

保險界候選人洞見施政報告機遇

抓緊專屬險及再保市場 搭建人才平台補短板



2025年施政報告重申香港作為國際風險管理中心的地位，特區政府銳意推動專屬保險及再保險業務在香港的發展。面對如此巨大的機遇，第八屆立法會換屆選舉的兩名保險界別候選人：IN1號陳沛良，以及IN2號林溢東均熟知業界需求，提出目光遠大的政綱。其中，陳沛良關注本地保險市場趨於飽和且競爭激烈，人才供應短缺，尤其海事保險人才流失是行業發展最大的瓶頸，提出與更多本地及內地大學合作推出針對性課程，培育保險專才。林溢東則瞄準人口老化與醫療挑戰帶來的商機，建議聚焦銀髮經濟、北上醫療與養老發展，強化保險業在構建可持續醫療與長者照護體系中的關鍵角色。

●香港文匯報記者 周曉菁、岑健樂

培育海事保險人才 促進醫保可持續發展



1 陳沛良 IN1
無申報政治聯繫

IN1號候選人陳沛良為現任選舉委員會界別的立法會議員。他表示，過去4年立法會任期一直關注保險業界，並在議會內外積極跟進各類保險議題，反映業界訴求，而多項建議亦獲政府採納。是次選舉以「深耕 開拓 連結」為競選口號，過往已經服務保險行業40餘載，長期參與行業協會及政府諮詢架構的工作，充分了解行業面對的挑戰和機遇，競逐保險界議席可謂是「回歸本業」。

他指出，本地保險市場趨於飽和且競爭激烈；規管環境複雜，經營成本壓力上升；加上目前社會對行業認知不足，保險業人才供應短缺，保險業存在着巨大的人才缺口，處於青黃不接之時。當中尤以海事保險人才流失，是行業發展最大的瓶頸。香港現時專門針對海事保險的大學專業或培訓課程較少，保險業界有必要強化與航運業界、大專院校配合，尋求與更多本地教育機構乃至內地大學合作，推出更多有針對性的課程，培育海事保險人才，以鞏固及提升香港航運中心地位。

基於保險業的現狀，他主要提出三點政綱。首先是把握時代機遇，提升增長動能：香港人口老齡化問題日益嚴重，應對人口老化，要把握跨境養老機遇，推動政府與業界積極開發普惠保險產品。其次，持續跟進提高私營醫療收費透明度立法，促進醫療保險可持續發展；跟進政府修訂法例調低基建投資資本要求，推動保險業參與北都融資開發；推動落實航運專項風險池建立，鞏固香港高增值海運保險地位；把握新質生產力發展機遇，做大做強香港保險市場；促請當局適度監管，減輕業界合規經營成本壓力。

人才方面，他建議加強人才培育，助力業界發展。政府積極推出政策「搶人才」，會助力推動政府為培育保險人才、引進專才制訂長遠規劃；拓展人才培訓基金，支持行業嘉許計劃；提供稅務、房屋、子女教育等激勵政策，引進香港缺少的保險專才。作為保險界專業資深人士，陳沛良十分重視溝通與合作，主張強化橋樑作用，暢通溝通渠道；着力加強與各政策局及監管機構聯繫，反映業界訴求；並且定期與業界會面，掌握市場脈搏，解決業界發展痛點。

展望未來，他承諾將透過自身專業，銳意推動香港保險業融入國家發展大局，並善用香港自身優勢，鞏固提升香港「國際風險管理中心」地位；及與業界緊密合作，為業界開拓更多發展機遇和業務空間，共同守護及推動香港保險業的可持續發展。

聚焦銀髮商機 打造前瞻性保險生態



2 林溢東 IN2
無申報政治聯繫

IN2號候選人林溢東為中國太平洋人壽保險（香港）聯席行政總裁、香港精算學會前會長，希望以自身的年輕活力推動行業持續發展。他提出「專業引領 振興保險 地位提升 長遠承諾」四大政綱，致力推動香港成為全球財富管理中心，促進經濟及保險業長期發展並提升其影響力。

作為年輕且具國際管理經驗的保險業資深專才、精算師及大學客席副教授，林溢東心繫香港發展，尤其他所在的保險業對推動現今社會的經濟發展和活動不可或缺。

面對粵港澳大灣區建設、跨境醫療養老、金融科技、綠色金融的興起等，林溢東認為，香港保險業迎來新的增長和挑戰。然而，全球經濟的不確定性、地緣政治的波動、區域競爭的加劇、監管環境的變化等，也對保險業提出了更高的要求。

他提出以保險業作為經濟引擎，振興香港經濟。他倡議業界共同努力，鞏固香港於國際金融及大灣區的戰略角色；大力發展全球財富管理，再保險與跨代承傳市場；並促進政策與業界深度融合，長遠推動制度創新與政策落實，打造具前瞻性、韌性與包容性的保險生態體系。

此外，林溢東建議積極回應社會核心議題——人口老化與醫療挑戰，進一步提升保險業在社會中的地位：聚焦銀髮經濟、北上醫療與養老發展；支援綠色金融、氣候變化適應與低空經濟等新興領域；強化保險業在構建可持續醫療與長者照護體系中的關鍵角色。

同時，林溢東指出，儘管香港保險業一直致力於產品創新和客戶體驗的提升，但仍存在產品過於單一、缺乏差異化等問題。業界需要積極應對和創新，提高產品和服務質量，拓展市場和客戶群體，增強行業競爭力。

為此，他鼓勵行業加速保險科技轉型：推動人工智能、大數據、區塊鏈與雲端應用；建議設立「保險科技創新基金」支持中小企；並促進跨境數據互通，在合規前提下以科技強化客戶互動與精準行銷。

