

大火無情人間有情 政府支援高效到位

大埔宏福苑慘絕人寰的大火，已奪去數十人性命，包括一名消防英雄，數以千計市民痛失家園。中央政府高度重視事件，中央港澳辦、中央政府駐香港聯絡辦全力支持特區政府幫助居民渡過難關。特區政府以專業和高效的應變能力，對焦居民當下最迫切需要，協調不同部門作出協助，多家企業亦已表明捐出巨額援助善款，在在體現「一方有難，八方支援」精神。大火無情，人間有情，願居民和家屬在此困難的時期，感受到國家、特區政府和社會各界對他們的鼓勵和支持，懷着信心和勇氣渡過難關。

聞正聲 時事評論員

正進行大維修的大埔宏福苑，26日下午發生火警。火勢疑因工程採用不合格物料而迅速蔓延。災難當前，特區政府和社會各界在救災救人的同時，也全方位協助受影響居民善後。警方昨天早上亦迅速拘捕維修承辦商負責人作刑事調查。滅火救援、救治傷者、支援善後、全面調查，特區政府正循此四個方向跟進事件，坊間亦自發提供援助，盡力支援災民。

消防徹夜救火

消防處26日下午約3時接報宏福苑發生火警，五分鐘內即抵達現場，惟火勢迅猛，整場火警持續逾一天。在消防員徹夜救災、不放過任何一個救援機會的意志下，成功將大量災民帶離火場，表現高效專業，值得讚賞。

宏福苑八幢樓宇中有七幢陷入火海，規模之大、受影響人數之多，非常罕見。根據2021年的人口普查數據，整個宏福苑有4,643人居住，總戶數為1,984戶。這亦解釋了，為何消防處需要動用300多架消防及救護車輛，一共出動1,200多名消防及救護人員救災的理由。除了消防處，警方在事件中亦動員超過1,000名警務人員協調居民疏散、救援及緊急支援的工作。

雖然大火持續超過一天，但消防員卻從未放棄過信念和希望。消防處副處長黃嘉榮強調，只要情況許可，消防人員會破門進入每一個單位進行徹底搜索，不會放棄救出任何一個傷者的機會，例如在27日早上，便於宏泰閣31樓成功救出一名男性長者。

妥善安置災民

火災發生後如何安置災民，亦是特區政府一大挑戰。事發後，特區政府一共開放九個臨時庇護中心供有需要居民暫住，最高峰時期使用人數達900人。另外，大埔全區19隊關愛隊及鄰近的沙田關愛隊亦作出援助；關愛隊成員除了協助疏散居民，亦在廣福邨平台設臨時支援站，提供飲用水及熱飯盒以及情緒支援。

由於災情嚴重，災民短期內肯定不可回家。為了照顧受影響人士即時需要，特區政府已聯絡青年宿舍和酒店，張羅了約1,000個單位供受影響居民留宿一至兩星期，並正統籌過渡性房屋、青年宿舍、中轉屋、臨時收容中心等資源，預計後續可提供約1,800個單位供災民暫住。

嚴肅追究刑事責任

善後工作之外，全面調查、追究責任，同樣

是全港市民的殷切期望。警務處、消防處已成立專案小組全面調查，廉政公署亦立案就大維修或涉貪污展開全面調查。行政長官李家超表明，一定會將事件交到死因裁判法庭研訊；此外，房屋局獨立審查組會就建築物的外牆保護材料是否符合認可阻燃標準進行調查；特區政府亦即時安排巡查全港所有正在進行大型維修的屋苑，確保安全。

當然，社會對於今次的慘劇仍然有很多疑問。首先是火勢迅速蔓延的原因，特區政府正跟進棚架保護網的物料問題，相關部門亦會採取及時的特別行動，針對進行中的工程，要求註冊建築專業人士及承建商，全面覆核棚架保護網等用料需符合阻燃性標準。另外，相關部門亦會主動抽查地盤有關的保護膜和保護網是否符合安全要求。

