

# 王毅：台灣地位已被「七重鎖定」 圖謀「台獨」就是分裂中國領土

香港文匯報訊 據新華社報道，12月8日，中共中央政治局委員、外交部長王毅在北京同德國外長瓦德富爾會談時就台灣問題的歷史事實和法理經緯作了全面闡述。王毅強調，一系列鐵的事實從政治上、法理上充分證明台灣就是中國領土，台灣的地位已經被「七重鎖定」。

圖謀「台獨」就是分裂中國領土，支持「台獨」就是干涉中國內政，既違反中國憲法，又違反國際法。

## 鐵的事實證明台灣是中國領土

王毅表示，日本現職領導人日前竟然發出台灣有事日本就可以使用武力的荒謬言論，嚴重侵犯中國的主權和領土完整，公然違背迄今對中方所做的承諾，直接挑戰二戰勝利成果和戰後國際秩

序，也對亞洲乃至世界和平帶來嚴重隱患。

王毅強調，台灣自古以來就是中國領土。

1943年12月，中美英發表《開羅宣言》明確規定，日本戰後必須將所竊取於中國之領土台灣等歸還中國。

1945年7月，中美英共同簽署、後來蘇聯參加的《波茨坦公告》第八條規定，《開羅宣言》之條件必將實施。

1945年8月15日日本戰敗，日本天皇承諾忠實履行《波茨坦公告》各項規定並無條件投降。10月25日，中國政府宣布恢復對台灣行使主權，並在台北舉行中國戰區台灣省受降儀式。

1949年中華人民共和國中央人民政府取代中華民國政府成為代表全中國的唯一合法政府，自然對包括台灣在內的全部領土行使主權。

1971年第26屆聯大通過2758號決議，決定恢復中華人民共和國在聯合國的一切權利，並立即將台灣當局的「代表」從聯合國驅逐出去。聯合國的官方法律意見確定，台灣就是中國的一個省。

1972年《中日聯合聲明》規定，日本國政府承認中華人民共和國政府是代表全中國的唯一合法政府，充分理解和尊重中國政府關於台灣是中國領土不可分割的一部分這一立場，承諾堅持遵循《波茨坦公告》第八條的立場。

1978年《中日和平友好條約》確認，《中日聯合聲明》所表明的各項原則應予嚴格遵守。

## 支持「台獨」既違中國憲法又違國際法

王毅說，以上一系列鐵的事實從政治上、法

理上充分證明台灣就是中國領土，台灣的地位已經被「七重鎖定」。圖謀「台獨」就是分裂中國領土，支持「台獨」就是干涉中國內政，既違反中國憲法，又違反國際法。

## 借台生事 是可忍孰不可忍

王毅說，今年是中國人民抗日戰爭勝利80周年。日本作為戰敗國，尤應深刻反省，謹言慎行。但恰恰是這個曾經殖民台灣50年、對中國人民犯下彙贊罪行的國家，其現職領導人竟然想借台灣生事，企圖向中國發出武力威脅，是可忍孰不可忍。中國人民和世界上一切愛好和平的人民，都有責任維護聯合國憲章宗旨和原則，都有義務阻止日本再軍事化甚至企圖復活軍國主義的野心。

# 中日軍艦通信錄音揭穿日自導自演「雷達照射」拙劣把戲 日方回覆收到中方通報 仍抵近滋擾

香港文匯報訊 綜合中新社及央視「玉淵譚天」公眾號報道，針對日方炒作所謂「雷達照射」問題，中國外交部發言人郭嘉昆9日在例行記者會上表示，中方已就該問題闡明了嚴正的立場，事實真相十分清楚。中方在有關海空域開展演訓活動，符合國際法和國際慣例，相關的操作專業規範，無可非議。艦載機在飛行訓練時開啟搜索雷達是各國通常做法，也是確保飛行安全的正常操作。「我倒是建議記者朋友去問一問日方，日本自衛隊戰鬥機為什麼要出現在相關區域，製造這場本不應該發生的危險事件？是不是在刻意滋擾中方正常演訓活動，製造緊張事態？」

