

中國軍警常態化巡航 強化黃岩島管轄

專家：某些國家挑釁結果必然是自取滅亡



●11月29日，南部戰區組織海空兵力黃岩島戰備警巡。圖為戰機從空中俯瞰，黃岩島全域盡收眼底。網上圖片



○微山湖艦和大理艦 (舷號553) 視頻截圖

匯軍情

香港文匯報訊 (記者 馬靜 北京報道) 11月29日，中國人民解放軍南部戰區組織海空兵力位中國黃岩島領海空及周邊區域開展戰備警巡。同日，中國海警位中國黃岩島領海及周邊區域執法巡查。此間軍事專家對香港文匯報記者表示，南部戰區與中國海警在南海同時行動，捍衛中國島礁及領海安全早已是常態化，中國早在南海形成強有力的軍警聯合、常態化全方位立體管轄態勢。

南部戰區官微29日對外發布消息，11月29日，中國人民解放軍南部戰區組織海空兵力位中國黃岩島領海空及周邊區域開展戰備警巡。11月以來，戰區部隊組織海空兵力持續加強中國黃岩島領海周邊海空巡邏警戒，進一步強化有關海空管轄力度，堅決捍衛國家主權安全，堅決維護南海地區和平穩定。

10月以來在黃岩島領海及周邊區域進行的戰備警巡和執法巡查進行表態。

此外，據中國海事局網站消息，珠海海事局發布航行警告，11月30日8時至14時，南海部分海域進行實彈射擊，禁止駛入。

專家：全方位管轄態勢

軍事專家宋忠平對香港文匯報表示，南部戰區與中國海警在南海同時行動，捍衛中國島礁及領海安全早已是常態化，中國早在南海海域形成強有力的軍警聯合、常態化全方位立體管轄態勢。近期，菲律賓拉攏域外國家不斷在南海進行所謂的「聯合訓練」「聯合巡航」，甚至對中國島礁主權實施各種威脅。針對菲律賓以及域外某些國家不斷挑釁的行為，中國軍隊和執法力量同時行動，同時對外發聲再正常不過，就是警告這些不懷好意的國家，中國在維護南海國家主權和安全方面，立場是堅定的，力度也將會是空前的。

「到了非常時期，海警還將會歸屬於南部戰區管轄，雙方將統一行動。」宋忠平表示，中國的管轄能力是非常強大的，無論外部環境如何，無論海上天氣狀況怎樣，都不影響中方維權決心意志和能力。某些國家最好不要挑釁，挑釁的結果必然是自取滅亡。

戰機俯瞰黃岩島 全域盡收眼底

在南部戰區發布的戰備警巡視頻中，南寧艦、大理艦、微山湖艦、玉林艦組成編隊，劈波斬浪，在黃岩島附近戰備警巡，軍艦與黃岩島同框，守護島礁。戰機從空中俯瞰黃岩島，黃岩島全域盡收眼底。

同日，中國海警徵信公眾號對外發布消息，中國海警位中國黃岩島領海及周邊區域執法巡查。中國海警表示，11月以來，中國海警持續加強黃岩島領海及周邊區域執法巡查，依法依規跟蹤監視、喊話警告、攔阻驅離非法侵權滋擾船隻和飛機，進一步強化有關海域管轄力度，堅決維護國家領土主權和海洋權益。

南海部分海域實彈射擊

香港文匯報記者注意到，10月1日、10月31日，南部戰區和中國海警也同時對外發聲，分別就9月和

近期解放軍在南海行動 (部分)

- 11月29日 中國人民解放軍南部戰區組織海空兵力位中國黃岩島領海空及周邊區域開展戰備警巡。
- 11月28日 珠海海事局發布航行警告，11月30日將在南海部分海域進行實彈射擊。
- 11月26日 南海艦隊官微發布，近日南部戰區海軍某基地組織了一場實戰化後裝綜合保障演練，全面檢驗多要素、全流程應急保障能力。
- 11月18日 央視報道，近日，在南海某海域，多型艦艇展開實戰化訓練。海軍某支隊洪湖艦奔馳南海某海域，與導彈護衛艦陽艦和海軍航空兵部隊，展開為期數天的跨晝夜多課目海上實戰化訓練。
- 11月14日 解放軍南部戰區組織轟炸機編隊實施南海例行巡航，延續戰巡機制，形成南部戰區常態巡航。

整理：香港文匯報記者 馬靜、實習記者 張芮洪

微山湖艦

舷號：887 艦型：綜合補給艦
艦長：171.4米 舷寬：24.6米
滿載排水量：30,000噸
推測物資容量：燃油10,500噸，水250噸，乾貨彈藥680噸

微山湖艦是中國自行設計建造的903型遠洋綜合補給艦，主要負擔艦隊燃油、彈藥、食品等物資遠洋綜合補給等使命。



玉林艦

舷號：569 艦型：導彈護衛艦
艦長：134米 舷寬：16米
滿載排水量：4,000餘噸
艦載武器：反艦導彈系統、導彈垂直發射系統、反潛裝置、反潛直升機等

玉林艦是中國自行研製設計建造的新型054A型導彈護衛艦。艦體具有較強的隱身性能，能有效降低雷達反射截面積。其反潛作戰能力較強，且能夠對不同高度的空中目標實施有效打擊，具備較強的對空防禦能力。

大理艦

舷號：553 艦型：導彈護衛艦
艦長：134米 舷寬：15.2米
滿載排水量：4,000噸
艦載武器：反艦導彈系統、防空導彈系統、魚雷發射管、反潛火箭發射器、反潛艦載直升機等

