

特區政府譴責美政客圖向港法院施壓

批無視法治精神妄議黎智英案 促停止卑劣政治操弄

香港文匯報訊 香港特區政府昨日發表聲明，強烈譴責美國國會眾議院個別政客企圖利用所謂「議案」，就黎智英涉及危害國家安全的案件，以及其羈管安排作出種種顛倒是非的荒謬評論，意圖妨礙司法公正。該所謂「議案」攻擊抹黑香港特區在「一國兩制」下享有的高度自治權、維護國家安全及保障人權等各方面的情況，特區政府對此表示強烈反對及不滿，必須直斥其非，以正視聽。

特區政府發言人指出：「特區政府多次強調，黎智英所涉及的香港國安法案件的法律程序尚在進行，任何人均不應評論有關案件以圖干預法院獨立進行審判，否則可能構成妨礙司法公正。美國個別政客卻提出所謂『議案』，假借人權、民主和自由之名，公然對案件說三道四，明顯是企圖向特區法院施壓，完全無視法治精神；而所謂『議案』在沒有事實基礎下妄指黎智英在獄中受不人道對待，卻對其國內種種侵犯人權的狀況視而不見，是名副其實的偽善和『雙標』。」

促美政客尊重法治精神基本準則

發言人強調：「香港特區執法部門一直根據證據、嚴格依照法律，以及按有關人士或單位的行為而採取執法行動，與涉事人士或組織的政治立場、背景或職業無關。因此，所謂『議案』指黎智英因其政治觀點及因參與與公眾利益相關議題（包括民主和人權議題）而被香港特區機關針對的說法，完全與事實不符。特區政府必須嚴正指出，倡議某種背景的人或組織不應就其違法行為和活動受到法律制裁，等同給予其犯法特權。特區政府強烈敦促美國有關政客尊重法治精神和司法獨立等基本準則，立即停止顛倒是非、美化犯罪行為的卑劣政治操弄。」

所謂「單獨監禁」是黎智英意願

另一方面，特區政府亦已多次公開聲明，黎智英在羈押期間所獲得的醫療服務是完備的。懲教署一直極為重視在囚人士的安全及健康。不論在囚人士的身份、年齡和國籍，署方一直致力為其提供安全、人道、合適和健康的羈管環境，包括及時的醫療支援。在早前的公開法庭聆訊中，代表黎智英的

資深大律師亦向法庭清楚表明，懲教院所為黎智英每日安排醫療檢查，且對黎智英在懲教院所內獲得的醫療服務沒有任何投訴，法官表示懲教署值得稱讚。至於黎智英與其他囚犯中止交往的安排（即所謂的『單獨監禁』），一直是根據黎智英本人的意願，並由懲教署經考慮所有相關因素後依法安排的。」

就所謂「議案」攻擊抹黑香港特區在「一國兩制」下享有的高度自治權、維護國家安全及保障人權等各方面的情況，發言人強調：「香港特區是中華人民共和國不可分離的部分，是一個在『一國兩制』下享有高度自治權、直轄於中央人民政府的地方行政區域。『一國兩制』是以憲法和基本法為法律依據實施，它們為基本權利和自由提供憲制上的保證，包括法律面前一律平等的權利保證，更在法治和獨立司法權之下得以鞏固。」

「香港特區堅決維護國家主權、安全和發展利益，全面準確貫徹『一國兩制』方針的最高原則。香港特區維護國家安全相關法律正就是要令國家主權、統一和領土完整得以維護；『一國兩制』、



●政府總部。

資料圖片

『港人治港』、高度自治的方針得以全面準確貫徹；以及更好地保障基本權利和自由。特區政府會繼續堅定不移依法有效防範、制止和懲治危害國家安全的行為和活動，同時保障香港市民的權利和自由，確保『一國兩制』實踐行穩致遠。特區政府再次強烈敦促美國有關政客認清事實，遵從國際法和國際關係的基本準則，立即停止干涉純屬中國內政的香港事務。」

