

國務院常務會議討論並原則通過《中華人民共和國國家消防救援人員法(草案)》

香港文匯報訊 據新華社報道，國務院總理李強12月5日主持召開國務院常務會議，會議討論並原則通過《中華人民共和國國家消防救援人員法(草案)》，決定將草案提請全國人

大常委會審議。會議指出，消防救援人員是人民生命和財產安全的衛士。國家綜合性消防救援隊伍組建以來，有效處置一系列重特重大事故災害，受到社

會各界普遍讚譽和信賴。要進一步明確消防救援隊伍職責紀律、人員管理、待遇保障等制度安排，提升正規化、專業化、職業化建設水平。要着力增強基層消防救援能力，聚

焦薄弱環節強化風險隱患排查整治，加強先期處置、轉移疏散等綜合演練，夯實消防安全治理基礎，堅決防範遏制重特大火災事故發生。

眾志成城 愛匯香江

——香港大埔火災救援善後側記



香港文匯報訊 新華社昨日播發題為《眾志成城 愛匯香江——香港大埔火災救援善後側記》的文章，全文如下：

11月26日下午，香港新界大埔屋邨宏福苑多棟住宅樓發生火災，造成重大人員傷亡。

事故發生後，習近平總書記高度重視，第一時間了解火災救援和人員傷亡等情況，要求中央港澳辦、中央政府駐香港聯絡辦支持香港特區政府全力以赴撲滅火災，想方設法做好人員搜救、傷員救治、善後安撫等工作，有關部門和地方提供必要援助，努力把火災傷亡損失降到最低。

患難之際見真情。中央殷切關懷，特區政府全力應對，社會各界伸出援手，團結大愛的力量貫穿救援和善後工作。

特區政府全力救災 推進善後工作

11月26日下午2時51分，香港特區政府消防處接獲大埔宏福苑火警報告。消防人員立即展開滅火行動。截至當晚8時，累計投入767名消防及救護人員。

「無論環境多複雜，拯救不會停。」火災發生後，香港特區行政長官李家超主持跨部門緊急會議，實時啟動緊急事故監察及支援中心，指示相關部門全力做好滅火救援救治工作。當晚，他來到臨時庇護中心探望受災居民，表示「政府會全面動員、全力以赴」。

「要抵抗很高的溫度，一層一層小心翼翼地上去。」消防處處長（公眾安全及機構策略）黃嘉榮受訪表示，「每個單位我們都會破門入內，進行徹底搜索，務求救出幸存者，我們從沒放棄過。」救援中，37歲的沙田消防局隊員何偉豪不幸殉

職。他與相戀近10年的女友原計劃近期舉行婚禮。有獲救市民感激稱：「他們在用自己的命換我們的命！」

26日夜間，大埔民政事務處開放多個社區會堂，並借用社福機構以及過渡性房屋等作為臨時庇護中心，給有需要的市民使用。香港醫管局啟動重大事故控制中心，統籌9家公立醫院的急症室，全力救治傷者。警務人員、醫務人員不眠不休堅守崗位，只想「多出一點力、多救一些人」。

27日下午，起火的7棟大廈火勢全部受控。28日10時18分，消防處完成滅火救援及搜救。12月3日，香港警方完成所有火災樓宇的內部搜索工作。火災目前已造成159人遇難。

李家超2日表示，香港將成立由法官主持的獨立委員會對火災調查到底、問責到底。他強調，救援工作不會停頓，不會放棄任何一個受災家庭，會協助受災家庭重建家園。必須放眼長遠，穩步推進社會正常運作。

特區政府明確表示，確保受災居民在重建家園期間有地方可以一直居住，所有由政府提供的服務和措施都不收費。截至5日上午，已有1,369名居民入住由民政及青年事務局協調的青年宿舍或酒店房間；另有2,499名居民入住房屋局的過渡性房屋或香港房屋協會項目的房屋。

特區政府11月27日晚起向每戶受影響的居民發放1萬港元的應急補助金，28日宣布為每位火災遇難者的家屬提供20萬港元慰問金，為受影響家庭每戶派發5萬港元生活津貼。12月4日，生活津貼由每戶5萬港元增至10萬港元。

社會福利署按「一戶一社工」安排，為所有受影響住戶提供支援，逾6,000名公務員加入隊伍。有社工表示：「有需要就陪伴到最後！」不少市民對特區政府的救援善後表示肯定：「多謝你們，繼續努力！」

