

主持中共中央政治局第二十三次集體學習

習近平：健全網絡生態治理長效機制 營造風清氣正網絡空間

香港文匯報訊 據新華社報道，中共中央政治局28日下午就加強網絡生態治理進行第二十三次集體學習。中共中央總書記習近平在主持學習時強調，網絡生態治理是網絡強國建設的重要任務，事關國家發展和安全，事關人民群眾切身利益。要健全網絡生態治理長效機制，着力提升治理的前瞻性、精準性、系統性、協同性，持續營造風清氣正的網絡空間。

中國政法大學教授時建中同志就這個問題進行講解，提出工作建議。中央政治局的同志認真聽取講解，並進行了討論。

習近平在聽取講解和討論後發表重要講話。他指出，黨的十八大以來，我們把網絡生態治理擺在重要位置，不斷壯大網上主流價值、主流輿論、主流文化，有效打擊遏制網絡亂象，網絡生態總體向上向好。這些年的實踐讓我們

深刻認識到，抓網絡生態治理必須堅持黨的領導、堅持人民至上、堅持守正創新、堅持法治護航，堅持系統觀念。

推出更多有內涵網絡作品

習近平強調，網絡生態治理在國家治理中佔有重要地位。要在黨中央集中統一領導下，健全網絡綜合治理格局，形成治理合力。各級各部門要強化管網治網的政治責任和領導責任，及時有效解決突出問題，不斷提高運用網絡了解民意、開展工作的能力。要加強對網絡平台、自媒體和多頻道網絡機構的引導，促使其擔負社會責任，自覺成為正能量傳播者。

習近平指出，源清則流清，要堅持以正面聲音、主流價值、時代新風塑造網絡空間，使互聯網成為思想引領、道德培育、文化傳承的重

要陣地。要深化黨的創新理論網上宣傳，大力弘揚社會主義核心價值觀，推出更多有內涵、有溫度、有影響的網絡作品。主流媒體要發揮網絡優質內容供給的示範引領作用。

切斷網絡亂象利益鏈產業鏈

習近平強調，網絡生態治理是一項系統工程，要充分調動各方力量，綜合運用教育、行政、法治等多種手段。要完善網上思想道德教育分眾化、精準化實施機制，培育自尊自信、理性平和、積極向上的網絡社會心態。要採取政策指導、行政許可等舉措，推動行政監管與行業自律相銜。要統籌推進網絡領域立法執法司法普法。

習近平指出，網絡亂象污染社會風氣，侵犯群眾利益，要敢於亮劍、堅決打擊，切斷利益

鏈和產業鏈，剷除其滋生的土壤和條件。要結合打擊網絡亂象，深入查找網絡生態治理的薄弱環節，採取針對性措施固根基、補短板。

習近平強調，當前人工智能、大數據等新技術新應用不斷湧現，給網絡生態治理帶來挑戰，也提供新的支持條件。要鼓勵網信領域新技術發展，促進研發成果轉化和應用場景落地。要完善分級分類的監管機制，築牢網絡安全和數據安全防線。

習近平指出，網絡生態治理是世界各國面臨的共同課題。要積極參與國際規則制定，攜手各國打擊網絡違法犯罪，推動構建網絡空間命運共同體。要加強國際傳播網絡平台和能力建設，利用互聯網傳播中國聲音、講好中國故事，生動展現可信、可愛、可敬的中國形象。

香港文匯報訊（記者 劉凝哲 北京報道）

近期以來，中國商業航天發展迅速，多家民營商業航天研發的火箭和航天器不斷獲得突破。香港文匯報記者29日獲悉，國家航天局在近期正式設立商業航天司，相關業務正在逐步開展，這標誌着中國商業航天產業迎來專職監管機構，未來將持續推動中國商業航天高質量發展，產業鏈有望全線受益。專家接受香港文匯報採訪時表示，商業航天司的成立，可統籌推進低軌衛星軌道和頻譜資源的國際申報，應對國際上資源「先佔先得」的競爭壓力。同時通過推動可回收火箭等關鍵技術攻關，提升中國商業航天的國際競爭力，助力中國參與全球太空資源配置，構建太空治理話語權。

