

區內長者人口眾多 醫療住行樣樣有需求 九龍東候選人商安老議題顯擔當



九龍東

第八屆立法會換屆選舉九龍東地方選區覆蓋觀塘區和黃大仙區東南部，人口超過74萬。根據特區政府數據顯示，去年觀塘區65歲或以上人士約有15.96萬人，佔本區人口約24.1%。關顧獨居長者、減輕市民醫療負擔、改善公共交通及道路堵塞，以及改善住屋困境，已成為九龍東居民期望解決的民生難題。為增加選民與候選

人之間的交流溝通，香港文匯報近日隨機訪問當區居民，了解他們的訴求，並邀請九龍東5位候選人，包括1號鄧家彪、2號張培剛、3號顏汶羽、4號陳進雄、5號梁思韻逐一回應。他們提出各種切實可行的解決方法，向選民展示他們出色的議政能力，期望為九龍東市民建設更美好的家園。

●文、圖：香港文匯報記者 嚴錦華

長者愁對數碼隔閡 主動援助融入社區

李先生：近年經濟逐漸復甦，但九龍東仍有不少獨居長者較貧窮且缺乏照顧，他們大多不會填表及上網了解政府資訊，甚至無錢開飯。請問怎樣幫助他們？



●市民關注貧窮長者因不懂上網或填表，難以申請政府資助。
資料圖片

鄧家彪：我和工聯會一直積極推動多項更主動介入措施。現已成功推動「動態高風險照顧者資料庫」，並與社會上有心的團體合作為長者安裝智能煤氣錶及智慧門鎖，防止意外失救。未來，我將進一步推動普及低成本樂齡科技產品，擴大上門探訪範圍，制定更精準的支援名冊。同時結合關愛隊和地區組織，主動識別及協助不熟悉網絡或填表的長者，確保他們獲得基本生活保障與社會福利，實現「居家安老」。

張培剛：特區政府近期試行「動態高風險照顧者資料庫」值得支持，但我關注若有急切需要的個案，能否及時轉介提供更專業的支援。試行計劃暫時只適用於住在公屋的長者，仍有不少獨居長者未被照顧，期望試行計劃盡快完成及進行檢討，以便擴大服務範圍。此外，還應加強與特區政府合作，為獨居長者提供社區支援，例如考慮擴展社區客廳覆蓋及功能，建立多元網絡，鼓勵更多獨居長者參加，減低他們對社會疏離的孤獨感。

顏汶羽：我早前帶領非牟利組織與賽馬會合作，在觀塘區進行隱蔽長者普查，為香港建立隱蔽長者資料庫，以個案形式與其他社福單位協作支援。此外，特區政府早前推出「動態高風險照顧者資料庫」試點計劃，透過上門探訪了解長者所需，並提供適切協助，及早轉介有需要個案予社署。長遠來說，議員和關愛隊可助特區政府完善資料庫數據，分析社區長者分布及生活情況，還有福利及醫療服務紀錄，幫助特區政府制訂和實施針對性的支援措施。

陳進雄：在現行機制下，區議員及關愛隊可為獨居長者提供支援，或轉介至相關機構及特區政府部門跟進；更進取的方法是在每個公共屋邨設立長者中心或社區關懷站，由非政府機構（NGO）、關愛隊或社會福利署負責營運，統一接收及處理求助個案。此外，還可建立制度化轉介機制，例如由大廈保安員、物業管理公司或清潔工在日常工作中發現獨居長者有需要時，立即通報關愛隊或互助中心跟進，做到「早期發現、快速介入」。

梁思韻：我們一直深切關注九龍東獨居長者貧窮及支援不足的問題，建議善用並提升已有的社區關愛隊關顧網絡，進一步擴展外展服務範圍，主動走進長者家中。同時可為關愛隊員提供心理支援和情緒輔導培訓，以提升服務效能。未來將爭取增設社區服務站及長者中心，安排更多外展與定期探訪，提供上門填表、防騙資訊傳播及福利申請等服務。通過推動地區夥伴與社福機構合作，主動識別有需要的長者，確保他們得到足夠關懷，不會因數碼隔閭而錯失資助。