律政司將設工作組審視AI法律配套



●法律科技主題論壇「人工智能大時代：塑造21世紀法
律新格局」昨日舉行。

香港文匯報訊（記者 李千尋）一連5日的香港法律周2025昨日圓滿結束，吸引近50個司法管轄區約6,000人以線上線下方式參與，展現香港在「一國兩制」下普通法制度的獨特優勢，並作為亞太區國際法律及爭議解決服務中心的領導地位。壓軸活動包括昨日的粵港澳大灣區律師聯會成立儀式，和首屆粵港澳大灣區律師論壇，以及以人工智能（AI）為主題的法律科技論壇，反映法律界在區域合作及科技應用方面的積極發展。

首屆粵港澳大灣區律師論壇舉行

昨日舉行的首屆粵港澳大灣區律師論壇以「灣區聯通 揚帆遠航」為主題，邀請香港及內地法律界代表，探討大灣區內律師跨境協作的現況與未來發展。另一個「人工智能大時代：塑造21世紀法律新格局」法律科技論壇，則設有主題演講、互動環節及年度法律科技圓桌會議，深入探討人工智能在法律領域的應用機遇與挑戰。

圓桌會議上發表的《法律科技圓桌會議報告》，總結了年內三場圓桌會議的討論成果，指出與會者意見可歸納為4大主題，包括效率提升、倫理考量、監管框架及公眾認知，顯示業界普遍認同法律科技有助提升法律服務效率，並強調在推動相關技術應用時須重視倫理原則，以負責任態度支持法律科技的長遠應用和發展。

律政司副司長張國鈞表示，律政司致力推動法律業界創新與科技融合發展，已成立推動法律科技發展諮詢小組，並舉辦一系列圓桌會議和法律科技節，推動業界交流。他指出，科技雖可提升效率，惟專業人員的同理心、判斷力和誠信仍是不可或缺，法律界須以開放和負責任的思維，善用技術轉化挑戰為發展優勢。

他強調，特區政府將推出精準政策，進一步鞏固香港作為「超級聯繫人」和「超級增值人」的角色，協助內地企業拓展海外市場，並促使香港專業服務與內地企業「抱團出海」，增強發展動能；將持續推動大灣區法律機制銜接，加強企業參與大

灣區跨境民商事活動的法律保障；推動設立大灣區商事調解及仲裁平台，降低企業跨境爭議處理成本；加強法律人才交流與能力建設，支持港澳與大灣區律師發揮專業優勢，融入國家發展大局。

律政司司長林定國發表閉幕辭時表示，新一份施政報告明確將人工智能列為香港未來發展核心產業，律政司將於年底前成立跨部門工作小組，統籌審視法律配套，協調負責的部門審視相關法律配套，支持人工智能在香港更廣泛應用的發展需求。

他強調，大灣區具備龐大發展潛力，是香港未來發展的關鍵。港澳法律執業者在大灣區內地九市執業的試點工作已延長至明年10月，首屆大灣區律師執業考試順利舉行，至今已有逾630名港澳法律從業者取得執業證。本周三，司法部宣布港澳律師在內地可代理的涉港澳民事案件，由原有5大類237項擴展至九大類299種，涵蓋不正當競爭糾紛、海事海商糾紛等領域，充分回應了市場所需。

本學年全港385官津校共減少10班中一



●《中學概覽2025/26》。

香港文匯報記者楊梓穎 攝

香港文匯報訊（記者 楊梓穎）2026年9月入學的中學學位分配辦法（中一派位）流程即將開始，香港文匯報分析教育局昨日發布的《申請中一自行分配學位手冊》，當中顯示普遍受家長歡迎的英文中學，下學年（2026/27學年）將合共提供4,965個中一自行分配學額，以自行分配學額佔總數三成推算，來年英中學額總數約為16,550個，比今年多約100個。教育局早前提交立法會文件顯示，2026年12歲適齡升讀中一居港人口約有5.37萬人，較今年減約5,000人，意味學生升讀心儀中學的機會增加，惟部分學校或會面臨收生壓力。

根據2026年升中日程，中一自行分配學位階段將於明年初開始，家長如欲為子女申請官立、資助、按位津貼中學自行學位，須在1月2日至16日向有關中學遞交申請。而配合家長選校，教育局於昨日發布了《申請中一自行分配學位手冊》，列出全港官津中學的自行分配學額，來年英中學額總數，按分區計算，九龍城區及沙田區有最多英中自行分配學額，分別有580個及565個；離島區則因區內未設英文中學，相關學額為零。

