

同主要國際經濟組織負責人舉行「1+10」對話會 李強：加大市場相互開放 避免經貿問題泛政治化

香港文匯報訊 據新華社報道，12月9日，國務院總理李強在北京釣魚台國賓館同主要國際經濟組織負責人舉行「1+10」對話會。新開發銀行行長羅塞芙、世界銀行行長彭安傑、國際貨幣基金組織總裁格奧爾基耶娃、世貿組織總幹事伊維拉、聯合國貿發會議秘書長格林斯潘、國際勞工組織總幹事洪博、國際清算銀行總經理德科斯、金融穩定理事會主席貝利、亞投行行長金立群、經合組織副秘書長魯日奇卡出席。

李強指出，今年9月，習近平主席鄭重提出全球治理倡議，為國際社會合力應對世界變局、破解緊迫難題提供了中國智慧和中國方案。這次對話會以「共商全球治理，共謀全球發展」為主題，就是為了進一步凝聚廣

泛共識，推動各方協調採取有力行動，構建更加公正合理的全球治理體系，促進共同發展。

加強創新國際合作

李強表示，2025年的世界經濟可謂波動曲折，在逆風中艱難前行。一些新情況新動向的出現，對改革完善全球經濟治理、維護國際經貿秩序提出了迫切需求。開放合作是關鍵切入口，也是落實全球治理倡議的重要路徑。唯有開放合作才能創造更大增量空間、保持產供鏈穩定暢通、加快技術和產業升級。我們應當加大市場相互開放，避免經貿問題泛政治化、泛安全化，加強創新國際合作，共同培育壯大發展新動能。

李強強調，中國始終是開放合作的堅定踐行者和推動者。今年中國經濟頂壓前行，取得新的發展成績，我們有信心有能力完成全年經濟社會發展目標任務。前不久，中共二十屆四中全會審議通過「十五五」規劃建議，對中國未來5年的發展作出戰略擘畫。中國經濟將保持穩健向好勢頭，經濟總量將再上新台階，產業升級將創造新的發展空間，超大規模市場需求將加快釋放。中國開放的大門將越開越大，歡迎更多外國企業來華開拓市場。

築牢互利共贏國際經貿格局

李強表示，中方願同各方一道築牢互利共贏的國際經貿格局，推動經濟全球化深入發展，提升多邊機制權威和效能，匯聚促進共同發展

的更大合力。中國將繼續積極承擔與自身能力相匹配的國際義務，建設性參與國際交流合作，提供更多公共產品，為推動世界經濟健康穩定發展貢獻更大力量。

國際經濟組織負責人表示，過去一年，中國經濟持續穩健增長，為世界經濟增長作出重大貢獻。中國「十五五」規劃同國際經濟貿易增長高度契合，將為全球發展注入信心和新動能。中國堅定支持多邊主義，支持全球南方發展，推動構建人類命運共同體，為世界樹立了典範。各方願同中方在貿易投資、綠色發展、人工智能、民生就業、金融穩定、可持續發展等領域加強溝通協作，維護多邊主義和自由貿易體制，共促全球經濟發展。