觀塘塞車困獸鬥 分流擴容解死結

陳先生：區內巴士路線覆蓋不足、跨區轉乘不便；部分路段如觀塘繞道及油塘中心巴士站附近迴旋處經常塞車，請問怎樣改善公共交通網絡與道路堵塞問題？



●觀塘繞道是塞車黑點之一，令九龍東居民感到困擾。
資料圖片

鄧家彪：我和工聯會多年來爭取改善東九龍交通基建。現已成功推動東九龍線計劃，並增設藍田北站，目標爭取2033年或之前通車，分流九東交通壓力。未來我將持續監督工程進度，同時推動優化巴士路線與轉乘安排，研究於瓶頸路段實施智慧交通管理，提升道路使用效率，從根本解決迴旋處與主幹道塞車問題，打造更便捷可靠的九東公共交通網絡。

張培剛：主要是盡快落實東九龍線，完善九龍東集體運輸網絡，透過鐵路做好分流，紓緩道路堵塞問題。同時優化巴士路線與轉乘安排，增設直達路線及轉乘優惠，減少路線重疊，以及加強執法，解決違泊引致阻塞的情況。此外，觀塘在上下班的繁忙時間，有大量人群聚集排隊等車，建議港鐵推出彈性下班優惠，巴士公司亦可引入分時票價，鼓勵市民避開繁忙時段，並引入智能交通系統實時調配班次。

顏汶羽：隨着藍隧道落成，中九龍幹線快將投入服務，可減少途經觀塘的車流，特別是觀塘繞道的車流，令油塘居民減少面對塞車的困局，同時令九龍東往返九龍西更為便捷。此外，特區政府今年啟用智慧交通管理系統，在商貿區內透過大數據分析，調整交通燈號，令路路暢通。長遠而言，我建議啟德與東九龍的集體運輸系統應該要連貫起來，經過茶果嶺道、海濱道。

陳進雄：特區政府應盡快全面檢討區內巴士路線的覆蓋範圍及班次密度，重疊路線過多及班次過密，正是導致道路擠塞的主因之一。至於相關迴旋處在上下班時段經常嚴重塞車，除了迴旋處本身設計限制外，更因為同時匯集巴士、私家車及貨車，導致車流量大、行車速度慢，容易發生交通事故，建議特區政府盡快研究引入實時交通燈號調節系統，透過實時車流感應器，以人工智能調控燈號時長，讓車輛更有序進入及離開迴旋處，從而提升整體道路效率。

梁思韻：九龍東交通擠塞及公共運輸覆蓋不足情況亟待改善。我們會跟進東九龍線及配套天橋、24小時行人通道，加強山上居民連接；同時完善道路系統，連結啟德、觀塘、油塘，針對觀塘繞道及油塘迴旋處等塞車黑點，推動智慧交通管理系統、調節交通燈號及增建行人天橋。未來將檢討巴士路線，增加跨區班次、優化分流及分段收費，加快啟德郵輪碼頭至觀塘海濱天橋建造，鼓勵步行及單車出行。

基層醫療不足 優化門診刻不容緩

陳伯：區內缺乏大型醫院及診所數量不足，部分診所收費高昂。請問如何爭取興建大型醫院及降低診所收費，以減輕長者和基層市民的醫療負擔？



●九龍東醫療資源不足，增加居民負擔。圖為聯合醫院急症室。
資料圖片

鄧家彪：為改善九龍東醫療資源不足及基層醫療負擔沉重的問題，我在立法會推動「1+1」藥物審批機制，加快引入抗癌新藥，並成功促使醫管局成立「成本評估小組」降低藥價。未來我將推動全面公開藥物售價，提升市場競爭以降低醫療成本；並設立機制監管私營醫療機構與藥廠的交易透明度，遏止不合理定價，讓長者與基層享有「好藥平用」，減輕醫療負擔。

張培剛：聯合醫院的擴建及觀塘地區康健中心的啟用，對解決基層的醫療需要至關重要。因此首要工作是監督有關醫療設施如期落實。同時，將爭取在九龍東興建一所全科急症醫院，提供緊急醫療及不同專科服務；推動醫院設立24小時遙距醫療諮詢熱線。針對長者及基層市民對中醫服務的需求，應增加地區康健中心的中醫服務及中醫診所名額，以及豁免病人的中醫診療費用。

