

大文 蘭菲塔是位於倫敦西部的一幢密集住宅,合計24層127戶,事發時約有600名住戶。2017年6月14日當地時間凌晨1時,大樓突發火警,火勢沿外牆迅速向上蔓延,大量住戶被困。事後調查發現,格蘭菲塔在事發前兩年翻修期間,大量使用全球多地均已禁用的易燃鋁製板材作為外牆隔熱層,短時間加劇火勢,大樓火災持續整整兩天才被撲熄。

美國消防工程顧問公司 Basic Expert 總經理巴奈特是一名消防專家,曾在「911」恐襲後,就世貿中心火災搜救工作赴美國國會作證。巴奈特受訪稱,宏福苑火災與格蘭菲塔火災高度相似,起火大廈外圍有大量可燃竹棚架,外層還覆蓋防水帆布及塑膠材料,每層電梯大堂窗戶還被高度易燃的發泡膠板包封,大廈外圍的保護網和保護膜容易助燃,最終令火勢跨越樓層防火區向上蔓延,形成難以控制的外牆火勢。

巴奈特也稱,除外牆結構助長火勢外,高樓火災 救援一直是困擾全球消防界的難題,例如是次火災 中,消防雲梯最高僅能升至起火大樓高度一半, 「高樓火災最大的問題是,如何把水送到起火點? 如果火勢位於消防車水柱無法觸及的高度,消防員 就只能嘗試從建築物內部滅火,令他們面臨更多風 險,也會阻礙住戶逃生。」

專家:環境不斷變化增救災難度

美國伍斯特理工學院消防防護工程系主任西梅歐尼指出,宏福苑今次大火短時間蔓延至7座大廈,相信是掉落的燃燒雜物碎片引燃其他樓層和臨近單位,出現骨牌效應,「建築外牆持續燃燒,碎片不



●外媒報道宏福苑火勢與倫敦格蘭菲塔大火相似,起火建築外圍的大量易燃材料加劇火勢。

斷掉落,消防員很可能難以穩定架設裝備救火,他 們要面對不斷變化的災情,任務艱巨。」

美國退休消防督查、《高樓建築:理解垂直挑戰》作者墨菲表示,高樓火災中瀰漫整座建築的濃煙與有毒粉塵,也加劇搜救難度,在香港等地的高樓環境中,單位的窗戶有機會導致大量混凝土碎片和雜物爆炸彈出,也會令建築物迅速被濃煙填滿。墨菲強調在此情況下,不論是消防員搜救還是被困住戶逃生都很困難。

警示高層建築消防安全重要性

澳洲建築公司 Holmes 消防事務負責人魯斯布里吉稱,全球各地發生的高樓火災,都警示人們高層建築消防安全的重要性,「消防工程師經常在建築設計的後期,才被臨時安排加入,他們應該從設計階段一開始就參與其中,在每個設計階段都要發揮作用。高層建築應對火災的關鍵,在於盡可能將火

勢控制在起火樓層內,確保上下層尤其消防通道的 安全。」

倫敦大學學院土木、環境與地質工程系主任庫倫表示,任何高層建築的消防系統設計都要因地制宜,「工程師要考慮在最嚴重的火災中,最大限度保證建築主結構不被燒毀,為消防員爭取安全搜救時間。總而言之,消防系統和建築維修方案都要盡可能簡潔,不要增加可能帶來隱患的複雜內容。」



況。 網上圖片為格蘭菲塔大火滅火情能升至大樓高度一半。圖

英國外相庫珀周三 (11月26日)發帖文,向受火災影響家庭和香港民眾致慰問,並向社區的堅韌精神,以及所有參與救援的人員致以崇高敬意。

澳洲總理阿爾巴尼斯稱,是次火災是一場人間悲劇,他向遇難者家屬以及正在搜尋親人、牽掛他們的人們致以最深切慰問。加拿大外交部長阿南德,亦就火災向受影響民眾致以慰問。

美國、加拿大、法國和德國等 駐港總領事館先後發帖文稱, 大埔宏福苑火災感到沉重悲痛, 向罹難者及其家屬致哀,希望傷 者早日康復,向消防員、前線醫 護和謹守崗位的無私奉獻的人致 敬,亦感謝香港各界義工市民發 揮互助精神伸出援手,祝願所有 人平安。

