

舉行成立大會 與港中大共建研究院已落地 大灣區大學「學術+產業」雙導師育才

香港文匯報訊 (記者 盧靜怡 東莞報道) 扎根灣區，面向三地，「GBU」(Great Bay University，大灣區大學英文簡稱)來了。6日，大灣區大學在廣東東莞松山湖校區舉行成立大會，標誌着這所以理工科為主的新型研究型大學正式落地。大灣區大學創校校長田剛受訪時表示，作為以「大灣區」命名的新大學，推動粵港澳三地融合是學校的重要使命。田剛表示，目前學校已與香港中文大學、澳門大學開展博士聯合培養，並與香港高校合作設立聯合研究院，開展綠色能源等重要方向研究。香港文匯報記者了解到，「大灣區大學—香港中文大學先進材料與綠色能源研究院」已經在大灣區大學落地，未來將進一步實現粵港之間跨機構的課題聯合研究與人才聯合培養。

海內外院士11人 科研教師100%博士

6日上午，大灣區大學松山湖校區校園，「Welcome to GBU」「大灣區大學歡迎您」的旗幟迎風招展，嶄新的教學樓在綠色草坪上錯落分布着，視野十分開闊。在教學樓內，該校的教授們和從各地前來參加成立大會的專家學者齊聚一堂，喝着咖啡暢談，氣氛輕鬆熱鬧。據悉，大灣區大學目前擁有300多名科研教師，100%具有博士學位，其中超七成擁有海外學習工作經歷，海內外院士共11人。

教師招聘擬與港校「聯合聘任」

田剛介紹，校園內不少教師曾在香港或澳門高校任教，對港澳科研生態非常熟悉，有助於學校加快與兩地高校的協作。他強調，大灣區大學會繼續借助港澳高校的科研優勢，為區域科技創新和人才培養作出貢獻。

香港文匯報記者獲悉，學校與香港中文大學合作建立的「大灣區大學—香港中文大學先進材料與綠色能源研究院」已在松山湖落地。大灣區大學物質科學學院院長、講席教授趙金奎接受香港



●6日，大灣區大學在廣東東莞松山湖校區舉行成立大會。

香港文匯報記者盧靜怡 攝

文匯報採訪時表示，研究院目前的科研主力仍在香港，但東莞科研團隊正逐步擴充。他透露，雙方正探討在教師招聘方面實行「聯合聘任」制度。

趙金奎解釋，未來將有部分新聘教師由大灣區大學與港中大研究院共同聘用。「共聘老師可以同時使用兩地資源，既可在我們學院開展科研，也能使用港中大及研究院設備，有利推動跨機構研究。」他認為，這種機制在科研資源共享、團隊建設和項目協同方面均具優勢，亦有希望成為促進跨境科研合作的制度創新，為粵港澳科技協作提供新範例。

深耕物質科學等六大前沿領域

大灣區大學作為新型研究型大學，在教學和科研領域有很多創新的地方。不同於傳統高校的綜合化路徑，灣大以「理工科、小而精、高水平研究型」為清晰定位，深耕物質科學、先進工程、信息科學技術等六大前沿領域，精準對接大灣區先進製造業與科技創新的核心需求。

大灣區大學信息科學技術學院院長、講席教授

程之申告訴香港文匯報，「學術導師」+「產業導師」的「雙導師制」是灣大人才培養的另一特色。該校為每一名學生配備學術導師，產業導師來自華為、OPPO等大灣區龍頭企業，擁有多年工程與管理經驗。例如學院一名來自華為的產業導師，已在大一開始帶領學生「手搓」(手動製作)機器人。而學術導師則負責理論基礎、引領科研方向，產業導師對接產業需求、指導實踐方向。他表示，學校同時採用ABCD等級制評估，避免學生過分「內卷」追求分數，可以發掘真正感興趣的領域。

灣區工業場景為課題提供天然優勢

大灣區大學講席教授和流程工業智能化研究中心主任、中國工程院外籍院士余艾冰告訴香港文匯報記者，大灣區具有豐富的工業場景和海量的工業數據，再加上區域經濟活躍度高，對智能化升級需求強烈，為課題研究提供了天然優勢。他說，在流程工業智能化的課題領域，他們會注重技術具備通用性，在大灣區落地時也會針對不同區域、行業，甚至具體工程案例提出更具針對性的解決方案。

外籍院士：「一學生感興趣即可開專業」

大灣區大學6日舉行成立大會，校園內最興奮的莫過於剛入學不久的首屆學生。「我的朋友在參加大學的『校慶』，而我們可以親眼見證母校校慶的『誕生』，很榮幸，亦相當難忘。」大灣區大學首屆學生林熙超告訴香港文匯報記者，大灣區大學環境很好，在這裏讀書小班教學是最大特色：「一個班不足十人，每個人老師基本都能照顧到」，學習體驗比預期更好。

