

# 中俄啟互免簽時代 雙向遊「說走就走」

黑龍江兩口岸迎首批出境中國客 當地多措推跨境旅遊商貿往來

香港文匯報訊 (記者 于海江、王欣欣 哈爾濱報道) 12月1日，俄羅斯總統普京簽署命令，自即日起至2026年9月14日(含14日)，中國公民可免簽證以旅遊和商務目的前往俄羅斯，免簽天數為30天。中俄跨境旅遊與商務往來正式步入「互免簽時代」，為兩國交流合作注入新活力。12月2日，中俄邊境的黑河口岸與綏芬河口岸雙雙迎來首批免簽出境的中國遊客。黑河口岸出境大廳熱鬧非凡，早早便排起了長隊。黑河與俄羅斯布拉戈維申斯克市僅一江之隔，最近距離僅750米，獨特的地理位置使其成為中俄跨境往來的重要通道。此次免簽政策落地，讓眾多遊客紛至沓來。

俄羅斯對中國公民免簽政策，與今年9月15日起實施的中國對俄公民免簽政策形成雙向互免。

## 山東遊客趕上免簽順道去趟俄羅斯

來自山東煙台的遊客陶顏銘興奮地說，「來黑河旅遊趕上免簽，順道去趟俄羅斯，來一場拿着護照說走就走的旅行，通關非常方便。」浙江金華遊客應飛虎也感慨，「我們開始不知道免簽，到了關口才知曉，價格便宜，海關通關服務態度又好又，我們現在出國太方便了。」

來自哈爾濱的遊客劉先生，多年來從事中俄文化交流活動，他開心地告訴香港文匯報記者，終於等到這一天，之前從黑河口岸過關雖然說很方便，過關手續的辦理自己也非常熟悉，但每次也要交付幾百元的電子簽證費用，現在不但手續簡單了，更為自己減少了一筆開銷。

## 增派民警為出境旅客答疑

為保障免簽首日通關順暢，綏芬河聯檢部門提前部署優化服務，升級生物信息核驗系統，

完善特殊群體綠色通道應急預案。綏芬河出入境邊防檢查站執勤二隊隊長郭偉華稱，為應對可能出現的客流高峰，將不斷優化勤務組織，增派引導崗位民警，為旅客答疑政策、回應需求。

同樣，黑河口岸聯檢部門通力協作，保障旅客高效、安全通關。黑河出入境邊防檢查站執勤三隊隊長曹春明介紹，通過動態監測口岸，科學增開通道，彈性調配執勤能力，優化查驗流程，保障旅客快速通關。針對氣墊船運輸特點，加強戶外巡邏監護，與多單位密切配合。黑河海關駐大黑河島辦事處旅檢一科劉思琪表示，以智慧監管為支撐，優化硬件設施，增開查驗通道，實現快分流，還設立專屬諮詢服務台開展宣講，營造良好通關環境。

當地也多措並舉助力雙向跨境旅遊。綏芬河市旅遊發展服務中心副主任孫姍稱，免簽政策推動跨境旅遊商貿雙向升溫。當地升級雙語標識體系，完善旅遊線路，提升配套設施，籌備文商旅活動，未來還將與俄方共同開發兩日遊、周末遊等精品，打造跨境旅遊黃金通道。



○中國遊客從黑河乘坐氣墊船赴俄羅斯。  
香港文匯報黑龍江傳真

## 飛俄機票預訂量增近五倍

香港文匯報訊 據中新社報道，俄羅斯總統普京12月1日簽署命令，在2026年9月14日前，中國公民可免簽入境俄羅斯並最長停留30日。對此，中國外交部發言人林劍12月2日在例行記者會上表示，中俄實現互免簽證是兩國政府和人民又一次的雙向奔赴，相信這將進一步增進兩國人民的友好，促進各領域的交流合作。

林劍說，我們真誠地歡迎更多的俄羅斯朋友利用免簽政策來一次「說走就走」的中國遊，也期待中國公民用好免簽政策，開啟美好的俄羅斯之行。

據第一財經稱，飛猪數據顯示，上述政策公布不到一小時，平台上前往俄羅斯的機票搜索量比前一天激增八倍，預訂量比前一天也大增近五倍。去哪兒平台上的俄羅斯機票搜索量也激增。

## 10月中俄往返航班量同比增24.2%

報道也提到，相比其他歐美航線，中俄航線的航班量超過了疫情前的水平。

根據航班管家DAST數據，2025年10月中俄往返航班量2,096班次，同比2024年增長24.2%，同比2019年增長6.1%。10月通航航班量TOP3航線分別為上海浦東—謝列梅捷沃(207班次)、北京大興—謝列梅捷沃(169班次)、北京首都—謝列梅捷沃(124班次)。