印尼與菲律賓的駐香港總領事館同樣對受害者表示最深切慰問,並指將持續關注事態發展,與港府密切協調,登記並向包括外籍勞工在內的印尼和菲律賓公民提供支持,籲受火災影響的公民可撥打總領事館熱線求助。

菲律賓駐香港總領事館表示, 暫時未收到關於其國民在火災中 傷亡的確切報告。菲律賓海外勞 工福利署呼籲,在港菲律賓人如 知悉有同胞受到火災影響,應立 即通知菲方,受影響的菲律賓人 士可直接撥打專線求助。

專家:塑膠遇火釋有毒氣體增風險

香港文匯報訊 全球各地現時常見的住宅修繕物 料和傢俬中,含有大量塑膠製品,其遇火後燃燒

(住宅塑膠製品燃燒。 ●加州山火期間,大量



溫度較木材更高、速度更快,亦更容易散發劇毒 化合物。消防專家指出,火災中塑膠製品燃燒釋 放有毒氣體,加劇消防員搜救和被困者逃生難 度,有毒物質也會沉積,影響後續清理重建等工 作。

《大西洋》月刊引述美國北卡羅來納大學2022年 一項研究顯示,住宅起火時含塑膠製品燃燒產生的 煙霧,毒性遠超木材和紙製品,塑膠製品燃燒除釋 放氰化氫氣體外,還包括鉛、砷、石棉和氰酸鹽等 有毒物質,以及鄰苯二甲酸酯、呋喃、戴奧辛等一 系列揮發性有機化合物(VOCs),當中多數毒性 極強,有致癌風險。

美國南加州今年1月大規模山火期間,加州消防局負責人阿庫尼亞表示,大量住宅的塑膠製品燃燒產生有毒物質,變相阻礙現場搜救,「我們無法讓消防員們停留在房屋附近,他們在有毒空氣中即使佩戴防毒面罩,救援風險也很大。」分析也指火災撲熄後,有毒煙塵和灰燼仍會沉積,部分建築殘骸可能會將其吸收,成為苯和氰化物等有害化學物質的「儲存庫」,增加清理工作難度。

「煙囪效應」加劇火勢。多地研氣壓系統應對

香港文匯報訊 在大埔宏福苑等高層建築火災中,煙囱效應(Stack effect)可能是令火勢加劇的重要原因,其引發的強對流可能在大廈頂層形成新火場,增加救援難度。近年多地有建築陸續採用增壓系統,降低火災引發煙囱效應的風險,專家亦建議現有消防評估中,增加考量應對冬季煙囱效應這一極端情況。

煙囱效應指高層建築中,空氣溫差會令建築物內 外產生壓力變化,戶內空氣沿垂直坡度空間上升或 下降。在火災中,煙囱效應會加快熱空氣在垂直空 間流動,建築如同煙囱一般從下層吸入空氣,灼熱 氣體集中上層,令火勢垂直向上蔓延。

英國安全結構協作報告組織 (CROSS-UK)

2023年報告,英國多數高層建築的煙霧控制系統未能抵消煙囪效應。報告分析,當地建築煙霧控制系統多依照標準行業指南設計,在溫差較大、氣候乾燥的冬季,高層建築的煙囪效應會較理想狀況更加嚴重。

評估煙霧控制系統設計

CROSS-UK 建議建築商興建和翻修高層建築時,重新評估煙霧控制系統的設計和調整方法,將煙囪效應納入測試中。報告特別指出,高層建築消防測試不能忽視極端煙囪效應的風險,要專注在模擬的最高危環境下進行。

澳洲 Arup 工程顧問公司首席建築結構負責人約 間,也有助災後重建修繕等工作。

翰遜表示,部分新建高樓近年陸續採用增壓系統, 透過風機將新鮮空氣送入逃生通道。火災發生時, 即使開啟防火門,增壓系統也會保持逃生通道的內 部壓力高於外部壓力,避免濃煙進入。部分建築還 在樓層天花板上設置儲煙層,利用機械排煙系統最 大限度避免煙霧流入室內。