大理艦是中國自主設計建造的054A改進型導彈護衛艦，具備對海、對空等作戰能力。



南寧艦

舷號：162 艦型：導彈驅逐艦
艦長：約157米 舷寬：約19米
滿載排水量：7,000噸
艦載武器：配備了新型垂直導彈發射系統，具備發射反艦、防空、反潛等導彈的能力

南寧艦是國產052D型導彈驅逐艦之一。自入列以來，先後完成第43批亞丁灣索馬里海域護航、撤離中國在蘇丹人員、中巴「和平-23」「安全紐帶-2023」聯演等重大任務數十項。



●中國海警在黃岩島領海及周邊區域執法巡查。圖為中國海警進行海上警示性水炮噴射訓練。視頻截圖

中方：日有能力提取武器級鈾 必須嚴加管束

香港文匯報訊 據新華社報道，近日，國際原子能機構11月理事會期間，中國常駐國際原子能機構代表李松大使針對日本「無核三原則」和福島核污染水排海等問題闡述中方立場。

李松指出，日本自詡為「和平國家」，宣稱要建立無核武器世界。但日方近期軍事安全動向在國際上引起高度關注。日本政府對「無核三原則」表態模糊，語焉不詳，甚至暗示有可能放棄「無核三原則」，為實現「核共享」安排打開方便之門，並大舉強化「延伸威懾」合作。日方高官還聲稱不排除引進核潛艇。凡此種種，都充分暴露了日方政策的重大負面轉向，釋放出危險信號。如果日本想重走軍國主義的老路，背棄和平發展承諾，破壞戰後國際秩序，國際社會絕不會允許。

福島核事故是人禍 國際應持續監測

李松強調，眾所周知，日本長期製造、儲存遠超民用核能實際需求的鈾材料，是《不擴散核武器條約》成員國中唯一掌握後處理技術、有能力

提取武器級鈾、且仍有可運行後處理設施的無核武器國家。對這樣的日本，必須嚴加管束。我們強烈敦促日方恪守「無核三原則」和國際核不擴散義務，給國際社會一個乾脆明確的交代。國際原子能機構應繼續發揮重要作用，嚴防核武器擴散。

關於日本福島核事故及核污染水排海問題，李松指出，14年前在日本福島發生的嚴重核事故，既是天災，更是人禍。福島核事故電站的後續處置進程一直受到高度關注。日本政府罔顧國際社會特別是周邊國家和人民的強烈反對，執意推進核污染水排海，中方始終堅決反對。為確保日方排海行徑不對海洋環境和人類健康造成長期危害，中方堅定有力地支持國際原子能機構建立並不斷強化對日國際監測。福島核電站的設施退役和放射性廢物管理仍面臨巨大技術挑戰和安全風險，國際社會須持續關注。我們敦促日方以高度負責的態度、公開透明的方式妥善處理上述問題，杜絕核安全隱患。國際原子能機構有必要對上述問題保持長期審議。

赴日「退訂潮」續擴大 中國客冬遊轉向俄等國

香港文匯報訊 綜合媒體29日報道，高市早苗涉台錯誤言論導致中國公民赴日旅遊熱情降至冰點，中國遊客正轉向俄羅斯、泰國、新加坡等其他周邊國家，引發日本國內旅遊業集體焦慮。中國航空公司至今已削減12月的中日航班逾900架次，這一數字是兩天前的三倍。報道稱，日本國際機場和旅遊業遭受重創。

觀察者網引述《日經亞洲》報道，據航空數據公司Cirium的航班數據，截至27日，中國航空公司12月削減了904架次航班，涉及72條航線，佔來往中日航班總數約16%，相當於約15.6萬個座位，遠遠超過25日取消的268架次航班。

報道稱，受影響的13個日本機場中，關西國際機場損失最重，626個入境航班被取消。東京成田機場和名古屋中部機場各取消68班，北海道新千歲機場61班，沖繩那霸機場26班。

與此同時，日本愛知縣蒲郡市一家酒店向日本東海電視台透露，16日至19日期間，他們酒店的中國遊客預約取消數已經超過1,000人。北海道札幌市中心一家名為「薄野」的酒店工作人員透露，該店在五天内出現大規模退訂，且退訂趨勢仍在延續。

此外中國遊客對12月及之後的預訂量也明顯低於預期，「退訂潮」的後續影響預計將進一步擴大，甚至可能波及整個冬季旅遊市場。一家位於大阪市的旅行社80%的客戶來自中國。該旅行社負責人介紹，目前，中國遊客赴日團體遊已幾乎全部被取消；年內的個人遊預約訂單也取消了約四成，後續退訂潮或將持續。

愛達郵輪取消日航線 聚焦韓國東南亞

央視記者日前從國產郵輪品牌愛達郵輪了解到，其更改2026年第一季度航線計劃，旗下首艘國產大型郵輪「愛達·魔都」號與旗下運營的「愛達·地中海」號將以差異化的航線布局，調整原有的日本方向航線，聚焦韓國及東南亞熱門目的地。

此前，中國郵輪「愛達·地中海」號放棄原定20日早晨在宮古島市平良港的靠岸計劃，並取消乘客下船安排。愛達郵輪19日晚就此回應《環球時報》，稱該航次（「愛達·地中海」號11月18日從廈門出發的航次）是旅行社包船航次，愛達郵輪根據客戶的要求，取消停靠宮古島。