公開數據顯示，2024年，中國商業航天市場規模達到了2.3萬億元（人民幣，下同），2025年預計在2.5萬億至2.8萬億元之間。同時，商業航天良好的市場前景吸引更多資本投入，2024年中國商業航天融資總額突破200億元，預計2025年全年融資額將達250億至280億元。研究顯示，2025年中國商業航天產業正式進入重要提速期，在技術層面，從可回收火箭技術持續迭代、衛星製造實現量產化，到高密度發射任務常態化落地，全產業鏈各環節加速貫通成熟，「技術突破」與「規模爆發」形成強力共振，助推產業發展駛入快車道。

發展商業航天已連續兩年寫入政府工作報告。今年10月，「十五五」規劃建議首次將建設航天強國列入，明確提出「加快新能源、新材料、航空航天、低空經濟等戰略性新興產業集群發展」。

此後不久，國家航天局發布行動計劃，並正式設立專職監管機構——商業航天司。「當前中國商業航天企業數量超600家，在確保安全的前提下逐步釋放商業航天發展潛力。」國家航天局相關負責人表示。

破解國內航天產業發展難題

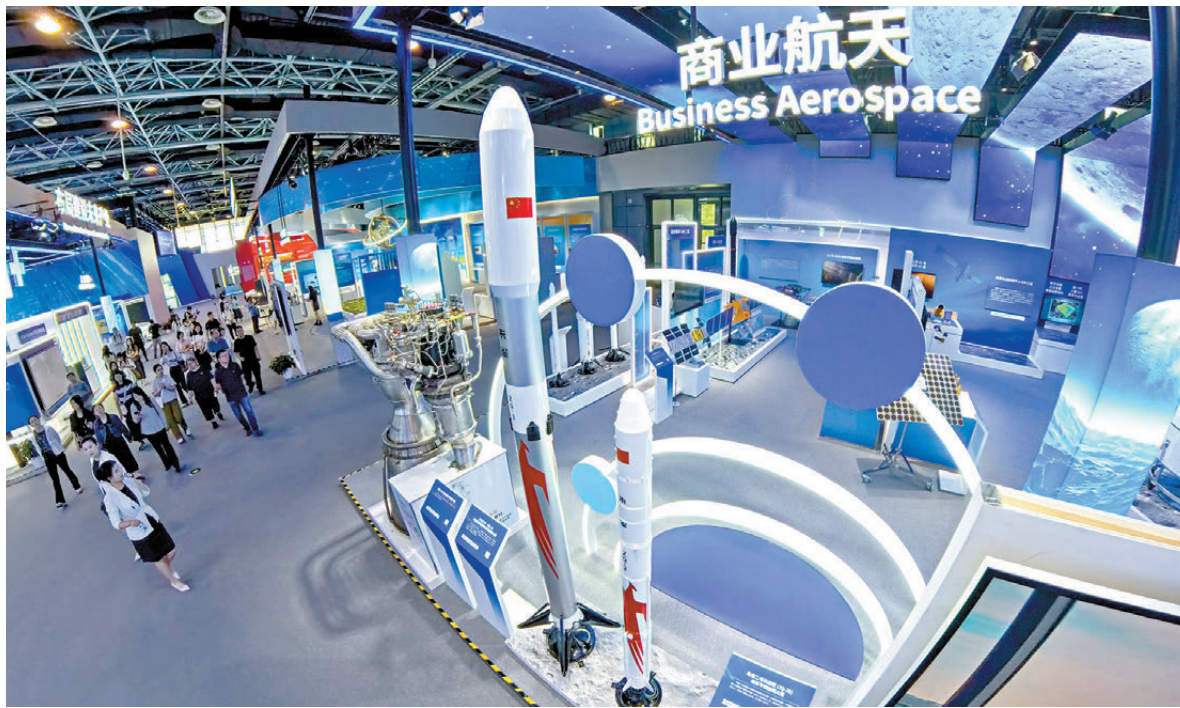
「十五五」規劃建議提出，建設現代化產業體系，加快建設航天強國，這是「航天強國」首次被寫入國家五年規劃重點任務。目前，中國商業航天快速發展，在政策牽引、技術突破與市場驅動力下，以全產業鏈協同創新，完成歷史性的跨越。全國空間探測技術首席科學傳播專家龐之浩向香港文匯報表示，國家航天局成立商業航天司意義重大，既能破解國內航天產業發展難題，又可助力中國在全球太空經濟競爭中佔據主動。