吳政隆參加上述活動。

英偉達獲准售華 H200 芯片 落實中美經貿談判成果

專家：良性互動將為中美關係注入正向動力

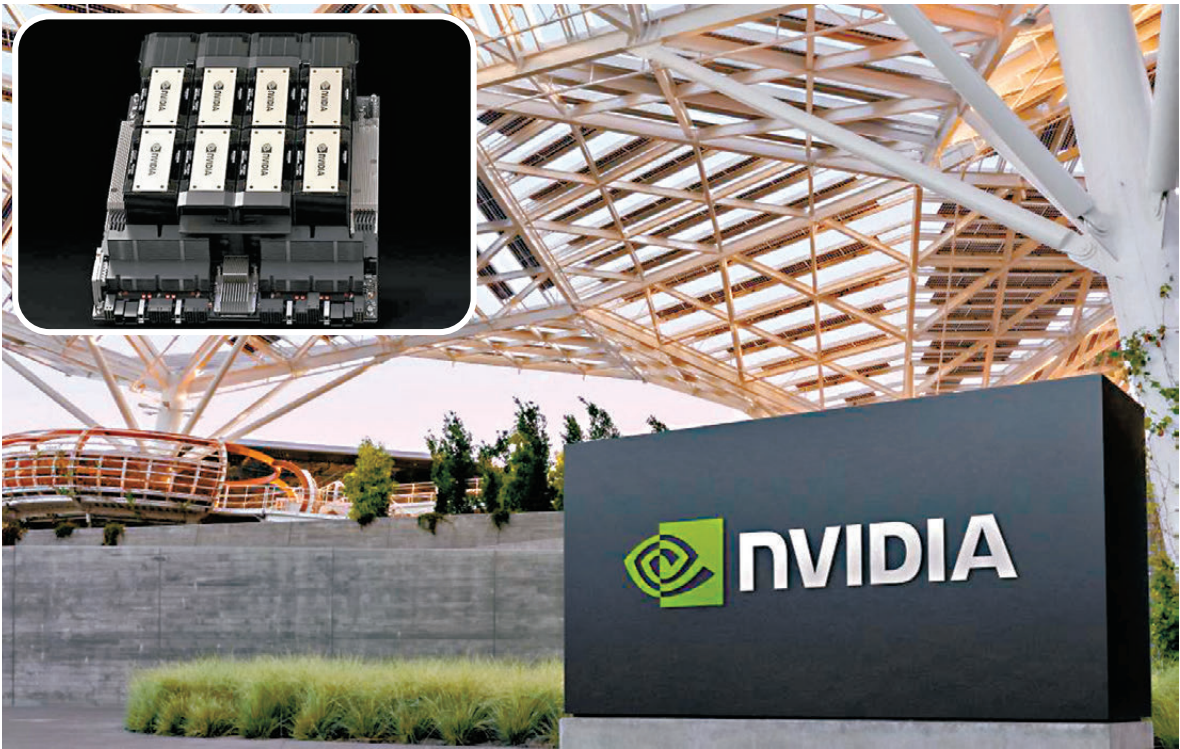
香港文匯報訊（記者 朱燁 北京報道）針對特朗普政府宣布將允許英偉達向中國出售 H200 芯片一事，中國外交部發言人郭嘉昆9日回應指出，注意到有關報道，中方一貫主張中美通過合作實現互利共贏。專家對香港文匯報表示，此舉是落實中美第五輪經貿會談成果的一大體現，中美之間正通過具體行動調整經貿政策，逐步化解分歧。若中美間的良性互動能夠持續推進，必將為兩國未來的經貿關係注入正向動力，也為全球產業鏈供應鏈穩定提供重要保障。

►英偉達獲准對華出售 H200 芯片，需向美政府繳納 25% 分成。圖為英偉達公司和英偉達 H200 芯片（小圖）。網上圖片

當地時間12月8日，美國總統特朗普宣布，將允許英偉達對華出口其 H200 人工智能（AI）芯片。此決定有附帶條件，包括保障美國所謂「國家安全」，且美國政府將獲得 25% 的分成。特朗普強調，美方將通過這項政策增加美國就業，強化製造業，同時保持美國在 AI 領域的領先。他還指出，該操作不只針對英偉達，也會套用在 AMD、英特爾等其他公司身上。但英偉達最新的 Blackwell 芯片，以及下一代的 Rubin，都不在允許出口的範圍內。

多方壓力讓特朗普被迫鬆口

過去一年，美國不斷限制英偉達芯片對中國的出口。在此背景下，英偉達推出 H20 作為中國市場的「特供」版本。北京大學國際關係學院教授、北京大學美國研究中心主任王勇提到，上述這款芯片第三季度只帶來約五千萬美元收入，遠低於預期。越來越多中國企業拒絕購買「減配芯片」，轉而投入



國產替代。王勇認為，特朗普此時允許英偉達向中國出口芯片，實際上是被多方壓力逼出來的結果。美國科技行業擔心被排除在全球最大 AI 市場之外；美國資本市場擔心英偉達失去增長動力；美國製造業也擔心供應鏈被迫中斷。面對這一境況，特朗普不得不在芯片出口問題上被迫鬆口。