香港社會各界守望相助 共渡難關

火災發生後，香港市民自發展開「愛心接力」，有錢出錢、有力出力，善行義舉數不勝數。衣物、

食品、飲水等捐獻物資源源不斷送往臨時庇護中心，大批市民排起長龍自發獻血。

記者在多個庇護中心看到，大量物資被擺放在地上，不時有市民拎着大包小包進來，把物資分類放好，然後默默離去。巴基斯坦裔居民阿萬說：「香港是家，家人有難必須幫。只要這裏有需要，我們時刻準備着，24小時待命，義不容辭！」

一批香港急需的棉被從廣東東莞轉送至香港大埔，海關工作人員高效完成清關手續，還主動幫忙裝卸物資，4位香港司機通宵未眠，協助運送。「棉被廠家老闆和司機師傅都堅持不收分文。」義工劉藝冰說。

在香港灣仔捐血站外，頭髮花白的鄧先生說：「同胞有難，希望自己能出點力。」市民周先生說：「聽到呼籲就過來了，能做什麼就做什麼。」

在大埔區中心地段，多輛貼有「義載」標識的出租車整齊有序地停靠在路邊，司機全程待命，無償為受災居民提供接載服務。出租車司機黃志全表示，希望為救援工作貢獻一份力量。

火災發生後，社會各界迅速展開救援資助行動。11月27日，香港賽馬會宣布將通過「賽馬會緊急援助基金」提供1億港元的援助，招商局慈善基金會撥出2,000萬港元設立專項慈善基金，李兆基基金捐款3,000萬港元，澳門霍英東基金會、香港霍英東基金會及霍英東集團宣布捐贈3,000萬港元……

特區政府27日成立「大埔宏福苑援助基金」，並投入3億港元作為啟動資金。截至12月5日中午，援助基金已收到外界捐款27億港元，基金總額約為30億港元，將用於協助居民重建家園。

中央關懷和內地支援匯聚愛的暖流

火災發生後，中央港澳辦堅決貫徹習近平總書記重要指示精神，密切跟進火災事故救援情況，與香港特區政府保持密切溝通，並協調有關部門和地方提供必要援助，全力支持香港特區政府應對處置火災事故。中央港澳辦部署組建工作小組，於11月27日早晨抵達香港協助開展救災工作。

在中央港澳辦指導下，中央政府駐香港聯絡辦成立應急專班並連夜持續開展工作。相關負責人前往醫院探望慰問火災傷者、受影響居民和參與火災救援受傷的消防員，了解救災物資調配和發放等具體安排。

12月1日，中央港澳工作領導小組副組長、中央港澳工作辦公室主任、國務院港澳事務辦公室主任夏寶龍赴深圳開展工作，協調應急管理部等中央有關部門繼續為香港大埔火災救災工作提供協助和支援。應急管理部有關負責同志一併抵達深圳，全力支持香港特區政府做好有關救災工作。

在中央港澳辦協調下，中央有關部門和廣東省為火災救災工作提供協助和支援。根據香港特區政府提出的需求，廣東省迅速調集有關救援裝備和醫療物資及耗材，分別於11月27日晚上和28日上午交付香港。國家防災減災救災委員會辦公室、應急管理部29日協調國家消防救援局和有關公益基金會，向香港特區政府緊急提供便攜式戶外充電站、承重搬運機、呼吸器等應急裝備物資。12月3日，所有急需物資運抵香港並交付使用。

內地企業積極支援救災，火災發生次日就有逾40家廣東企業捐物捐款，總額超6億港元。一位企業負責人說：「香港同胞有難，我們理應伸出援手。這是企業責任，更是血脈親情！」

得知香港成立「大埔宏福苑援助基金」後，廣東民眾紛紛捐款。截至12月1日9時，廣州市紅十字會已累計接收社會各界捐款436萬元人民幣。

宏福苑災民在物資派發點領取各種來自內地的物資時，有人禁不住熱淚盈眶：「這真是雪中送炭！」有香港市民哽咽感謝內地同胞支援，表示災難面前更懂得何為「同胞」。

災難無情，人間有愛。點點愛心匯香江，充分彰顯了血濃於水的同胞深情，生動詮釋了「一方有難，八方支援」的人間大愛。有中央的堅定支持、特區政府的全力以赴、社會各界的齊心配合以及全國各地兄弟姐妹的並肩同行，香港定能撫平傷痛、克難前行，幫助受災居民早日重建家園。