宏福苑的嚴重火災，肯定是香港數十年來其中一宗死亡人數最多、最可怕的火警，中央政府對此重大災難非常重視，國家主席習近平第一時間了解火災救援和人員傷亡等情況，並作出重要指示。中央港澳辦、中央政府駐香港聯絡辦全力支持特區政府撲滅火災，務求把傷亡損失降到最低。澳門特區行政長官岑浩輝亦表明，澳門願全力提供協助。

廣東省亦全力支持香港救人救火，廣東消防救援總隊及深圳市消防支隊已借出8架配備熱成像功能的勘察無人機及能提供長期供電的兩架無人機，幫助本港消防處加強火災現場勘察和緊急調派的工作。特區政府亦聯繫內地有關部門，尋求提供可以幫助搬運證物的裝備，在在體現「一方有難，八方支援」精神。

社會再展人性光輝

火災發生至今，特區政府的主要官員四出奔走，行政長官李家超和相關範疇的主要官員前往探望傷者和受影響居民，又視察火警現場，聆聽消防處處長楊恩健講解最新情況。整個特區政府一直跟災民站在一起，李家超對事件非常上心，各項援助災民和善後的安排，亦明顯是從居民角度去思考，對焦居民當下最迫切的需要，絕對是關懷和體貼的表現。

今次宏福苑火警發生後，香港社會再一次展示人性光輝。特區政府已即時設立3億元專項基金，並向每戶災民提供一萬元緊急援助金，以解燃眉之急；大量市民亦自發將物資送到庇護中心。有志願機構亦主動派員為有需要人士作心理輔導、多家企業亦已表明捐出巨額援助善款，同舟共濟精神展現無遺。

齊心救援 共渡時艱

葉建明 全國政協委員 香港島各界聯合會常務副理事長

大埔宏福苑26日一場突如其來的五級火警，吞噬了數十條生命，包括一位英勇殉職的消防員，仍有數十人失聯。這場嚴重的火災，讓香江為之悲慟，讓全國為之揪心。在這場嚴峻考驗面前，從中央到特區，從政府到民間，各方力量迅速集結，展現出一幅齊心救援、共渡時艱的畫卷。

中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平高度重視，第一時間了解火災救援和人員傷亡等情況，並作出重要指示。中央港澳辦、中央政府駐香港聯絡辦表明堅決貫徹習近平總書記重要指示精神，全力支持香港特區政府應對處置火災事故。在中央港澳辦指導下，中央政府駐香港聯絡辦成立應急專班並已連夜持續開展工作，密切跟進火災事故救援情況，與香港特區政府保持密切溝通，並配合協調有關部門和地方提供必要援助，全力支持香港特區政府應對處置火災事故。按照中央港澳工作辦公室主任夏寶龍部署要求，中央港澳工作辦公室分管日常工作的副主任徐啟方、中央港澳工作辦公室副主任農融11月27日赴港協助開展救災工作。許多內地民衆和企業、慈善團體向香港受災市民踴躍捐款。

中央關懷八方支援 災民感溫暖

中央對香港同胞生命安全和切身利益的高度重視，彰顯了人民至上、生命至上的深厚情懷。祖國內地永遠是香港戰勝一切挑戰的堅強後盾，這種血濃於水的骨肉親情，為正處於危難中的香港注入了強大的精神力量和信心保障。面對熊熊烈火，香港特區政府的應急機制高效運轉。行政長官李家超及時主持跨部門緊急會議，啟動緊急事故監察及支援中心，統籌指揮救援工作。消防員逆火而行，警員維持秩序，醫護人員全力救治，民政事務總署和社會福利署設立援助站，為受災居民提供臨時住宿和情緒支援。各部門各司其職，協同配合，展現出特區政府應對重大突發事件的應急能力和以民為本的施政理念。特別

匯合港深力量 打造全球金融科技中心

陳穎峰 大灣區金融科技聯盟創會主席 大中華金融業人員總會副主席

香港財經事務及庫務局與深圳市金融管理局最近聯手推出《關於攜手打造港深全球金融科技中心的行動方案（2025–2027年）》。這份「三年規劃」不僅是政府的行政公文，更是一份打造大灣區金融科技的「作戰計劃」。目標非常清晰：三年內，將港深「雙城」穩坐在全球金融科技中心前三把交椅。