不少內地航司也在大幅增班俄羅斯。航班管家數據顯示，同比2019年的中俄往返航班量，成都航空增班超2倍，海航、國航、東航增班均超1倍。

在此之前，俄羅斯就是中國旅客出境遊的熱門目的地。2024年，中國內地居民赴俄羅斯旅遊103.94萬人次，同比增長209.3%；中國內地接待俄羅斯入境遊客150.35萬人次，同比增長115.1%。

根據航旅縱橫大數據，2026年1月1日至1月3日，內地前往俄羅斯的機票預訂量同比去年增長約32%。主要航線集中在廣州白雲機場、北京首都機場、上海浦東機場等樞紐機場，目的地以莫斯科謝列梅捷沃機場為主。



● 12月2日黑龍江黑河口岸迎來首批享受免簽政策的中國遊客。  
香港文匯報黑龍江傳真

## 「讀懂中國」發布新報告 「灣區製造」經港出口成本減10%至15%



●香港中文大學(深圳)公共政策學院院長鄭永年

香港文匯報記者

盧靜怡 攝

香港文匯報訊 (記者 盧靜怡 廣州報道) 11月30日至12月2日，2025年「讀懂中國」國際會議在廣州舉行。會議期間，《「一帶一路」灣區製造業國際競爭力指數報告》正式發布，首次系統評估粵港澳大灣區製造業在154個共建「一帶一路」國家中的競爭力。報告顯示，大灣區製造業出口中逾五成為機電類高科技產品；在「灣區製造」走向海外的過程中，超過三分之一產品通過香港轉口。香港在金融、法律等專業服務方面可為企業節省10%至15%的貿易成本。2日，香港中文大學(深圳)公共政策學院院長鄭永年接受香港文匯報記者訪問時表示，「十五五」期間，大灣區若能真正打通城市壁壘、形成統一市場與協同創新體系，將擁有極強的發展優勢，有潛力發展成為世界級城市群，甚至成長為全球最大的區域經濟中心。

本屆「讀懂中國」會議以「新布局、新發展、新選擇——中國式現代化與全球治理新格局」為主題，聚焦「十五五」規劃建議及其世界意義，吸引了800多位中外嘉賓參會，其中約七成來自全球南方國家。會議期間發布的《「一帶一路」灣區製造業國際競爭力指數報告》指出，大灣區製造優勢主要集中在五大類產品，包括自動數據處理設備(如電腦、平板)、電子元件、電工器材、家用電器，以及手機與服裝紡織，合計佔總出口額50%以上。高技術產品在共建「一帶一路」國家中保持顯著比較優勢，並呈持續擴大趨勢。

## 鄭永年：灣區城市間開放尚未形成共識

大灣區貨物出口數據顯示，強化灣區協同是提升企業「出海」效率的關鍵環節。鄭永年接受香港文匯報記者訪問時分析，「十五五」期間，大灣區仍需要進一步推動三個層面的開放。首先是大灣區內11個城市之間的互相開放。「大灣區內部的開放力度仍不夠，城市之間甚至存在一定的『惡性競爭』，產業一哄而上、缺乏分工協作。」鄭永年坦言，大灣區9+2城市之間的互相開放尚未形成共識；跨市制度銜接不足。因此，內部打通、減少壁壘，是大灣區未來進一步開放的第一步。

## 灣區還需向內地企業進一步開放

此外，大灣區還需要向內地企業進一步開放。「大灣區要與長三角、京津冀、成渝都市圈等國家級城市群形成更順暢的產業協作鏈。」鄭永年說，大灣區要進一步強化與全國其他經濟板塊的開放協同，讓交通、物流、制度型開放更系統融合。

最後一個層面是要面向國際開放。他認為，地方政府在開放中不應只落在宏觀表述，關鍵在微觀層面的制度銜接與實際執行，包括企業服務、金融支持、科技合作等。

在科技創新方面，鄭永年指出，從基礎科研、應用技術、成果轉化到金融服務，粵港澳大灣區整體實力在全國名列前茅。香港在基礎科研方面具世界水準，但應用技術與產業化能力相對薄弱，製造業早已外移，要重建完整產業鏈存在難度。「若11個城市真正融為一體，形成統一市場與創新體系，優勢會非常強大。」

## 何志平：港應深度對接大灣區AI產業鏈

香港文匯報訊 (記者 盧靜怡 廣州報道) 2日，在出席2025年「讀懂中國」國際會議(廣州)期間，香港特區政府民政事務局原局長何志平接受香港文匯報專訪時表示，國家正主動布局，搶佔第五次工業革命發展先機。「科技發展的核心在於落地應用，只有搭建成完善的應用場景與平台，讓科技真正融入生活、提升生產效率，才能吸引資金投入，形成良性循環，推動科技成果轉化。」他認為，香港應抓住「十五五」規劃建議帶來的機遇，深度對接大灣區人工智能產業鏈，助力自身實現產業升級，融入國家發展大局。

