

香港文匯報訊 美國總統特朗普政府最近數月，正以罕見速度大手筆買下多間有戰略重要性的私企股權。《紐約時報》統計，特朗普政府僅半年內，便動用超過100億美元(約779億港元)公帑，投資範圍涵蓋鋼鐵、礦產、核能及半導體等至少9間企業。當局聲稱此舉旨在強化戰略產業資助，減少對外國依賴，但分析普遍認為短時間巨額投資極易滋生貪腐，若投資失利更是要全美納稅人承擔損失。

# 特朗普政府濫用公帑押注私企 不尋常戰略投資牽涉利益衝突

《紐時》統計指半年內動用近800億 多家企業陷財困投機味濃



●美政府投資範圍涵蓋稀土、鋼鐵、礦產、核能及半導體等至少9間企業。 資料圖片

## 特朗普私下買入英特爾債券

特朗普政府的投資還被指存在利益衝突之嫌。報道指出，商務部早前成為英特爾的最大股東後，特朗普便買入英特爾的公司債券。特朗普政府還在過去兩個月，密集投資多間稀土與核能企業，例如保留取得核能公司Westinghouse的8%股權選項，並向稀土初創企業Vulcan Elements投入6.7億美元(約52億港元)聯邦資金，這些公司的部分投資人，被揭來自特朗普家族相關基金。

多名經濟學家批評，特朗普政府此舉是試圖用國家資本主義介入自由市場，如同由政府官員挑選贏家和輸家。哥倫比亞大學經濟學家、前白宮官員巴特尼克批評，特朗普政府的投資顯然缺乏清晰戰略，這些投資很可能淪為偏袒親信、排擠對手的專斷決定。

智庫布魯金斯學會經濟學家韋斯特也指出，自己並不認為政府入股就能填補所謂國家安全漏洞。韋斯特強調，特朗普政府的許多投資僅在數周內敲定，顯然未經嚴格審查，幾乎還都涉及高風險產業，非但難以為納稅人帶來回報，反而會面臨巨大虧損風險。



●美商務部成為英特爾最大股東後，特朗普便買入英特爾公司債券，被指存在利益衝突。 網上圖片

## Costco向美政府提訴 要求全額退還關稅款項

香港文匯報訊 美國跨國零售巨擘Costco加入眾多企業行列，一同提告總統特朗普政府。《華爾街日報》報道，Costco於上周五(11月28日)向美國國際貿易法院提訴，以期聯邦最高法院若推翻特朗普的「對等關稅」政策，Costco作為受影響企業，有權要求政府退還關稅款項。

彭博通訊社報道，Costco主張特朗普政府依據《國際緊急經濟權力法》所實施的關稅違法。公司代表律師表示，Costco正採取多項措施應對關稅帶來物價上漲，包括減少供應商的數量，將部分產品轉向非美國市場、提前增加庫存、調整高成本商品組合、增加本地採購額、依賴自有品牌Kirkland等。律師指出，為保障未來尋求全額退款的權利，必須立即尋求司法介入。

## 訴訟行列最大規模企業

今年10月底以來，全美數十家企業先後向美國國際貿易法院提起訴訟，控告特朗普政府。Costco目前是這些主要由小企業推動的訴訟中，加入行列的最大規模企業。訴狀中雖未具體列明



●Costco是美企關稅訴訟行列中，規模最大的企業。 資料圖片

## 特朗普首依照拜登《芯片法案》批出投資

香港文匯報訊 特朗普政府接連數月向芯片等關鍵產業美企投入巨資。美國商務部周一(12月1日)宣布，特朗普政府已同意向芯片初創企業xLight注資高達1.5億美元(約11.7億港元)。是次交易處於初步階段，若交易成行，美國政府有可能成為xLight的最大股東。

商務部表示，該部門下轄於美國國家標準與技術研究院(NIST)的「芯片研發辦公室」，已簽署了一份非約束性投資意向書。這筆資金來自於美國前總統拜登任內頒布的《芯片法案》，旨在扶持研究先進技術，發展前景良好的初創企業。這也是特朗普開啟第二屆總統任期以來，首個依照《芯片法案》批出的投資獎勵。

美國政府是次投資，被認為是特朗普「美國製造」計劃的最新舉措。今年初就任以來，特朗普頻頻施壓外國企業加大在美投資額，同時以重金投資鼓勵美企

回流，試圖將以芯片和半導體行業為首的先進製造業，盡可能提振美國本地產業並促進就業。

xLight是一間半導體技術初創企業，致力於攻克芯片製造領域核心樽頸「光刻機光源技術」，試圖改進極紫外線(EUV)光刻工藝。商務部長盧特尼克宣稱：「長期以來，美國將先進光刻技術的前沿陣地拱手讓人。今次合作將支持一項能從根本上改寫芯片製造極限的技術。」

值得注意的是，xLight行政總裁是半導體巨擘英特爾的前任行政總裁基辛格。去年年底英特爾財務疲弱，企業擴張進度停滯不前，基辛格因此被公司董事會炒魷，今年3月加盟xLight。基辛格宣稱，「如果新企業獲得成功，我們完全可以改善當前EUV經濟效益，改變整個半導體企業。」