雖然香港在最新發表的《全球金融中心指數》中，金融科技排名拿到第一，但外行看熱鬧、內行看門道，今天拿到第一名，不代表沒有隱憂。這份規劃的概要，在於看透香港與深圳各自的「內功」，並試圖將兩者結合打出一套完美的組合拳。

香港「懂行」深圳「能打」

香港的強項是幾十年來作為國際金融中心所積累的「商業直覺」和「規則意識」，懂監管、懂合規、懂國際標準，知道怎麼包裝金融產品，跟華爾街和倫敦比肩。然而，香港缺乏海量的用戶數據訓練AI模型，也缺乏能通達達底層代碼的「硬核技術」大軍。

反觀深圳，則是工程師的海洋，是代碼的叢林。深圳有的是過硬的技術、大數據處理能力，和極致的產品迭代速度。

港深合作的本質，就是「香港的商業大腦」+「深圳的技術肌肉」。香港出應用場景和國際通道，深圳出技術底座和解決方案。港深合作的本質，就是將深圳的技術引擎，裝進香港的金融跑車，讓這跑車在國際賽道上跑得更快。

這種互補在市場上已經有了最新的案例。騰訊旗下的微衆銀行（WeBank）今年初高調宣布在港設立科技子公司「微衆科技」，並砸下1.5億美元投資。但是，微衆來香港不是開銀行、吸客戶、搶存款，反而是做「B2B」的生意。這就像在淘金熱中，他們不親自淘金，而是選擇「賣鏟子」。

香港以至東南亞的許多傳統銀行，系統架構比較老舊，維護成本高昂、轉型緩慢。微衆科技帶着在內地服務過億用戶、經過高併發驗證的技術系統，直接向本地銀行提供解決方案，在短短幾個月就簽下了20家機構。這說明了一個機會：香港的金融機構需要過硬技術，幫助銀行降本增

是那位在火場中英勇犧牲的消防員，用生命詮釋了職業操守和奉獻精神，值得我們永遠緬懷和敬仰。

災難面前，香港社會展現出團結和韌性。社會各界紛紛行動起來，多名立法會選舉候選人及其團隊暫停競選活動投入救災，區議員和關愛隊奮戰一線，多個社團和市民自發捐贈物資，醫療機構開通綠色通道，普通民衆為被困者祈禱。這種「同舟人，誓相隨」的精神，正是香港能夠一次次戰勝困難的力量源泉。

在這場大火中，我們看到了生命的脆弱，也見證了人性的光輝；感受到了失親之痛，也體會到了八方支援的溫暖。中央的親切關懷、特區政府的積極作為、社會各界的團結互助，共同構築起抗擊災難的堅強堡壘。

全力化解城市安全管理深層問題

這場火災暴露出香港城市安全管理的深層次問題。建於上世紀八十年代的宏福苑正在進行外牆維修，在乾燥和大風的天氣下，火勢在竹棚架和防護網迅速地蔓延。這警示我們，隨着香港大量樓宇老化，維修改造工程日益增多，有關部門必須建立更加嚴格的安全標準和監管機制。

特區政府強調，將會就火災進行徹底調查和追責，昨日已拘捕三名相關人士。

從長遠看，香港需要建立更加完善的防災減災體系，包括更新消防法規，引入先進消防設備和技術，加強社區防火宣傳和應急演練，推動城市基礎設施安全升級。立法會未來應當將公共安全作為重要議題，推動完善相關法律政策，為香港構築更加牢固的安全防線。

今天，讓我們在哀悼逝者的同時，更加珍視生命的價值；在反思問題的同時，更加堅定前行的勇氣。相信有中央的堅強支持，有特區政府的有效施政，有社會各界的同心協力，香港一定能夠克服眼前困難，妥善做好善後工作，在磨難中砥礪前行，共建更加安全、更有韌性的美好家園。