芯片產業合作可令兩國雙贏

據第一財經報道，H200 芯片最早於 2023 年 11 月發布，並於 2024 年發貨，性能為 H20 的數倍。基於英偉達的「Hopper」架構，H200 是首款採用 HBM3c（第五代高帶寬內存）的 GPU。它專為訓練和推理當今生成式 AI 模型、運行大規模科學計算以及處理海量數據而設計。H200 以每秒 4.8 TB 的速度提供 141GB 的內存，與 A100 相比，容量幾乎是其兩倍、帶寬增加了 2.4 倍。其中在 Llama 2（700 億參數的 LLM）上的推理速度比 H100 快了

一倍。

商務部研究院研究員周密對香港文匯報指出，中美第五輪經貿會談結束後，雙方就談判成果已陸續展開落實工作，此次特朗普允許英偉達向中國出售 H200 芯片，亦是落實措施之一。他認為，芯片產業領域的合作能為兩國帶來雙贏的成效。對美國而言，其芯片產品若能適合中國市場的需求，可讓前期巨額投入獲得穩定回報；對中國來說，獲取優質芯片資源，既是算力提升的現實需要，也是產業升級的重要支撐。因此，雙方在此方面的利益訴求恰好契合。

周密提到，允許英偉達向中國出售 H200 芯片，也是向市場釋放出的積極信號，即中美之間正通過具體行動調整經貿政策，逐步化解分歧。他預判，若中美間的良性互動能夠持續推進，必將為兩國未來的經貿關係注入正向動力，也為全球產業鏈供應鏈穩定提供重要保障。

何立峰：中美應拉長合作清單 會見美科恩集團高級顧問艾倫

香港文匯報訊 據新華社報道，中共中央政治局委員、國務院副總理何立峰12月9日下午在京會見美國科恩集團高級顧問艾倫。

何立峰表示，今年以來中美兩國元首多次通話並在韓國釜山成功會晤，達成一系列重要共識。雙方應在兩國元首戰略引領下，堅持正確方向，保持合作勢頭，不斷拉長合作清單、壓縮問題清單。中國即將邁入「十五五」規劃開局之年，將持續擴大高水平對外開放，歡迎更多美國企業來華投資興業，力促中美經貿關係平穩健康可持續發展。

艾倫積極評價兩國元首會晤成果，表示願發揮橋樑作用，持續推動美中深化經貿合作。

英偉達對華出口芯片時間線（部分）

- 2023 年 10 月之前，H800 芯片是英偉達向中國客戶（如阿里巴巴、百度、騰訊等）提供的一種合規選擇。根據 2023 年 10 月的新規，英偉達被要求立即停止向中國出售 H800 芯片。
- 2023 年 11 月，英偉達發布 H200 芯片，並計劃於 2024 年第二季度開始向全球供貨。然而，由於美國的出口管制政策，H200 芯片在發布後不久就被列入對華禁售清單，因此並未能按原計劃在 2024 年進入中國市場。
- 2023 年底，英偉達推出 H20，為應對美國 2023 年 10 月升級的 AI 芯片出口限制而面向中國的「特供版」產品。
- 2025 年 4 月 16 日，美國禁止 H20 對華出口。
- 2025 年 7 月 15 日，美國政府批准英偉達向中國出口 H20 芯片，英偉達 CEO 黃仁勳在訪華期間正式宣布這一消息，稱將立即啟動銷售。
- 2025 年 12 月 8 日，美國總統特朗普通過社交媒體宣布，美國政府將允許英偉達向中國出售 H200 芯片。

整理：香港文匯報記者 朱燁

德外長訪華獲高規格接待的深意

專家解讀

德國外長瓦德富爾12月8日開啟對中國為期兩天的訪問，此訪是瓦德富爾外長就任以來首次訪華。瓦德富爾此行獲中方高規格接待，國家副主席韓正，中共中央政治局委員、外交部部長王毅，商務部部長王文涛，中共中央對外聯絡部部長劉海星等在京分別與其會面，就中德、中歐關係以及共同關心的國際和地區熱點問題深入溝通，也就中德經貿合作等具體議題進行交流。專家認為，瓦德富爾此訪體現中方對中德關係的高度重視。中方希望中德關係能實現穩定健康發展，並進一步為中歐關係築牢基礎，而中國的發展機遇對德國而言也有重要吸引力。

中國人民大學歐盟研究中心主任王義桅對香港文匯報表示，這次德國外長來華雖然一再推遲，但仍獲高規格接待，說明中方高度重視中德關係。這位專家表示，中方希望中德關係能實現穩定健康發展，並進一步為中歐關係築牢基礎。

