

港律師內地執業

涉海事海商等領域 299 種

代理民事案擴容

業界：產業需求料促業務大增

香港文匯報訊（記者 盧靜怡 廣州報道）3日，司法部發布公告，進一步擴大取得內地（大陸）法律職業資格並獲得內地（大陸）律師執業證書的港澳台居民在內地（大陸）人民法院代理的涉港澳台民事案件範圍。此次民事案件範圍擴大後，港澳台居民律師可以辦理涉港澳台海事海商糾紛、人格權糾紛、物權糾紛、知識產權與競爭糾紛等領域 299 種民事案件。此外，知識產權業務亦擴容，新增不正當競爭糾紛案由。多位在大灣區執業的香港律師接受香港文匯報採訪時表示，此次調整將顯著增強港澳律師在內地的實務參與度，其中海事海商與知識產權兩大領域的潛力最受關注。不少香港律師表示，這兩大板塊精準匹配大灣區產業需求，預計會帶來大量的業務增長。



●在內地執業港籍律師代理民事案件擴容至 299 種。圖為早前，一香港當事人和委託律師在廣州中院法官的見證下完成線上授權委託。

法部最新公布數據顯示，截至目前，已有逾 760 名港澳台居民獲准在內地（大陸）從事律師職業，其中領取粵港澳大灣區律師執業證書的港澳律師已超過 630 名。近年來，司法部持續擴大法律服務對港澳台開放，推進粵港澳大灣區律師執業試點，進一步深化內地與港澳台的法治交流，為港澳台法律人才在內地執業、創業創造了良好環境。

業內：助港律師專業能力落地

香港文匯報記者梳理發現，此次代理範圍擴容的一大亮點，是首次將海事海商糾紛、人格權糾紛、物權糾紛納入港澳台律師可代理範疇。其中，海事海商糾紛可代理的範疇覆蓋海上、通海水域運輸，船舶租用買賣，海運集裝箱，港口貨物保管等。

陳浩庭律師行香港執業律師、大灣區執業律師陳浩庭指出，香港作為國際航運中心，長期與普通法系下的國際航運規則保持接軌，海事仲裁機制成熟，而大灣區是全國航運貿易最活躍的區域之一，

跨境船舶租賃、海上貨物運輸、航運保險等糾紛逐年增多。「我們熟悉國際航運規則和普通法思維，擴容後，我們可以直接承辦內地海事海商案件，等於把專業能力真正落地。」

港成熟法律服務可直接對接灣區

夏禮文律師行香港執業律師、粵港澳大灣區執業律師張嘉尹亦深感此次擴容「意義重大」。她表示，業務擴容前，即便港澳台律師取得內地執業資格，仍局限於少量案件類型，在海事等專業性強的領域，多數只能以顧問身份參與。「很多香港律師只能從普通法角度提出專業意見，但無法代理關鍵程序。以後在這些領域香港律師就不再是輔助角色。」

她表示，尤其在海事海商領域，香港作為世界級航運中心，其成熟的海事法律服務體系能夠直接與大灣區的航運產業對接。「與區域重點產業高度契合，相關業務需求勢必持續增長。」

知識產權業務擴容，亦成為不少香港律師的關注點。據香港文匯報記者梳理，新增不正當競爭糾紛

案由，包括仿冒糾紛、虛假宣傳糾紛、低價傾銷不正當競爭糾紛、網銷銷售不正當競爭糾紛、有獎銷售糾紛、商業詆毀糾紛。

知產領域擴容後成長空間大

陳浩庭表示，大灣區科創企業密集，跨境創業團隊眾多，商標侵權、著作權爭議、商業競爭等案件持續增長。「香港律師接觸國際知識產權維權案例較多，熟悉境外合規要求，在跨境 IP 爭議中能幫助企業對接國際與內地兩套規則。目前業務缺口明顯，擴容後成長空間非常大。」

ONC 柯伍陳律師事務所合夥人律師胡慶業也認為，擴容後香港律師在知識產權領域的參與度將進一步提升。他指出，AI 技術迅速擴張，新產品與新科技不斷湧現，企業對知識產權保護提出更高要求。

顯著提升跨境案件辦理效率

而此次擴容最大的實際利好，是顯著降低客戶成本、提升跨境案件辦理效率。陳浩庭表示，過去跨

境案件，客戶得同時聘請香港和內地律師，既要承擔兩份律師費，還得為兩地律師對接材料、協調法律意見付出額外時間和溝通成本。「現在我們能直接代理全流程案件，省去了中間對接環節，客戶無需重複付費。」他指，他們既能用香港的專業經驗梳理案件中的跨境要素，又能按內地程序推進立案、庭審等流程，再加上內地智慧法院的自助立案等功能，像證據提交、筆錄核對這些環節能大幅提速，不用再反覆跨境補正材料，跨境案件的處理周期預計能縮短不少。