「玉淵譚天」公眾號同日發文，根據遼寧艦航母編隊訓練時間線，還原日方自導自演的拙劣把戲，同時也披露中日雙方軍艦通信錄音，錄音中，日方回覆收到中方的通報。而日方不顧中方反覆提示和預警，多次抵近中國海軍訓練海空域，實證日方有意滋擾中方訓練。

按照中國海軍新聞發言人的介紹，目前，中國常規組織艦載戰鬥機飛行訓練，事先公布了訓練海空域。

## 最近不足50公里 嚴重干擾訓練

「玉淵譚天」了解到訓練具體的時間線：12月6日，遼寧艦航母編隊通過宮古海峽以東海域正常組織艦載戰鬥機飛行訓練。12月6日下午2點10分，遼寧艦航母編隊組織101艦進行了一次通報，通報內容是「我編隊將按計劃組織艦載機飛行」。日本「照月」號驅逐艦通過無線電確認收到我方通報。

12月6日下午2點28分，遼寧艦航母編隊組織101艦再次進行了通報，通報內容更加具體。「我編隊計劃組織艦載機飛行訓練，預計15時開始，持續時間約6小時，主要在航母以南區域。」隨後，日方「照月」號驅逐艦再次通過無線電確認收到我方通報。

12月6日下午，遼寧艦航母編隊發現1批2架日F-15戰鬥機向中方抵近，執行所謂應對中方艦載機任務。據「玉淵譚天」繪製的模擬圖可以看到，日本飛機闖入中方劃設的演訓區，也是提前告知的演訓海空域，最近距離中方飛機不足50公里。

當前全球部分主流戰機的機載雷達對空探測距離都大於50公里。這意味着日方的行為嚴重干擾中方的正常訓練秩序，將雙方置於危險境地。這毫無疑問是日方在軍事安全領域變本加厲冒進滋事的縮影。

## 開啟搜索雷達是正常軍事動作

「玉淵譚天」指，為了淡化自己軍事挑釁的惡行，日方還恬不知恥去炒作一個軍事常識——雷達照射，妄圖把一個軍事上的正常操作營造成一個天大的動作。日本防衛大臣小泉進次郎刻意渲染，稱中國海軍航母遼寧艦搭載的殲-15戰鬥機

在位沖繩本島東南的公海上空2次對日航空自衛隊F-15戰鬥機實施斷續雷達照射，並將其定義為「超出航空器安全飛行所需範圍的危險行為」。

實際上，日方既然惡意進入中方演習區域，即自動進入中方雷達搜索範圍，也自然可以感知到雷達搜索信號。根據「玉淵譚天」指出，我方飛機同樣感知到日機機載雷達信號。但中方始終保持理性克制，充分體現維護海空安全的責任態度。

艦載機在飛行訓練時開啟搜索雷達，是各國的通行做法，也是確保飛行安全的正常操作。日方絕口不提自己的挑釁，就着一個正常、規範的軍事動作，公然炒作常識，篡改事實，更加證明了日本炒作借口的寡淡和詞窮。

通過時間線可以發現，中方按照世界各國海軍演習慣例，事先公布了訓練地點，充分展現了透明和開放，也恪守《聯合國海洋法公約》等國際法，訓練全程正當合法。

## 中國遠海訓練合理合法

海洋安全專家王旭表示，根據《聯合國海洋法公約》，各國艦船和飛機在宮古海峽享有航行和飛越的自由。中國經宮古海峽在西太平洋訓練，是合理合法的。而日方也多次確認收到了中方的提示，也了解和掌握我方的正常訓練動向。但就是在這樣的背景下，日方不顧中方反覆提示和預警，多次抵近中國海軍訓練海空域滋擾，還倒打一耙、賊喊捉賊，惡意炒作所謂「中方威脅地區安全」。

軍事專家張軍社指出，日本反應過度的根本目的，就是要干擾、阻撓我們在太平洋海域的正常訓練。這背後，是日本心態不正，它不願意、也不習慣看到中國艦艇進入太平洋進行遠海訓練。中國航母必須要出海、到遠海進行訓練，不斷提高遠海行動能力，提高中國海軍遠海防禦作戰的能力，這都是中國海軍發展的必然要求。