深化軟硬聯通 加速大灣區融合發展

紀緯紋 香港中文大學香港亞太研究所副研究員 香港青年時事評論員協會會員

近日，行政長官李家超透露，將在十年內與深圳共同完成港深西部鐵路及北環線支線兩大跨境鐵路項目，標誌着粵港澳大灣區硬件聯通邁向新階段。港深西部鐵路規劃連接香港北部的洪水橋與深圳前海深港現代服務業合作區；北環線支線則將打通香港新田科技城與深圳新皇崗口岸。

機制對接 加強協同

值得關注的是，這兩條線路有別於既有的城際高速鐵路，是首次將香港本地大眾運輸鐵路系統與深圳地鐵網絡進行無縫對接的重大突破。這種「地鐵化」的互联互通，將明顯拉近兩地間的物理與心理距離，為市民跨城工作、生活、學習與休閒提供極大便利，同時為企業拓展區域業務、優化資源布局注入強勁信心，助力構建港深同城化的優質生活圈與現代商務圈。這些項目不僅被明確納入《香港主要運輸基建發展藍圖》與北部都會區發展策略，在本地規劃中佔據核心地位，更在區域層面體現了香港積極融入大灣區、強化協同發展的戰略意志。

然而，宏偉的「硬聯通」藍圖若要轉化為實質效益，則離不開細緻高效的「軟聯通」協同配合。硬件設施如同區域發展的骨骼血脈，而軟件規則則是確保機體順暢運行的神經系統。從項目的可行性研究、聯合規劃、建設實施，到最終的日常營運與管理維護，無不需要兩地在行政程序、建築技術標準、合作管理模式以及跨境人流通關安排等一系列規則與機制上進行深度對接與創新。

創新與提速並舉

「軟聯通」層面的挑戰往往比建設工程更為複雜。例如在規劃階段，兩地如何在不同的法律框架與審批流程下建立高效的協調機制，確保項目同步推進？在建設階段，如何實現工程標準、物料質量與環保要求的統一互認，以控制成本與風險？在營運階段，票務系統如何整合？安全監管責任如何劃分？特別是在跨境通關便利化的大勢下，這些環節更直接關係到項目

的實際成效。

社會各界已提出不少具建設性的建議，例如在特定口岸實施「一地兩檢」，以及推行更具效益的「合作查驗、一次放行」模式。可借鑑大型活動（如全運會公路單車賽）的跨境交通管理經驗，並充分利用生物辨識技術、大數據等創新科技，實現「無感通關」或「快速查驗」，大幅提升人員往來效率。

為確保軟硬聯通協同增效，加速大灣區深度融合，未來工作應聚焦於兩個關鍵方向。首要之務是推進制度創新。在堅守「一國兩制」原則的前提下，兩地應勇於探索邊界管理的靈活性和執行層面的創造性。這要求兩地政府提升現有合作機制的層級與效能，例如強化「港深跨界軌道基礎設施建設專班」的統籌協調能力，並前瞻性地研究鐵路營運與管理的創新模式，包括考慮設立聯合營運實體或引入特許經營等機制。

同時，必須大力推動通關模式的變革，將「一地兩檢」、「合作查驗、一次放行」等構想轉化為具體實踐，並廣泛應用科技手段優化通關體驗。這既是回應社會期待之舉，也是釋放跨境基建最大價值的必然要求。

其次是確保建設時效。根據現行規劃，北環線主線及支線目標於2034年或之前同步開通，港深西部鐵路則計劃於2035年建成。2035年這一時點具有重要戰略意義，不僅是2035年遠景目標綱要的驗收之年，更是推進「基本實現社會主義現代化」的關鍵節點；也是落實《粵港澳大灣區發展規劃綱要》中「大灣區內市場高水平互联互通基本實現，各類資源要素高效便捷流動」這一目標的重要時刻。

屆時，一個高度融合的粵港澳大灣區應已初步成形。因此，這兩條跨境鐵路的如期通車，不僅是交通基礎設施的升級，更是檢驗大灣區戰略目標是否達成的關鍵指標，對國家發展大局具有深遠影響。制度創新與時效保證這兩大重點的實踐經驗，未來可為大灣區在產業協同、科技創新、民生服務等領域的深度融合提供重要參考，引領整個區域朝着更高質量的一體化方向穩步邁進。