顏汶羽：過去4年，我先後落實油塘及安達臣分科診所，為九龍東額外帶來30萬個名額，令九龍東普通科門診分布更均衡，縮短輪候時間。我將繼續與特區政府加強合作，推動公私營醫療協作，建立「預防勝於治療」的觀念。對於公共醫療收費改革，我將爭取擴大醫療費豁免範圍，令更多基層居民受惠。對於九龍東市民關注深夜求診僅能依賴急症室或昂貴的私營服務，未來會繼續為居民爭取增設夜診及24小時普通科門診服務。

陳進雄：聯合醫院完成擴建後，足以應付區內大部分市民的醫療需求，減少跨區求診的需要。我認為應提升地區康健中心及普通科門診的服務量，讓市民「小病在社區」得到及時診治。此外，還應擴大日間手術及檢查服務，避免不必要的住院，縮短輪候時間。同時，特區政府應盡快推動全民健康醫療大數據平台，精準掌握市民健康狀況，優化醫療資源分配；所產生的數據可用於藥物及醫療科研，相關收益可回饋公立醫療系統，長遠減輕市民的醫療費用負擔。

梁思韻：九龍東醫療資源嚴重不足，基層市民及長者難以負擔私營診所高昂費用，往往導致病情雪上加霜。我們將積極爭取重劃九龍醫療聯網、加快擴建聯合醫院及興建大型醫院，增加病床及專科名額；同時推動公私營協作提供稅務優惠吸引私營診所減費，擴大普通科門診及基層健康服務，縮短輪候時間。建議增設流動醫療車、上門診症，同時推行「全民電子健康賬戶」及擴展基因篩查，減低重複檢查及預防疾病，減輕長者及基層醫療負擔。

房租貴又細 多招齊倡建理想家園

嬌姐：有市民反映居住環境狹窄，且房租水平偏高，帶來沉重的經濟壓力。請問如何協助基層市民改善住屋困境？



●市區住宅租金高昂，基層市民盼獲支援。
資料圖片

鄧家彪：面對房屋困境，我們深知青年在置業願景與現實壓力間的掙扎。我認為與其讓青年在昂貴的私樓與漫長的公屋輪候中二選一，更應該為他們開闢第三條路。因此，我倡議「以租代買」降低入場門檻，並推行「邊租邊儲首期」及「儲蓄換認購權」等靈活方案，協助青年在沒有沉重債務負擔下，逐步積累資產，最終穩健地踏上置業階梯，重拾對未來的規劃與信心。

張培剛：就基層的住屋需求，我認為應優先從三方面着手：一是推動新一輪「樓宇更新大行動」計劃，並加推第三輪「優化升降機資助計劃」，以改善現有大廈的居住環境；二是善用現有過渡性房屋資源，改為社會房屋，為未符合或未獲編配公屋的家庭，解決短期居住需要；三是爭取重新推出租置計劃，幫助基層市民實現擁有自己家園的願望，回應基層在居住環境、短期安置及長遠置業方面的訴求。

顏汶羽：過去4年就基層居住問題，先後推出過渡性房屋及簡約公屋，我亦主動覓地讓房屋局在九龍東興建多個簡約公屋項目，及協助特區政府落實簡樸房條例，大幅改善劏房居民的生活環境。未來數年，房屋政策聚焦如何向上流動，重推租置計劃出售公屋，是理順房屋階梯、讓居民向上流動的重要舉措。我過去多次提出方案，特區政府答應明年展開研究調查。未來將爭取在九龍東屋邨率先重推租置計劃，幫居民實現置業夢。

陳進雄：應從三方面同步推進，一是加快公營房屋供應及優化分配，嚴格執行富戶及非原居地住戶遷出政策，有序騰空單位，優先分配給真正有迫切需要的基層家庭。二是多管齊下增加土地及單位供應，除積極推進北部都會區外，應加速舊屋邨重建，大幅增加可興建單位數目，做到「又快又多」。三是規管簡樸房起始租金水平，訂立合理起始租金上限，並設立清晰調整機制，確保簡約公屋成為輪候公屋期間的可負擔過渡居所。

梁思韻：我們應從供應及負擔能力雙管齊下，爭取加快公屋、居屋、首置及過渡性房屋供應，善用閒置土地及活化工廈；同時優化置業階梯，允許強積金用作首置，推動房委會及房協減租，並研究租金援助及房屋津貼。通過增加資助房屋比例、地區小型重建及工商界合作，讓年輕家庭「上車」、基層市民「住得起、住得好」，保留地區特色小店，協助九龍東居民安居樂業。