「一條龍」服務降客戶成本

簡松年律師行顧問律師簡汝謙預期，不少港澳台籍律師未來將能為客戶提供「一條龍」服務。「對客戶來說，最重要的是把事情交給一個值得信賴、能處理大部分環節的律師，節省大量時間和金錢。」針對新增的物權糾紛，他亦指出，相關業務在以往諮詢需求不少，但執行層面仍以內地律師更為熟悉。「擴容後潛在客戶主要來自跨境企業，對香港律師來說亦是新機會。」

2025 年兩岸暨港澳·東南亞華文媒體廣州行啟動 台網紅：冀更多台胞看到大陸高速發展新貌

香港文匯報訊（記者 朱輝 廣州報道）以「灣區新質 羊城新彩」為主題的「2025 年兩岸暨港澳·東南亞華文媒體廣州行」活動於 12 月 2 日至 4 日在穗舉行。由海峽兩岸暨港澳地區與東南亞地區約 50 名媒體記者和自媒體人組成的採訪團，將在 3 天內圍繞「活力、科創、穿越」三大板塊，分赴 3 條採訪線路、20 個參訪點，感受城市發展、科技創新、數字轉型、歷史溯源、嶺南文化、青年交流、潮流文創等多個方面。

海峽兩岸關係協會副會長馬曉光在啟動儀式上表示，兩岸同根同源、血脈相連，廣州始終是兩岸交流合作的樞紐。希望兩岸媒體朋友們在廣州感受嶺南文化的底蘊，看看新質生產力的發展勢頭，體驗兩岸融合發展的氛圍，用鏡頭記錄灣區發展脈動，用文字傳遞兩岸融合溫度，讓更多台灣同胞通過廣州看到大陸的發展機遇。

台青全程直播：廣州生活很方便

台灣網紅「歷史哥」在採訪中表示，從歷史看，廣州一直都是對外的門戶，有非常多國際商人來此，這次他會拍攝視頻並且直播，希望能讓更多台灣同胞看到大陸高速發展的真實面貌。他說，這也是對台灣「館長」陳之漢此前來大陸交流合作的呼應，希望能在兩岸交流上做更多事情。



●兩岸暨港澳·東南亞華文媒體採訪團拍攝體驗無人載人機的台灣青年。

香港文匯報記者朱輝 攝

台灣青年楊舒評則在參訪時全程舉着手機直播。「我現在來到了廣州城市規劃展覽中心」，「這裏是白雲站，你們要不要來玩？」「有人來過啤酒博物館嗎？」楊舒評來廣州三年，對香港文匯報記者坦言自己做自媒體並沒有固定的賽道。「主要帶大家吃喝玩樂，去到哪裏都會播，希望兩岸的朋友能更了解廣州。」談及在廣州的生活，她認為，非常方便，幾乎是想買什麼馬上就可以買到，比如晚上覺得冷也可以即時買衣服，和平時叫外賣一樣，一小時就能送到。

(特刊)

凝聚力量 共繪香港新未來

洪明基 全國政協委員



弘德明道 12 月 7 日，這是一個關乎香港未來走向的關鍵日子！在中央政府堅定支持下，特區政府引領着香港社會，正邁向團結一心、化悲痛為前行動力的新征程。此刻，讓我們每一位香港市民攜手同心積極投票，共同為香港選出光明未來！

過去的風雨，讓我們更加明白團結的力量。如今，選舉是香港社會凝聚共識、規劃未來的重要契機。每一張選票，都承載着對香港繁榮穩定的殷切期望，都將成為推動香港復元發展的強大動力。

在特區政府的帶領下，香港展現出堅韌不拔的精神。我們正逐步走出困境，向着良政善治的目標邁進。而這次選舉，將為香港注入新的活力，開啟復元發展的新篇章。

讓我們化悲痛為力量，以積極的態度參與投票。用手中的一票，表達對香港美好明天的堅定信念；用行動詮釋團結一心的力量，助力香港在新的起點上騰飛。

香港的未來，掌握在我們每一個人手中。12 月 7 日，積極投票，為香港選出值得信賴的領航者，共同創造更加璀璨的明天！讓我們攜手共進，在選舉中凝聚力量，以良政善治推動香港持續發展繁榮，書寫屬於香港的輝煌篇章！相信在大家的共同努力下，香港必將迎來更加美好的未來，重煥生機與活力！