約翰遜指出,現代建築常用鋼材在攝氏 400 度環境下,強度會下降約 3 成,在多數高樓火災中,火場核心溫度可達攝氏 1,000 度甚至更高,因此保護建築主結構的混凝土必須夠厚,我們建議高層建築設計要保證在最嚴重火災下,建築主體結構能支撐至少兩小時。此舉既能為消防員爭取緊急搜救時間,也有助災後重建修繕等工作。

各地加強住宅消防監管 定期檢查重新評估

香港文匯報訊 大埔宏福苑發生五級火期間,大 廈火警鐘預警情況引起關注。全球多地近年多頒布 消防安全法規,要求高層建築定期檢查消防安全措 施。其中英國於2017年格蘭菲塔火災後,設立新機 構建築安全監管機構 (BSR) 負責執行。澳洲等地 亦要求大型建築修繕時,必須重新評估消防系統。

英國的高層住宅建築消防條例於2023年生效,該條例規定對於建築高度超過18米,或至少有7層的高層住宅大廈,必須配置全樓層火警疏散警報系統,並建議2026年起,所有新建高層住宅可配置第二條消防通道。該條例還要求高層住宅大廈必須安排物業經理,擔任消防安全責任人,定期檢查樓內

消防設備,如果責任人未能履責,BSR可採取強制措施。

澳洲重新評估大型維修項目系統

澳洲新南威爾斯州建築委員會規定,任何擬建築 工程覆蓋體積超過建築物體積50%時,當局需重新 評估建築的消防系統,包括煙霧感應器、噴淋系統 和緊急出口等。當局要求所有住宅建築消防系統, 需滿足澳洲建築開發認證與消防安全規定,確保其 符合最低限度保證生命安全要求。

阿聯酋 2020 年批准住宅強制消防安全系統 Hassantuk, 適用於當地所有現有及計劃建造的住宅,

該系統採用無線設計連接指揮室,以便火警發生時 迅速向消防部門發警報。當局指出,統計顯示全球 範圍內,消防員平均需時6分鐘抵達火災現場,但 煙霧在3分鐘內即可引發致命風險,強制消防安全 系統有助住戶及時撤離。



tuk。 網上圖片仍防安全系統 Has-R聯酋批准住宅強

建材公司研阻燃材料 冀應用於大型建築



● 英國木材處理公司正研發一款新型液體 阻燃劑。 網上圖片

香港文匯報訊 在大型建築火災中,阻燃棚網和各類阻燃材料對減緩火勢蔓延速度至關重要,包括香港在內多地都已要求地盤維修物料需經阻燃處理,加入抗燃物質等。英國和澳洲等國近年亦陸續有企業研製新型阻燃劑,較傳統阻燃劑毒性更低,且可應用於塑膠等材料中,更適用於大型建築。

英國木材處理公司Halt與丹麥阻燃劑研發公司Burnblock合作,研發一款新型液體阻燃劑。Halt技術經理麥肯解釋,這款阻燃劑可用於處理木材等建築材料。經浸泡處理的木材在被火燃燒時,其表面的阻燃劑會形成一層保護性碳層,有助釋放水分吸收熱量,阻止氧氣助燃,減緩火勢蔓延。

澳洲建築材料公司 First Granphene 表示,塑膠相較木材燃燒速度通常更快、易燃性更強,該公司正測試一種透過添加石墨烯來減緩塑膠起火燃燒速度的方法。

其工作原理是當相關材料被燃燒時,材料表面會形成一層保護性的氣體屏障,減少塑膠被引燃後釋放的有毒揮發性化合物。公司相信新技術成熟後,可用於製造更多含塑膠的建築材料。

美國史丹佛大學化學家阿佩爾的團隊近 年專注研究一種泡沫凝膠阻燃劑,將其噴 塗在建築外圍。這種凝膠在接觸火焰後會 冒泡,在內部形成多孔的氣凝膠結構,具 備一定的防火性能。阿佩爾希望這種阻燃 劑可逐步應用於大型建築防範火災、減輕 損失。

■ ②歡迎反饋。國際新聞部電郵:wwpinternational@tkww.com.hk