深圳口岸開啟應急保障模式



●皇崗邊檢站設立「應急救援專用通道」確保運載援港物資車輛「即到即查、即查即放」。 皇崗邊檢站圖片

香港文匯報訊（記者 石華 深圳報道）11月26日香港宏福苑發生重大火災後，深圳市口岸辦、海關、邊檢等口岸部門迅速響應，開啟應急保障模式，保障援港救援物資通關「生命線」。截至5日晚間，記者從深圳海關獲悉，超12.9萬件應急物資通過深圳口岸高效通關，涵蓋無人機、外骨骼機械裝備、消防靴、帳篷及口罩等設備及生活必需品，為香港災後救援及安置工作注入關鍵力量。

蓮塘口岸是首批援港救援物資的通關口岸，據深圳海關所屬蓮塘海關辦公室主任嚴超回憶：27日6時15分，一批救援勘採用的無人機由蓮塘口岸緊急運往香港大埔火災救援現場。「只用了10分鐘，該批10台救援無人機便由內地消防救援部門運抵至蓮塘口岸的深港交界線處，順利交接給香港消防救援處。」

建「7×24小時」通關機制 開通「綠色通道」

記者從深圳海關獲悉，為保障香港大埔火災救援物資快速通關，深圳海關建立「7×24小時」

通關機制，開通「綠色通道」，設置「應急救援專用通道」和無障礙查驗區，暢通聯絡渠道，及時獲取物資等通關需求清單，對救援車輛及物資優先驗放，全力保障援港救援物資通關高效順暢。

組建微信群串珠成鏈 保障通關「零延時」

「作為援港救援物資的經辦人之一，我最大的感受就是齊心同步，每個人都很負責，整個過程有很多默默奉獻的英雄。」皇崗海關辦公室相關負責人劉浩遠表示，從27日接到任務開始，各個部門組建了一個50多人的微信群，串珠成鏈，全力保障超過16車次、4.5萬件援港救災物資通關「零延時」。

劉浩遠表示，根據香港特區政府提出的需求清單，中央、省市港澳辦負責統籌，相關熱心基金會及深圳市相關單位出資採購籌集物資，由菜鳥等貨運公司提供車輛，到了關口後，臨時去找到高資信企業作為報關主體和報關公司，環節紛繁複雜，大家一直在積極溝通，直到捋順機制。

保障援港物資通關「生命線」



●皇崗邊檢站增派警力引導運載救援物資車輛便捷通關做到「零等待、零滯留」。 皇崗邊檢站圖片

「從備貨到通關，一般情況下至少需要一到兩天。」劉浩遠回憶說，27日中午，皇崗海關就接到了相關通知，立刻行動起來。當天下午兩點收到的貨運清單，晚上六點左右，四台載着救援物資的車輛來到關口，十點鐘就陸續到了香港。「不僅深圳這邊全力協調，貨物到達香港後由海關、警務處派出專人，全程跟進直達指定地點。」

災情發生後，皇崗邊檢站立即啟動應急預案，臨時成立專班推進、構建「口岸協同、深港聯動、全鏈閉環」的保障體系，主動對接援助相關單位，動態掌握物資籌集、運輸調度等關鍵信息，確保對接「零距離」、信息傳遞「零偏差」。為暢通救援物資運輸，皇崗邊檢站專門設立「應急救援專用通道」，實現救援物資「即到即查、即查即放」。

邊檢簡化報關流程 基本實現「秒通關」

「我們各部門通力協作，實時同步物資從發車時間、預計到關口時間等，提前安排人員待命，海關

邊檢也簡化報關流程，基本實現『秒通關』。目前總共十餘車次援港救援物資運往香港，經皇崗口岸出境的最多。」5日晚，深圳市口岸辦陸路口岸處相關負責人陳遠強表示。

香港發生重大火災後，深圳市口岸辦迅速啟動跨境物資保障應急響應機制，聯動海關、邊檢部門，以及皇崗、蓮塘、深圳灣、文錦渡口岸管理服務中心等多個一線單位，通過開通綠色通道、組建裝卸隊、制定通關方案等舉措，為支援香港救援物資跨境運輸提供關鍵保障。

11月29日，深圳市港澳辦接到廣東省港澳辦通知後，聯動深圳口岸、深圳消防、海關、邊檢等單位，在皇崗口岸開啟應急物資轉運工作。「每一車貨物都很多，裝卸要半小時，我們從接到通知當晚就開始奮戰，立刻組建20多人的貨物搬運隊，到現在運轉都很順暢。」陳遠強說。

此次跨境救援中，深圳市口岸辦通過建立「一站式」通關服務機制，高效聯動多部門破解通行、轉運難題，完成應急保障任務，為深港跨境應急救援協作提供了可複製的實操範本。