

中共中央政治局會議：強化對「一把手」監督管理

香港文匯報訊 據新華社報道，中共中央政治局11月28日召開會議，審議《關於二十屆中央巡視省（自治區、直轄市）情況的綜合報告》。中共中央總書記習近平主持會議。

會議指出，以習近平同志為核心的黨中央高度重視巡視工作，部署開展二十屆中央第五輪、第六輪巡視，完成對省區市的全覆蓋。從巡視看，各省區市工作取得新的進展和成效，但也存在一些問題，必須從政治上高度重視，嚴肅認真解

決。要動真碰硬抓好巡視整改，落實主體責任，強化日常監督，把巡視整改與學習貫徹黨的二十屆四中全會精神、謀劃「十五五」時期經濟社會發展結合起來，作為全面從嚴治黨、淨化政治生態、加強領導班子建設的重要抓手，以整改實效推動高質量發展。

加強對權力配置運行規範監督

會議強調，各省區市黨委要深入學習貫徹習近平

新時代中國特色社會主義思想，牢牢把握黨中央對本地區的戰略定位，一以貫之抓好黨中央重大決策部署貫徹落實，以實際行動做到「兩個維護」。樹立和踐行正確政績觀，完整準確全面貫徹新發展理念，完善幹部考核評價機制，堅持求真務實、真抓實幹。持之以恆推進全面從嚴治黨，壓緊壓實管黨治黨政治責任，強化對「一把手」的監督管理，鞏固拓展深入貫徹中央八項規定精神學習教育成果，加強對權力配置、運行的

規範和監督，保持反腐敗高壓態勢，堅決剷除腐敗滋生的土壤和條件，營造風清氣正的政治生態。加強領導班子和幹部隊伍建設，健全和落實民主集中制，堅持正確用人導向，引導激勵幹部擔當作為。增強時時放心不下的責任感，有效防範化解各類風險，完善社會治理體系。綜合用好巡視成果，深入研究解決巡視發現的共性問題，推動深化改革，促進標本兼治。會議還研究了其他事項。

香港文匯報訊（記者 郭瀚林 北京報道）

聞泰科技28日發布關於安世半導體控制權爭議及全球芯片產業鏈穩定的官方聲明，針對荷蘭安世半導體此前發布的公開信進行了回應。這份聲明指出，聞泰科技對安世半導體的控制權及股東權益遭到非法剝奪，係導致全球半導體供應鏈混亂和動盪的根源。恢復聞泰科技的合法控制權，保障股東合法權益，則是解決當前全球芯片產業鏈困境的基礎與關鍵。推動問題解決的關鍵一方在於安世荷蘭，聞泰科技並敦促安世荷蘭方面正視問題，再次鄭重要求安世荷蘭就控制權問題與聞泰科技立即展開專項磋商，從根本上化解矛盾，為恢復全球半導體產供鏈穩定暢通創造必要條件。

聞泰科技表示，已注意到安世荷蘭於27日致安世中國領導層的公開信，該信中存在大量混淆視聽的不實指控和虛假信息，進一步反映了安世荷蘭缺乏妥善解決此次事件的誠意。

安世荷蘭公開信指控不實

聲明強調，聞泰科技對安世半導體的控制權及股東權益遭到非法剝奪，係導致全球半導體供應鏈混亂和動盪的根源。正如中國商務部明確指出，此次全球半導體供應鏈混亂的源頭和責任在荷蘭方面。如果這一切無法得到恢復，全球半導體供應鏈的穩定暢通將無從談起。自爭議發生以來，聞泰科技已主動釋放善意，多次向安世荷蘭表達願意通過協商共同尋求解決方案。安世荷蘭在其公開信中所稱「其主動聯繫中方，但未得到任何實質性回應」完全與事實不符。

聞泰科技強調，此次控制權爭議是關乎全球半導體供應穩定的重大議題，安世半導體的產品已深度融入全球產業鏈的多個關鍵環節，成為眾多國際大廠保障供應穩定的重要基石。若爭議得不到解決，眾多客戶將面臨供應斷裂的風險，眾多企業的交付周期、成本控制、市場競爭力都將受到嚴重波及。而恢復聞泰科技的合法控制權，保障股東合法權益是解決當前全球芯片產業鏈困境的基礎與關鍵。與此同時，中國政府部門已明確表達了支持態度，明確剝奪聞泰科技控制權的裁決是阻礙問題解決的關鍵所在。