## 高市早苗國際會議再度失言 喊日漫台詞「都閉嘴把錢全投資給我」

香港文匯報訊 日本首相高市早苗接連失言引來爭議不斷。周一(12月1日)在東京出席國際投資會議時，高市忽然援引日本漫畫《進擊的巨人》台詞，向與會沙特阿拉伯投資人直呼「都給我閉嘴，把錢全都投資到我這！」日本輿論紛紛質疑高市發言明顯欠妥，日本當前的經濟形勢也不容樂觀。

共同社報道，當天在這場由沙特主辦的國際投資會議上，高市發言一開始便宣稱，「我聽說日本的漫畫和動畫在沙特都非常受歡迎，對吧？既然日本已經歸來，那麼(外國對日本的)投資也應當隨之一齊歸來。」由於《進擊的巨人》結局與毀滅世界相關，高市在公開場合引用台詞，不免引發外界對其用意的聯想。

共同社指出，高市雖多次強調以「負責任的積極財政」來提振經濟、改善債務，但這一表述本身就容易引發外界對其是否弱化財政紀律的擔憂。在日本當前

經濟形勢下，此類言論也容易招致誤解。

### 日央行行長暗示本月加息

《日本經濟新聞》也指出，日本央行行長植田和男在同日受訪時，暗示日本最快可能在本月加息，引發市場劇烈震盪。當天的日本經濟指數應聲重挫逾1,000點，10年期國債孳息率也迅速攀升。只有日圓兌美元匯率稍微上漲，符合外界預期日本央行加息與聯儲局潛在減息，可能會壓縮日美利差。

不過報道指出，對於日本而言，關鍵在於加息能否真正扭轉日圓長期貶值趨勢。如果日本央行加息步伐仍然緩慢，考慮通脹後的實際利率依舊為負，那麼日圓貶值難以得到根本解決。

彭博通訊社與路透社也陸續警報稱，日本現時財務狀況脆弱，債務規模超過國內生產總值(GDP)的200%，是所有發達經濟體中最高。報道指出，日本

央行的加息與政府的積極財政政策之間缺乏清晰協調，市場普遍希望日方能夠更謹慎向市場說明，如何在追求經濟增長同時兼顧財政可持續性。



●高市早苗在東京出席國際投資會議時失言。彭博社

## 空巴A320機身面板厚度不合規 檢查數百客機或加劇交付延誤



●空巴A320系列客機部分金屬機身面板不符合質素標準。 資料圖片

香港文匯報訊 空中巴士公司上周因應軟件漏洞，大規模召回過半數A320系列客機進行軟件更新，公司周一(12月1日)又承認，同款客機的部分金屬機身面板不符合質素標準，公司將檢查數百架相關客機。外界估計接連受大規模維修影響，空巴年中的延期交付情況會更加嚴重。

### 不排除帶來機艙快速減壓風險

路透社報道，空巴承認共有628架A320飛機使用了厚度不符合規格的機身面板，主要位於機身頂部及主艙門兩側。多數存在問題的飛機仍在空巴工廠內，其中245架處於總裝線或準備交付階段，215架處於早期生產階段，但已有168架飛機交付航企投入營

運。空巴表示，公司會檢查所有可能受影響的飛機，相信只有一部分飛機需採取進一步維修措施。

空巴承認，對於已投入營運的飛機，儘管出現嚴重問題的可能性不高，但若金屬面板過薄，不能排除會帶來機艙快速減壓風險。至於問題金屬面板來源，空巴僅表示其來自一間供應商，拒絕提及具體名稱。報道指出，A320飛機的機身的前半部分主要在法國製造，後半部分主要在德國製造，機身頂部的金屬面板通常是空巴自行生產，其餘則涉及歐洲多間供應商。

空巴上月交付量低於預期，上周又因軟件漏洞大規模召回客機，公司股價一度下跌11%。公司今年初的目標交貨量為820架客機，但至今僅交付657架，交付進度遠低於預期。

香港文匯報訊 美國科企蘋果周一(12月1日)宣布，公司人工智能(AI)部門主管、副總裁吉安南德里亞將於明年春季退休，現時轉任公司顧問。蘋果AI業務將由前微軟公司資深工程師蘇布拉曼亞接手。蘋果被指在AI領域落後於主要競爭對手，分析相信是次人事變動旨在盡快推進公司的AI技術發展應用。

法新社報道，蘇布拉曼亞曾在微軟擔任AI業務副總裁，早前還在科企Alphabet旗下搜索引擎巨擘Google工作16年，擔任AI聊天機器人Gemini的數據工程主管。蘋果形容蘇布拉曼亞在AI功能與產品整合方面擁有豐富經驗，對蘋果的持續創新，以及未來開發智能產品至關重要。他將負責領導包括AI基礎模型，以及機械學習在內的關鍵領域。

蘋果去年6月推出旗艦AI產品套件Apple Intelligence，但被指在生成式AI產品方面進展緩慢。報道指出，蘋果希望證明自己在AI技術領域並未落後競爭對手，例如在新款AirPod耳筒中加入即時翻譯等。但公司語音識別助理Siri的升級計劃已拖延超過一年，公司僅承諾其升級版會在明年問世。伴隨新的人事任命，蘋果似乎希望向市場證明其將專注發展AI技術。



●蘇布拉曼亞曾在微軟擔任AI業務副總裁。 網上圖片