不能錯誤綁定台灣問題與烏克蘭問題

王義桅表示，德國工業聯合會在其 2019 年 1 月發布的一份政策文件中，提出了對中國的三重定位，即將中國視為「合作夥伴、競爭者和制度性對手」。如今這也成為德國、法國等歐洲主要國家及歐盟機構對中國的定位。王毅外長曾對此表示，這三重定位不符合事實，也不行，反而給中歐關係發展帶來不必要的干擾和阻礙，就好比汽車開到十字路口，紅燈、黃燈、綠燈三種信號燈同時亮起，這車還怎麼開？「這也反映出當前歐洲對中國缺乏準確、穩定的認知，後續仍需針對性開展溝通工作。」王義桅強調，中德關係要盡量規避烏克蘭問題等負面影響，聚焦務實合作領域，持續深化雙邊務實合作。

中方在與瓦德富爾的會面中，都強調了台灣問題是中國核心利益

中的核心，也談及烏克蘭問題。王義桅表示，當前在歐洲形成一種錯誤的新敘事，聲稱「中國要求歐洲承認台灣是核心利益，那麼烏克蘭就是歐洲的核心利益」，這種說法純屬胡攪蠻纏，烏克蘭既未加入歐盟，也未加入北約，且歐盟並非主權國家，根本不存在將烏克蘭列為自身核心利益的前提，本質上還是變相地將台灣問題與烏克蘭問題錯誤綁定。

「為此，王毅外長在與德國外長會見中，着重闡述了台灣問題的歷史事實和法理經緯，強調台灣地位已被『七重鎖定』。這對冷戰結束後成長起來的新一代歐洲領導人具有重要歷史教育意義，尤其能引導他們理性看待與中國關係，也避免他們在世界格局已發生深刻變化的背景下，仍一味地對美國感恩戴德。」王義桅說。

中國發展機遇對德有強吸引力

中德經貿關係是瓦德富爾此行關注的核心。王義桅認為，德國在人工智能等諸多高新技術領域已被中國反超，因此產生明顯焦慮感，不過德國仍保有制定規範標準的傳統優勢，中方也希望能與德國合作推進電動汽車、充電樁等領域的世界標準制定，這一合作產生的槓桿效應會讓德國極具興趣。此外，中國市場和發展機遇對德國有很重要的吸引力，「十五五」規劃建議重點布局高端服務業，要大力發展金融服務、教育、醫療保險、銀髮經濟及綠色數字化轉型等新質生產力，這些領域的發展機遇對德國吸引力極強。脫離中國市場，德國製造業發展也將受阻，數字化、綠色化轉型也難以推進，因此德國企業率先提出「在中國，為中國」戰略，而中國已深度融入全球化，「為中國」戰略本質上也是助力德國企業的全球化進程。

●香港文匯報記者 馬靜 北京報道

中國製造全動飛行模擬機 首進入歐洲市場

香港文匯報訊 據新華社報道，上海華模科技有限公司8日在巴黎夏爾·戴高樂機場旁的飛行訓練中心，將空客 A320 D 級全動飛行模擬機交付給法國 Simacro 公司，標誌着中國製造的全動飛行模擬機首次進入歐洲市場。上海華模科技有限公司董事長紀廣平表示，該模擬機順利通過法國民航總局嚴格審定，標誌着中國飛行模擬技術已達到國際一流水平。期待以此為契機，深化中法在航空培訓領域合作，為全球客戶提供更可靠、高效的訓練解決方案。

Simacro 是世界領先的全動飛行

模擬機飛行員培訓和模擬機工程解決方案提供商，總部位於法國，在全球設有 5 個培訓中心。作為上海華模科技有限公司在海外的重要戰略合作夥伴，Simacro 將依託交付設備為歐洲航空公司及學員提供高標準 A320 機型訓練。

「模擬機在技術上要求極高，同時還必須滿足非常嚴格的監管標準。本次交付的這款產品非常可靠、高效，華模科技的專業水準和活力給我們留下深刻印象。中國技術仍在蓬勃發展，我們期待看到華模科技帶來更多創新。」Simacro 首席執行官尼古拉·穆泰說。



●中國製造的空客 A320 D 級全動飛行模擬機交付給法國 Simacro 公司。網上圖片