首屆學生陳祖益亦指，很榮幸趕上學校成立：「我和其他大學的朋友聊過，發現灣大真的『小而精』，課程全部是必修課與專業課，幾乎沒有志向選讀數學、物理、人工智能、未來機器人等

方向，並可跨學科輔修。目前3:1的超高師生比，讓每位學生都能獲得充分關注，講席教授親自為本科生講授基礎課，院士與學生面對面交流成為常態。

灣大講席教授、中國工程院外籍院士、澳大利亞科學院和工程院兩院院士余艾冰告訴香港文匯報記者，學校強調「新穎人才培養模式」，「大一通識、大二分專業」的彈性機制，搭配跨學科輔修政策，允許學生自由探索興趣領域，甚至「一人感興趣即可開設相關專業」。

●香港文匯報記者 盧靜怡 東莞報道

香港文匯報訊 (記者 盧靜怡 東莞報道) 6日，中國科學院東莞材料科學與技術研究所成立大會在東莞舉行。廣東省委書記黃坤明、中國科學院院長侯建國出席大會並講話，共同為研究所揭牌。黃坤明表示，此次院地攜手推動設立東莞材料科學與技術研究所，是在材料領域搶佔先機、贏得主動的重要舉措。

黃坤明表示，希望研究所加強科研攻關和成果轉化，加快把研究所打造成為中國新材料領域的領軍科研機構和原始創新策源地、產業技術輻射源、國家創新人才高地。他提出，研究所要堅持胸懷大局，努力在服務國家重大戰略需求上有更大作為，充分發揮體系化建制化優勢，積極參與國家重大科技項目，力爭在先進金屬材料、清潔能源材料、電子信息材料、功能陶瓷材料及「人工智能+新材料」等方面取得標誌性成果。

黃坤明：以新材料托舉未來產業

黃坤明表示，研究所要堅持深耕廣東，努力在推動廣東高質量發展、現代化建設上有更大作為，面向廣東產業需求、企業需求凝練科技問題，加速科研成果產業化，以新材料武裝傳統產業、托舉新興產業和未來產業。同時，要圍繞科技體制改革先行先試，在科研組織機制、評價體系、激勵制度、產學研融通發展、成果高效轉化等方面，探索更符合科研活動規律的做法。他還提出，研究所要廣納英才，努力在助力粵港澳大灣區高水平人才高地建設上有更大作為。

侯建國：結合灣區需求 加強技術攻關

中國科學院院長侯建國表示，希望研究所以新材料為焦點，圍繞國家重大戰略和前沿科學問題，結合粵港澳大灣區和廣東省產業創新重大需求，加強原始創新和關鍵核心技術攻關。同時，研究所要以新機構為載體，建立健全適應體系化建制化重大科技創新組織的人才體系，加快建設創新人才高地，努力產出一批關鍵性、原創性、引領性重大科技成果，加快搶佔新材料領域科技制高點，助力粵港澳大灣區國際科技創新中心建設，為實現高水平科技自立自強和科技強國建設作出新的更大貢獻。

「南美-南沙」直航 首批8000噸車厘子到灣區

香港文匯報訊 (記者 方俊明 廣州報道) 6日凌晨，來自智利約370個貨櫃的車厘子(約8,000噸)搭載「地中海洛美五號」輪靠抵廣州港南沙港區。這宣告2025年至2026年度智利車厘子季正式開鑼，同時也標誌着地中海航運南美航線Alpaca「南美-南沙」直航航線順利首航，進一步織密粵港澳大灣區與拉美地區間經貿網絡。這批約8,000噸的車厘子最快2小時便在大灣區超市上市，而據企業申報情況，在高峰期每周將有近1,000個貨櫃的智利車厘子到港，灣區居民進一步實現「車厘子自由」。

春節前約20萬噸抵南沙

本次首航的「地中海洛美五號」輪從智利聖安東尼奧港啟程直抵南沙港區，其所隸屬的Alpaca航線是地中海航運為滿足車厘子等生鮮農產品出口旺季需求而專門開通的直達快線，將傳統運輸時間大幅壓縮，構築起一條高效的「海上快車道」。

據行業預測，本產季智利車厘子對華出口量有望再創新高，其中絕大多數將通過海運抵達。本次首船到達南沙港區時間較上個產季提前1周，今年的車厘

子旺季或較比往年更長。預計到春節前，南沙港區將接卸19船、超1萬噸(約20萬噸)智利車厘子，承擔全國約三分之一的進口量。

從卸船到批發市場僅2小時

為確保跨越兩萬公里的車厘子以最快速度搶鮮上市，廣州港聯動口岸各方構建起「極速物流通道」。其中，南沙口岸為生鮮貨物建立了成熟的通關保障體系，實現「貨到即檢、快速驗放」，使得車厘子從卸船到運抵本地批發市場最



●6日凌晨，來自智利約370個貨櫃的車厘子(約8,000噸)搭載「地中海洛美五號」輪靠抵廣州港南沙港區。