聲明指出，如今，推動問題解決的關鍵一方在於安世荷蘭。立即開展有關恢復聞泰科技合法控制權、保障聞泰科技合法股東權益的溝通，是解決當前供應困境的基礎與關鍵。

聲明強調，安世荷蘭始終對聞泰科技提出的合

中方聲明要求從根本化解矛盾 共護半導體產供鏈穩定

敦促安世荷蘭磋商 恢復聞泰科技控制權



●聞泰科技發聲明要求安世荷蘭從根本上化解矛盾，共護半導體產供鏈穩定。圖為聞泰科技股份有限公司網上圖片

法訴求不予回應，也未提供任何協商條件，完全迴避造成當前困境的核心問題，缺乏最基本的溝通誠意。結合近期荷蘭政府和安世荷蘭的一系列動作，聞泰科技方面認為其真實意圖是為安世荷蘭構建「去中國化」的供應鏈並徹底剝奪聞泰科技股東權益爭取時間。這一舉動，單方面將少數人的利益置於全球數十萬企業客戶、數十個國家產業鏈安全之上，使全球供應穩定面臨深度風險。

促安世荷蘭以坦誠態度面對

聞泰科技在聲明中鄭重敦促安世荷蘭，立即停止歪曲事實、混淆視聽、誤導大眾的行為，摒棄沉默與迴避，正視核心問題，正視核心矛盾，不再迴避與拖延，以坦誠的態度面對各方關切。聲明也指出，應立即響應磋商請求，開啟對話進程。就恢復公司對安世半導體的合法控制權、保障聞泰科技股東權利等關鍵議題提出具有建設性的方案。再次鄭重要求安世荷蘭就控制權問題與聞泰科技立即展開

專項磋商，從根本上化解矛盾，為恢復全球半導體產供鏈穩定暢通創造必要條件。

據此前報道，荷蘭政府於9月30日下令「強行接管」聞泰科技的全資子公司安世半導體，中國政府隨即採取反制措施，禁止安世半導體在中國境內的子公司及分包商出口特定的元器件和成品。此後，全球芯片供應產生較大波動，多家國際知名汽企宣布調整生產計劃。

荷蘭經濟事務部本月19日發表聲明，暫停由政府基於法律對安世半導體採取的相關舉措。但由於阿姆斯特丹法院並未撤銷執行令，聞泰科技方面並未能恢復其對荷蘭安世的控制權。

本月26日，中國商務部部長王文濤在與歐盟委員會貿易和經濟安全委員謝夫喬維奇視頻會談時表示，中國政府始終本着負責任的態度，及時採取切實措施，努力維護和恢復全球半導體產供鏈穩定。希望歐方發揮積極作用，敦促荷蘭政府儘快提出建設性的解決方案，為企業開展內部協商創造有利條件。

專家解讀

全國高校國際政治研究會學術委員會原副主任鈕漢章接受香港文匯報記者採訪時表示，聞泰科技此次聲明，不僅直接駁斥了安世荷蘭混淆視聽的言論，更將事件核心從企業控制權之爭，拉至「全球半導體產業鏈穩定」的關鍵維度，向荷蘭方面傳達了全球市場希望供應穩定的核心訴求。

「聞泰科技通過事實澄清，可爭取全球產業鏈上下游的理解與支持。畢竟對廠商而言，他們不在乎誰掌控企業，只在乎供應是否穩定。這份聲明正是在戳破安世荷蘭「甩鍋」的假象，讓市場看到，荷方若始終不推動法庭裁決的糾正，供應混亂的風險就無法從根本上消除。」鈕漢章說。

聲明是對全球半導體產業「風險預警」

鈕漢章指出，正如聲明強調，荷蘭經濟部不當干預下，企業法庭裁決讓聞泰科技失去合法控制權，這才是供應動盪的根源。這絕非單純的「企業內部糾紛」，而是關乎幾十個國家產業鏈安全的全球性經濟事件。他表示，這份聲明不單是企業的維權表態，更是對全球半導體產業的「風險預警」：「荷蘭僅暫停行政令的動作，遠不足以解決問題；唯有徹底恢復聞泰科技的合法控制權，才能讓安世半導體回歸正常運營，這既是維護市場規則的基本要求，也是穩住全球芯片供應的唯一出路。」

他還談到，此前荷蘭政府雖暫停了相關的行政令，卻遲遲沒有推進「撤銷法庭裁決」，更沒有恢復聞泰科技合法權利的下一步動作，反而放任安世荷蘭迴避核心問題，這背後的實質是荷方在「去中國化」與「產業鏈穩定」之間的猶豫，既想緩解短期供應壓力，又不願徹底糾正此前的非法干預，這種「拖延策略」只會讓全球客戶的擔憂加劇。