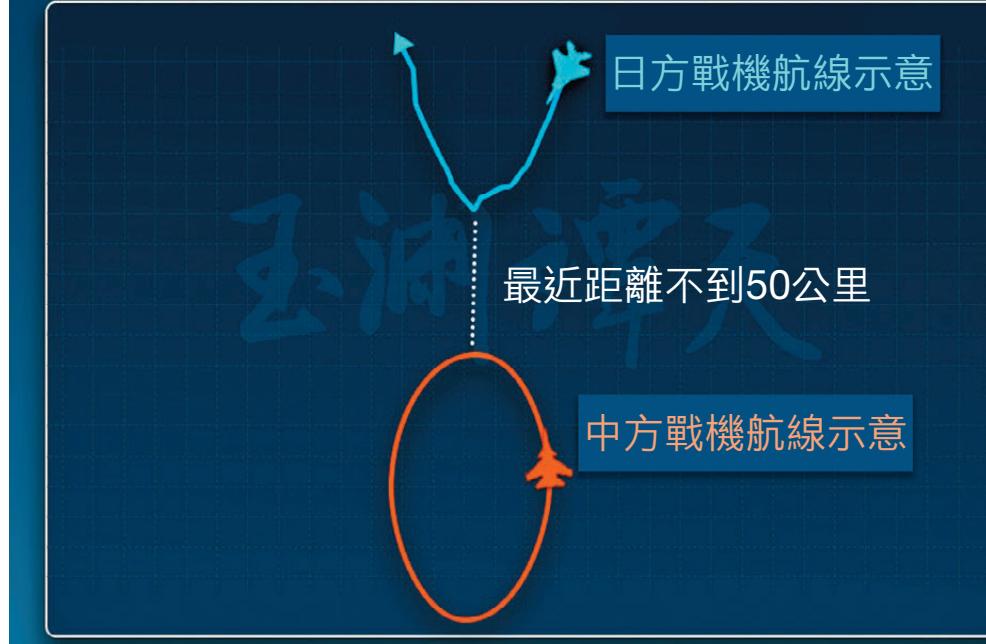
# 內地通緝百名電詐在逃「金主」及骨幹

香港文匯報訊 據新華社報道，記者12月9日從公安部獲悉，為依法嚴厲打擊跨境電信網絡詐騙犯罪，切實維護人民群眾財產安全和合法權益，近日，公安部發布通緝令，公開通緝100名電信網絡詐騙犯罪在逃「金主」和骨幹，其中包括吳啟平、吳清正、傅小濱、歐長華等緝北「四大家族」犯罪集團重要逃犯。

經查，近年來，吳啟平、吳清正、傅小濱、歐長華等犯罪嫌疑人在境外勢力庇護下，組織招募

人員，長期實施針對中國公民的電信網絡詐騙犯罪活動，詐騙數額巨大，性質極其惡劣。特別是公安部部署開展打擊緝北我犯罪專項工作以來，在公安機關嚴打高壓態勢下，上述犯罪嫌疑人仍不收斂、不收手，繼續大肆組織實施違法犯罪活動。該批在逃人員犯罪事實清楚、證據確鑿充分，浙江杭州、溫州，福建泉州、龍岩，河南平頂山，廣東深圳，雲南昆明和重慶等地公安機關決定對其進行公開懸賞通緝。

## 日本戰鬥機對中方正常軍事活動抵近干擾示意圖



## 中方曾向附近海域日艦通報

### 日艦回覆收到

#### 日方回覆

### 我已收到你的信息

●「玉淵譚天」披露中日雙方軍艦通信錄音，錄音中，日方回覆收到中方的通報。 視頻截圖

# 外交部：各國應攜手阻擊軍國主義復辟

香港文匯報訊 據新華社報道，9日在外交部例行記者會上，有記者問：我們注意到，近期俄羅斯等周邊國家紛紛發聲反對日本首相高市早苗涉台錯誤言論，巴基斯坦、老撾、柬埔寨等國公開支持一中原則。地區多國媒體和學界人士表示，日軍在二戰中的暴行給亞洲和世界帶來深重災難，戰後日本非但沒有深刻反思戰爭罪行，政壇一些勢力反而企圖否認、歪曲甚至美化侵略歷史，妄圖突破和平憲法搞「再軍事化」，嚴重傷害各國人民感情，給地區和平帶來威脅。發言人對此有何評論？