發射審批推進效率有望提升

龐之浩認為，商業航天司的成立，可以破解管理困境，提升行業效率。「商業航天司終結了此前商業航天管理的『五龍治水』局面，整合了原本分散在多部門的審批、監管等職能，能實現發射許可、頻譜申請等『一站式』辦理，大幅縮短審批時長，解決企業流程繁瑣的痛點。」龐之浩表示，這個部門同時還能統籌發射場、測控站等基礎設施，避免低水平重複建設，讓資源得到高效利用。

國家設商業航天司 產業鏈有望全線受益

專家：提升中國航天國際競爭力 構建太空治理話語權



●國家航天局在近期正式設立商業航天司，這標誌着中國商業航天產業迎來專職監管機構。圖為早前，參觀者在中國關村展示中心商業航天區域了解展出的北京商業航天企業的產品。資料圖片

「商業行業航天司的設立，能夠護航全產業鏈，激活萬億市場。」龐之浩指出，設立專門機構，能推動火箭發射、衛星製造等核心環節降本增效，還可以帶動星載芯片、碳纖維材料等上游零部件領域的研發與量產，打破進口依賴。此外其能規范行業發展，為手機直連衛星、北斗導航等下游應用場景拓寬空間。

當前，全球太空經濟競爭激烈，國外多個民營企業已成為新興「巨頭」，搶佔商業航天市場先機。龐之浩表示，商業航天司的成立，可統籌推進低軌衛星軌道和頻譜資源的國際申報，應對國際上資源「先佔先得」的競爭壓力。同時通過推動可回收火箭等關鍵技術攻關，提升中國商業航天的國際競爭力，助力中國參與全球太空資源配置，構建太空治理話語權。

可出台政策針對長周期等難題

需要關注的是，航天是一項需要長期投入的高風險、高回報事業，需要有明確的行業標準。龐之浩表示，商業航天司可出針對性政策解決行業高風險、長周期的融資難題，還能建立統一的技術標準和安全規范，淘汰盲目跟風的企業，讓有技術實力的企業脫穎而出。同時，配合國家航天局「推進商業航天高質量安全發展行動計劃」，推動產業從「野蠻生長」邁入「國家隊」統籌引領的規范化、高質量發展新階段。

推動航天產供鏈開放 鼓勵國企民企產品雙向進入對方

香港文匯報訊（記者 劉凝哲 北京報道）除了設立商業航天司，國家航天局日前出「商業航天高質量安全發展行動計劃（下稱：行動計劃）」，提出22項重點舉措，將商業航天納入國家航天發展總體布局，加快形成航天新質生產力，並明確到2027年基本實現中國商業航天高質量發展。

行動計劃對中國商業航天作出明確發展目標，明確到2027年，商業航天產業生態高效協同，科研生產安全有序，產業規模顯著壯大，創新創造活力顯著增強，資源能力實現統籌建設和高效利用，行業治理能力顯著提升，基本實現商業航天高質量發展。