新學年《中學概覽》出版

同日出版、供家長選校參考的《中學概覽2025/26》則顯示，全港385間官津中學於本學年已共減少16班中一。撇除因採用「循環式平衡班級結構」而屬隔年減班的學校後，實際減少10班中一。

此外，北區及離島部分學校因過往獲批臨時加開班級的特殊安排結束，將恢復至原有班級數。今年減班的學校主要集中於觀塘、黃大仙、屯門、北區及西貢。其中，北區兩間中學由5班減至4班，一間由4班減至3班；黃大仙一所中學亦由4班減至3班。而觀塘、屯門及西貢則各有4間學校由3班減至2班。根據現行政策，如中學連續兩個學年僅開設2班中一，將於下學年喪失以3班參與中一派位的資格。

概覽又顯示，早前因中一收生不足、擬與灣仔鄧肇堅維多利亞官立中學合併的長洲官立中學，今年中一班數已減至1班。

機場青年就業日揭幕 提供逾1500職缺

二號客運大樓離港設施明年首季啟用

他表示，疫情後機場員工已從5.3萬人增至如今有7萬人，但隨着航班起降量增加及新機場城市項目等推進，未來職位空缺還會持續增多，「去年11月三跑道啟用後，二號客運大樓從9月起分階段啟用，旅客巴士等候大堂去年9月正式投入使用，離港設施將於明年首季啟用，因此對人才需求十分迫切。我們還有『機場城市Skytopia』項目，這項目將引入包括飛機維修工程、機師、物業管理在內的多種工種，未來還會湧現新行業及創新工種。」

他強調，機場會不斷引入新科技配合人才發展，如引入無人駕駛技術後，傳統司機崗位逐漸轉變為無人駕駛系統操作員，這類增值型職位將是日後人才培訓的主要方向。

就業資訊日吸引大批青年到場，有年輕人自言善於與人溝通，並看好航空業的就業前景，期望加入地勤行列；有年輕主婦期望在場尋找兼職工作，因要照顧小孩，因此工作需要彈性；有求職者尋覓地勤工作，說自己通曉日語，具語言優勢。

參與就業日的香港快運，其人力資源總經理勞景楓表示，航空業復甦，其航線擴張速度快，故

工程類、科技相關的製圖類職位人手都緊缺，過去兩年也在持續招聘機場服務員，這些都是招聘量較大的熱門崗位，而語言能力相當重要，「除英文，能掌握其他多國語言就更好，這對我們在亞洲區的快速發展會有很大幫助。」

機場保安計劃招募至少100人

機場保安有限公司行政總裁張德強則表示，隨着新機場的發展及新航站樓將啟用，機場對人手需求大幅增加，尤其乘客離港安檢環節需要大量專業人手，「此次我們計劃招募至少100名同事，主要填補前線安檢、守衛等崗位空缺，為新航站樓的順利運營提供保障。」

他表示，新人入職後公司會提供訓練和全方位支援，包括各類新儀器的操作培訓，「我們已引入不少先進設備，求職者能學到很多實用技能。此外，我們還設有清晰的職業晉升階梯，提供教育和發展資源，對年輕人來說是一份兼具穩定性和成長性的優質職業。」

香港快運與機場保安有限公司均強調招聘策略以本地人才為優先。勞景楓強調重視本地招聘，大部分員工均為本地人才，隨着航線擴展至不同市場，才會招聘具相關語言能力的外地人才，以配合業務需要。張德強亦指出，其公司



●機管局昨日起舉行機場青年就業資訊日，提供超過1,500個職位空缺。



●機場保安有限公司行政總裁張德強 ●機管局機場服務總監

楊達榮

香港文匯報記者涂穴 攝 香港文匯報記者涂穴 攝

嚴格配合政府政策，優先錄用本地勞工，目前逾八成員工為本地同事，少數是內地員工，主要擔任初級前線崗位如安檢及守衛，以補充人力缺口。

料聖誕新年逾1200航班升降

機管局機場服務總監楊達榮昨日預計，本月24日平安夜至26日的拆禮物日是離境航班的高峰期，抵港航班高峰則估計是明年元旦至1月4日，預計每日最多有約1,200班航班升降，「特別在12月24日，預計將有超過1,220個航班。至於人流方面，我們今年的復活節假期最高峰期間一日有20萬人次，相信在接下來的聖誕假和新年期間，人流方面與這數字相若。」