擴容範疇（部分）

海事海商糾紛

- 海上、通海水域貨物運輸合同糾紛、船舶買賣合同糾紛、船舶租用合同糾紛等

人格權糾紛

- 姓名權糾紛、名稱權糾紛、肖像權糾紛等

物權糾紛所有權

- 添附物歸屬糾紛

知識產權糾紛

- 新增不正當競爭糾紛案由，包括仿冒糾紛、虛假宣傳糾紛、低價傾銷不正當競爭糾紛、網銷銷售不正當競爭糾紛、有獎銷售糾紛、商業詆毀糾紛

整理：香港文匯報記者 盧靜怡

朱雀三號重複使用運載火箭發射入軌

香港文匯報訊（記者 焦紅瑞、于海江 哈爾濱報道）3日，由藍箭航天自主研發的朱雀三號運載火箭在東風商業航天創新試驗區成功首飛，二級火箭順利將有效載荷送入預定軌道。

一級火箭未實現回收軟着陸

藍箭航天表示，朱雀三號二級火箭按計劃完成飛行任務，有效載荷準確入軌，驗證了火箭整體設計的可靠性。此次發射是中國商業航天首次嘗試大運力、可重複使用火箭的軌道級任務，為後續星座組網、深空探測等場景提供了技術儲備。

此次任務同時開展了火箭一級回收驗證，一級火箭返回過程中出現異常燃燒，未能實現軟着陸，具體原因仍在分析中。儘管回收失敗，但火箭搭載的傳感器全程記錄了飛行數據，為優化返航控制算法、改進熱防護材料提供了關鍵依據。藍箭航天表示，此次試驗已達成「驗證可重複用架構」的核心目標。

全球首款採用全不銹鋼箭體

朱雀三號是全球首款採用全不銹鋼箭體的液氧甲烷火箭。相比鋁合金，不銹鋼更耐高溫、抗疲勞，可顯著延長重複壽命；液氧甲烷燃料則兼具環保性與低成本優勢，與 SpaceX「星艦」技術路線相近。這一組合被業內視為「下一代可重複用火箭的主流方向」。

朱雀三號目標將發射成本壓至每公斤 2 萬元人民幣以內（約合 3,000 美元/公斤），與獵鷹 9 號（編者註：是 SpaceX 研製的可回收式中型運載火箭）持平。其大運力設計（起飛推力超 750 噸）

可一次性發射多顆衛星，進一步攤薄單次任務成本。

朱雀三號箭體直徑 4.5 米、整流罩直徑 5.2 米，起飛質量達 570 噸，規模與獵鷹 9 號相當。其採用的九台天鵝-12A 發動機可實現深度變推力控制，回收精度更高。

朱雀三號立項僅兩年便實現首飛，其設計融合了獵鷹 9 號的垂直回收架構與星艦的不銹鋼箭體特性。馬斯克在社交平台直言，「這款火箭若能解決複用穩定性問題，將重塑可重複用火箭市場格局。」國際航天專家指出，中國航天正通過「技術集成+自主創新」縮短追趕周期。



●3日，朱雀三號遙一運載火箭在東風商業航天創新試驗區發射升空，按程序完成了飛行任務，二級火箭進入預定軌道。

中新社

寧波舟山港誕中國首個「百萬箱級」鐵路港站

香港文匯報訊 據中新社報道，12 月 3 日下午，一列滿載義烏小商品貨物的海鐵聯運班列緩緩駛入寧波舟山港鐵路北侖港站。至此，該站今年集裝箱作業量正式突破 100 萬標準箱，成為中國首個邁入「百萬箱級」的鐵路港站。

鐵路北侖港站是寧波舟山港集裝箱作業量最大的鐵路港站。2009 年，該港站迎來首列集裝箱海鐵聯運班列；2014 年，其年作業量首次突破 10 萬標準箱；2017 年，隨着 6 條作業股道新增投用，其作業能力大幅提升，為長三角貨物集散與產業鏈供應鏈暢通提供支撐。

目前，寧波舟山港海鐵聯運線路已增至 111 條，輻射全國 16 個省份的 69 個地市，並通過推廣「浙江 e 港通」模式，實現關務、港務、船務等功能前置。

該模式下，內陸企業在「家門口」即可完成全部



●3日下午，寧波舟山港鐵路北侖港站年集裝箱作業量突破 100 萬標準箱。

中新社

出海手續，到寧波舟山港後直接裝船出海，真正實現「兩關如一關、兩港如一港、陸港如海港」。截至 2025 年 11 月底，寧波舟山港海鐵聯運業務量已超去年全年，其中外貿箱量穩居全國港口首位。