●香港文匯報記者 郭瀚林 北京報道

昆明列車事故致11人遇難 國務院安委會掛牌督辦

香港文匯報訊 據新華社報道，記者28日從應急管理部獲悉，國務院安委會決定對雲南昆明火車站內試驗列車撞擊工作業人員事故處置掛牌督辦。

11月27日凌晨，一試驗列車在正常通過昆明洛羊鎮站內曲線處時，與進入線路的施工作業人員發生碰撞，造成11人死亡、2人受傷。

接報後，應急管理部立即作出部署，要求盡快核清人數，全力做好搶險救援、救治傷員和善後處置等工作；盡快查明事故原因、問題責任，舉一反三，嚴防類似事故發生。國務院安委會辦公室已會同國家鐵路局、國鐵集團組成聯合作業組趕赴現場指導事故處置和調查工作。



●11月27日，事故傷者在昆明醫科大學第一附屬醫院呈貢院區接受治療（手機照片）。新華社

低空黑科技亮相亞洲通航展 載人飛行汽車「能跑會飛」

香港文匯報訊（記者 方俊明 珠海報道）為期四天的「2025亞洲通航展」正在珠海舉行，設有旋翼機、無人機及低空經濟應用等主題展區。一系列低空經濟「黑科技」集中亮相，展現了通用航空領域的技術突破與創新成果，同時也反映出粵港澳大灣區在低空經濟領域的產業集聚成效和未來發展前景。

海鷗飛行汽車集團副總裁胡潔表示，此次亮相亞洲通航展的EAGLE-212-KY載人飛行汽車，由垂直起降飛行器、乘客艙和地面行駛模塊組成，支持手動駕駛和自動駕駛雙模式；同時，該產品集成了全自動駕駛技術、自主避障技術、智能路線規劃導航技術等，實現「能跑會飛」的陸空自由切換。該產品已取得《特許飛行證》。

胡潔還透露，該載人飛行汽車擁有首創的自動分離組合技術，航電、地面指揮監控、動力能源、飛控以及動力能源等核心系統技術均已獲發明專利，形成全鏈條系統保障，為飛行全方位護航。此外，該產品還設有「應急版」，可搭載專業的應急救援座艙，支持可裝卸式擔架，配套醫

療應急設備等各類載荷，應用於突發洪水孤島救援、海軍救援、荒野救援、高速公路車禍救援及自然災害應急等多種場景。

全隱藏式飛行套件飛行汽車首秀

全球首款採用全隱藏式飛行套件的一體化飛行汽車「麟翼-100M」也首秀通航展現場。中麒麟航天科技集團結構與生產部門負責人宋俊鋒表示，「麟翼-100M」在陸地行駛時可完全作為普通小車使用，支持普通充電樁充電，螺旋槳收起後不佔用額外空間。一旦騰空，其飛行時速可達100公里；滿電狀態下，陸空綜合續航達500公里，其中空域續航為60公里。該產品預計後年在海外試運營，2028年可望在中國上市。

香港文匯報記者在通航展現場看到，SUNSHIP「零碳水上機場」可實現能源光儲充一體化，可抗8級風、4米浪，增程續航模式可達5,000公里以上，與eVTOL共同構成低空經濟的快速落地方案。「這是全球首個eVTOL『零碳水上機場』，長度42米、寬16米，首次將低空基礎設



●全球首款採用全隱藏式飛行套件的一體化飛行汽車「麟翼-100M」首秀。

香港文匯報記者方俊明 攝

施延伸至廣闊水域，解決了低空起降點『選址難、部署慢、運維繁』等痛點。」峰飛航空有關負責人表示，該方案可滿足海洋能源平台運維、高頻通勤、海空文旅體驗、應急救援、移動空港集群作業等多種應用場景需求，有望引領低空經濟與海洋經濟的融合發展。

馬懷德任中國人民大學校長

香港文匯報訊 據教育部新聞辦公室公眾號消息，日前，中央批准：馬懷德任中國人民大學校長（副部長級）、黨委副書記；林尚立不再擔任中國人民大學校長、黨委副書記職務。11月28日，中國人民大學

召開教師幹部會議。中央組織部副部長張光軍到會宣布中央決定並講話，教育部副部長、黨組成員徐青森，北京市委常委、組織部部長李成林出席會議並講話。中國人民大學黨委書記張東剛主持會議。

據公開資料顯示，馬懷德，1965年10月出生，研究生，法學博士，中共黨員，十四屆全國政協委員，教授。曾任中國政法大學副校長，校長、黨委副書記。