## 姑息縱容只會讓軍國主義復活

外交部發言人郭嘉昆說，近代以來，日本軍國主義以所謂「存亡危機事態」為由，對中國和其他亞洲國家發動侵略戰爭，所到之處無惡不作，彙贊血債駭人聽聞。

他表示，二戰日軍屠殺平民三大慘案中，「南京大屠殺」被害人數超過30萬；「馬尼拉慘案」中，一個月內就有約10萬名菲律賓平民喪生；

「新加坡大屠殺」導致數以萬計的本地人遇害。《遠東國際軍事法庭判決書》記載，日本在馬來西亞、印尼、緬甸、泰國等地製造的大規模屠殺高達100多起。日軍還殘酷虐待盟軍戰俘，被日軍俘虜的盟軍戰俘死亡率高達27%，僅「巴丹死亡行軍」就有1.5萬餘名美國和菲律賓戰俘死於非命。日軍大搞強迫勞動，數萬名東南亞勞工和盟軍戰俘在修建泰緬鐵路中遭虐待身亡，超過400萬名被日軍強徵的中國勞工因惡劣條件和超強度勞動傷亡。日軍還強迫來自中國、朝鮮半島、東南亞、荷蘭等國家和地區的女性充當「慰安婦」，進行慘無人道的性奴役。

「戰爭罪行無法抹去，侵略歷史不容翻案。對日本右翼勢力的挑釁言行，任何姑息縱容只會讓軍國主義復活，把亞洲人民再次置於危險境地。各國有責任也有義務攜手來，阻擊任何復辟軍國主義和法西斯的圖謀，共同維護二戰勝利成果，共同捍衛戰後國際秩序，共同確保世界和平穩定。」郭嘉昆說。

# 中日友誼象徵「鑒真號」渡輪暫停運營

香港文匯報訊 (記者 夏微 上海報道)日前，有媒體報道稱，隨着中日緊張關係持續加劇，被視為兩國友誼象徵的渡輪「鑒真號」已暫停運營。9日，香港文匯報記者撥打了中日國際輪渡有限公司的官方客服電話，對方證實這一消息屬實，並表示恢復日期尚不確定。據官方客服人員介紹，鑒於當前的國際形勢，上海往返日本大阪和神戶的「鑒真號」渡輪的旅客業務已於6日起暫停運營，具體恢復時間待定。同時，記者留意到，點擊中日國際輪渡有限公司的官方公眾號「服務」一欄，購票入口界面已無法正常打開，客服人員表示，如果業務恢復，該購票入口也會相應恢

復正常。

值得一提的是，上月底，愛達郵輪宣布更改2026年第一季度航線計劃，旗下首艘國產大型郵輪「愛達·魔都號」與「藝術之船」、「愛達·地中海號」將以差異化的航線布局，聚焦韓國及東南亞熱門目的地。記者留意到，在新的航線計劃中，愛達郵輪方面並未提及日本。有媒體報道稱，「愛達·地中海號」此前已放棄原定11月20日在日本宮古島市平良港的靠岸計劃，並取消乘客下船安排。愛達郵輪對此的回應是，該航次係旅行社包船航次，公司是根據客戶要求取消停靠。

# 中俄第10次聯合空中戰略巡航



視頻截圖

根據中俄兩軍年度合作計劃，雙方於9日在東海、太平洋西部空域組織實施聯合空中戰略巡航。這是自2019年以來兩軍組織的第10次空中戰略巡航。

另據玉淵譚天報道，此次聯合空中戰略巡航，中俄雙方派出轟-6K、空警-500A、圖-95等多種機型，其中轟-6K赴東海相關空域執行任務。

●新華社