推進國家科研試驗設備開放共享

在發展商業航天的重點舉措方面，行動計劃強調，競爭性開放國家科研項目。民用航天科研計劃和基礎科研課題將向商業航天主體開放，加強商業航天基礎研究戰略性、前瞻性、體系化布局，支持新概念、新產品、低成本等先進技術研發，加快高水平科技自立自強。重點圍繞先進航天推進技術、先進衛星平台與載荷技術、通導遙一體化應用等前沿和關鍵技術領域，鼓勵商業航天主體積極參與民用航天工程、國家重大專項等研製建設。

近期商業航天企業重要進展

- 2025年8月9日 商業火箭捷龍三號遙六，搭載吉利星座04組衛星，以一箭11星方式在海上發射成功
- 2025年5月29日 民營商業元行者一號驗證型火箭，在東方航天港完成首次海上飛行回收試驗，這是中國民營火箭回收技術重要進展
- 2025年3月17日 民營商業火箭谷神星一號遙十，酒泉衛星發射中心「一箭8星」成功發射
- 2025年3月12日 長征八號遙六火箭搭載「千帆星座」第五批組網衛星，在海南商業航天發射場一號工位以「一箭18星」成功發射。這是中國首個商業航天發射場首次成功發射，標誌其正式投用
- 2025年1月 海南商業航天發射場二期開工，新建三號、四號液體火箭發射工位

整理：香港文匯報記者 劉凝哲

空客直升機全球維修中心落戶珠海

香港文匯報訊（記者 方俊明 珠海報道）為期四天的2025亞洲通航展正在珠海舉行，其間，南航通航與空客直升機簽署全球維修中心授權協議，空客直升機全球維修中心正式落戶珠海。本次授權旨在發揮南航通航在直升機維修領域的專精優勢，向全新一代空客直升機全球客戶提供維護、修理、培訓全鏈條服務。南航通航有關負責人表示，未來其服務範圍將從目前的定檢、部件維修等基礎服務，擴展到改裝升級、複合材料修理、航材備件保稅倉儲與供應、技術出版物本土化以及機隊健康監控數據分析等多元化維修服務，以此助力推進大灣區通用航空與低空產業的發展。

此外，在同期舉辦的第14屆中國創新創業大賽

低空經濟領域專業賽頒獎活動暨低空產業對接會上，現場達成股權投資與項目落地簽約金額各超一億元人民幣。

536企參與低空經濟專業賽

本屆低空經濟專業賽以「創聚灣區 逐夢低空」為主題，吸引海內外536家企業與團隊參賽，覆蓋珠三角、長三角、京津冀等主要產業集聚區，並首次延伸至香港、台灣地區。

「公司團隊憑借『低空具身：重構城市綜合治理與新能源維維AI新範式』項目脫穎而出，奪得『技術場景創新賽道』一等獎。」星邏智能CBO陳觀養表示，作為內地首家出口海外的無人機智能化系統供應商，公司依託珠海區位優勢、政策

支持和灣區產業集群效應加速出海步伐。「粵港澳大灣區正成為低空經濟創新資源最活躍的區域，公司後續計劃在珠海落地低空經濟和光伏清潔機器人相關產線及研發中心。」

值得關注的是，本屆專業賽首次實現港澳應用場景需求與境內項目承接的深度跨界融合；現場為「空地協同智慧園區管理方案」等6個場景成功匹配對接方，並發布了涵蓋45個項目的《「低空經濟+」應用場景機會清單》，同步推出《低空經濟產業合夥人名單》。此外，廣東省科技基礎條件平台中心、中山市及江門市科技服務中心共同簽署「珠西科學城科研設施開放共享共建協議」，構築跨區域協同創新共同體，為灣區低空產業攻關與產品研發提供公共技術支撐。



●南航通航與空客直升機簽署全球維修中心授權協議。圖為南航通航的直升機在2025亞洲通航展上展出。香港文匯報記者方俊明 攝