最後，在人才與專業發展方面，林溢東主張建立長遠競爭優勢：推動本地高校開設保險與財富管理專業課程；建立青年交流平臺，吸引多元背景新血入行；並倡導政府與業界共同制定人才策略，為香港保險業的可持續、高質量發展奠定堅實基礎。

上半年長期業務新造保費按年升50%

今年以來，香港保險業發展狀況良好。保險業監管局（保監局）於今年10月24日公布2025年上半年臨時統計數字，期內毛保費總額達到4,234億元。

長期業務方面，長期業務（不包括退休計劃業務）的新造保單保費為1,737億元，按年上升50%，主要包括非相連個人業務的1,666億元（按年上升49.7%），當中可進一步細分為分紅業務的1,499億元和其他業務的167億元；以及來自相連個人業務的69億元（按年上升60.8%）。

期內，保險公司共發出約44,000份合資格延期年金保單，貢獻保費28億元（或個人業務總額1.6%）。

此外，2025年上半年長期有效業務的保費收入總額為3,650億元，按年上升33.7%，主要包括非相連個人業務的3,218億元（按年上升32.1%）、相連個人業務的127億元（按年上升18.6%）及退休計劃業務的267億元（按年上升76.4%）。

一般業務毛保費達584億

一般業務方面，於2025年上半年，一般業務的毛保費及淨保費分別為584億元和399億元，已償付申索毛額合計256億元。整體經營利潤為65億元，其中承保利潤為16億元。另外，直接業務的毛保費及淨保費分別為307億元和210億元，而已償付申索毛額合計138億元。

分入再保險業務方面，毛保費與淨保費分別錄得277億元和189億元，主要來自財產損壞業務、意外及健康業務以及一般法律責任業務，已償付申索毛額為118億元。

整體承保利潤為2億元，主要由財產損壞業務推動，惟部分利潤被一般法律責任業務及汽車業務錄得的虧損所抵消。（按：保監局表示，由於風險為本資本制度已於2024年7月1日開始實施，直接把一般業務表現跟過往年度的相應數字作出比較並不合適，因此相關數據沒有顯示按年變幅。）

展望未來，香港保險業將有更多發展空間。其中，行政長官李家超於今年9月發表的施政報告中，重申香港作為國際風險管理中心的地位。

他指出，為推動保險資金參與基建融資，政府明年將修訂法例，調低對投資基建的資本要求，對本地項目給予優惠；並推動香港專屬自保和再保險行業發展，以及促進市場推出更多跨境養老、跨境自駕和低空經濟等保險產品。

此外，為加強香港在高增值海運服務的領先地位，施政報告提到，政府明年會修訂《商船（註冊）條例》，增加註冊靈活性和加強電子化等，並加大推廣稅務優惠、擴大海事保險業務。

政府和保監局亦正推動業界建立航運專項風險池，提升香港對本地和內地市場承保的能力。

與內地融合引流高增值客戶 業界冀獻力鞏固港地位

展望未來，業界普遍對香港保險業未來發展有信心，認為在內地與香港更緊密的融合發展下，香港保險業將有更多更好發展空間。其中，友邦香港早前接受香港文匯報書面訪問時表示，香港擁有國際級專業保險人才，加上完善的法律監管架構與健全的金融體系，都有助香港發揮其作為國際風險管理中心的影響力。因此，公司未來將會持續投入資源，培育國際級專業人才，為鞏固香港作為國際風險管理中心地位作出貢獻。

其中，友邦香港表示，公司會積極響應政府的人才政策，為前往香港發展事業的專才提供就業機會，並透過「友邦精英學院」等計劃為新加入的專業人士提供全面培訓，助他們成為保險業精英。

此外，友邦香港表示，「新資本投資者入境計劃」（CIES）成功吸引了不少內地高淨值人士來港，而香港保險產品具多元優勢，可滿足他們不同需要，令香港保險業將有更多更好的發展空間。鑑於這客群尤其重視健康，因此友邦香港也特別「以健康為先」作為整個高淨值客戶策略的核心推出方案。

另一方面，友邦香港表示，公司積極以創新產品回應內地與香港「互聯互通」的趨勢。公司透露，現階段旗下自願醫保計劃已涵蓋內地逾1,700間醫院，滿足客戶日益增長的北上求醫需求。

香港保險業聯會則表示，該會支持行政長官

李家超今年9月於施政報告當中提出要繼續提升香港航運優勢，包括設立專門的海事風險池，藉以增強香港對本地及內地市場的承保能力。該會期望未來香港包括航運保險在內的香港保險業能夠更好地發展。

該會續指，近期香港航運保險發展取得良好進展，包括國際航運保險聯盟（下稱「航險聯盟」）與香港海運港口發展局簽署諒解備忘錄。是次合作建基於雙方的共同使命，包括優化高質素的海事教育、培育海事產業人才，以及發展更多航運保險的教育與培訓。諒解備忘錄將促進專業發展、讓更多人認識航運保險業，支持香港的人才發展。

香港保險業聯會表示，作為航險聯盟亞洲區中心，該會將協調落實諒解備忘錄中的合作項目，包括為香港市場培養具備國際視野、擁有多方面才能的航運保險專業人才、善用航險聯盟的教學和培訓資源，例如：貨運及船體保險網上課程，為本地人才提供培訓，以及在香港舉辦海事活動，特別聚焦於航運保險及相關的教育推廣項目。

香港保險業聯會行政總監劉佩玲早前表示，該會很高興能夠促成這兩個知名機構之間的合作，為香港不斷發展的航運保險業，推動教育和人才發展。全賴香港海運港口發展局的鼎力支持，香港航運保險界得以充分善用國際航運保險聯盟多年來開發的豐富資源，讓更多保險業者能夠接受航運保險培訓。