## 灣區是香港發展重要支撐

何志平指出，大灣區是香港發展的重要支撐，缺乏與大灣區其他城市的協同，香港難以實現長遠發展。他認為，粵港澳大灣區在「十四五」期間步入實質性發展階段，為香港發揮自身優勢、拓展發展空間提供了前所未有的廣闊舞台。而北部都會區的建設，是香港融入大灣區建設的重要平台之一。香港在國際人才、專業服務及開放環境方面具備不可替代的優勢，而深圳則在科技創新與產業規模方面領先全國。他指：「如果北部都會區能與深圳的高技術產業帶實現無縫對接，香港在國際化人才、科研合作、專業服務方面的優勢就能得到充分發揮。」

## 港應成為大灣區的「中環」

「對香港而言，其生產總值雖已被深圳、廣州趕超，但作為國際金融中心，香港依然具有獨特的優勢。」何志平建議，未來香港需立足這一核心優勢，當好中國金融市場與國際市場的銜接紐帶，助力推動人民幣國際化，在服務國家金融發展大局中實現自身能級的持續提升。他用一個生動的比喻稱，未來，香港應該成為大灣區的「中環」，以金融業帶動大灣區經濟全面發展，進一步鞏固提升國際金融中心地位。



●香港特別行政區政府民政事務局原局長何志平

香港文匯報記者盧靜怡 攝



●中老鐵路西雙版納站乘客在排隊檢票上車。  
香港文匯報雲南傳真

## 中老鐵路運營四年客貨兩旺 黃金大通道效應持續放大

香港文匯報訊 (記者 王珏 北京報道) 中國國家鐵路集團有限公司(下稱國鐵集團)消息，截至12月2日，中老鐵路開通運營滿四年，累計發送旅客超6,250萬人次、貨物超7,250萬噸，黃金大通道效應持續放大，為區域經濟社會發展注入了新活力。

數據顯示，中老鐵路客運量質齊升，全線單月旅客發送量由開通初期的60萬人次增至最高220萬人次。國內段，日均開行旅客列車由開通初期的8列增至最高86列，累計發送旅客5,134萬人次；老撾段，日均開行旅客列車由開通初期的4列增至最高18列，普速旅客列車擴編為10輛以上，累計發送旅客1,124萬人次。

中老鐵路貨運強勁增長，跨境貨物列車每日開行數量由開通初期的2列增至最高23列，列車牽引噸數由2,000噸增

至2,800噸，累計發送跨境貨物超1,600萬噸，已覆蓋國內31個省(區、市)和老撾、泰國等19個國家和地區，跨境運輸商品種類拓展到3,800餘種。昆明經老撾至泰國的貨運成本降低30%至50%，老撾境內運輸成本降低了20%至40%，為區域經濟發展提供了「新引擎」。

## 客流帶火沿線旅遊相關產業

同時，中老兩國鐵路部門積極與兩國旅遊部門合作，用好過境免簽政策，積極推動「鐵路+文旅」融合發展，依託中老鐵路在昆明和萬象間開通了多條旅遊線路，來自老撾、泰國、馬來西亞、美國、英國等120餘個國家和地區的64萬名遊客搭乘跨境國際旅客列車旅行，與日俱增的客流帶火了沿線景區、酒店、餐飲等旅遊相關產業，為旅遊經濟發展注入了新活力。

## 第6000萬名旅客：「比中大獎還幸運！」

香港文匯報訊 (記者 譚旻煦 雲南報道) 「我是第6,000萬名中老鐵路的旅客，我覺得這個比中大獎還幸運。」在中老鐵路列車上，跨境導遊張勃隆突然收到一份乘務員送給他的「驚喜」：「張先生您好，恭喜您成為我們第6,000萬名旅客。」這讓已經在這條鐵路上來回回坐了100多次車的他興奮不已。

張勃隆說，2023年3月1日他開始帶團去老撾。中老鐵路是中國第一條與外國接壤的跨境高鐵，「這幾年來，不少遊客就是奔着這條鐵路去老撾旅遊的。」

動車上，有帶着一家老小出遊的老



●中老鐵路第六千萬名旅客。  
香港文匯報雲南傳真

撾家庭，也有專程打卡琅勃拉邦、萬榮的中國遊客。中國遊客解立宴說，「免簽+高鐵，說走就走的旅行太香了！」德國遊客Franz Weinberger在旅途中感受到了溫暖的氣候、熱情的人民以及美味的食物。