

## IMF 上調今年中國經濟增速至 5%

A2

港今年 IPO 額 2721 億再登世一



A2

「幻彩」再現香江「冬日小鎮」重開



A5

專訪《胡煥庸文集》團隊：琉球予日遺禍東亞



A9

文匯報

WEN WEI PO  
www.wenweipo.com政府指定刊登有關法律廣告之刊物  
獲特許可在全國各地發行

2025年12月 4 897001360013

11 星期四 乙巳年十一月廿二 初二冬至  
大致多雲 幾陣微雨 氣溫21-25°C 濕度65-85%

港字第27643 今日出紙2臺6張半 港售12元

爆料專線 (852)60635752

www.photoline@tkww.com.hk

立即下載  
香港文匯網App

粵車南下相關費用一覽 (人民幣)

代辦香港車牌服務費 550元/台

車輛查驗費 450元/次  
(一次檢查長期有效)

\*資料轉寄服務費 200元

保險費：由車主自行辦理，相關車輛查驗中心官網列出合作的香港保險公司名單

\*對於無香港地址的車主，可提供資料轉寄服務，主要針對車主未來在香港駕駛存在違規、ETC扣費不成功等問題，可代為收取香港罰單資料並轉寄給車主

粵車南下 Q&amp;A

Q：目前哪些車輛可申請粵車南下兩地車牌？

A：廣東第一階段廣州、珠海、江門、中山4市私家車（車長小於6米且不超過8座）。

Q：新能源車赴港是否有限制？

A：新能源車也可申請，但對於新能源車，香港的交通規則不同於內地，考慮到安全隱患，未獲香港特區政府運輸署批准的「整體組合式駕駛輔助系統」不可在香港道路上使用，即司機不得在香港道路上啟動自動駕駛功能，包括不能使用遙控泊車系統。

Q：粵車南下驗車相比內地年審有何差異？

A：驗車核心要求與內地年審基本一致，但要重點檢查防爆膜（透光率≥70%，與香港地區標準直接掛鉤）；在車身長度方面，內地常見的6米以內私家車均符合要求。申請粵車南下車輛不能改裝，如軸距、車長等均不可改。

整理：香港文匯報記者  
方俊明

粵車南下駛入港市區申請爆額 車主宜自備原廠充電轉駁器

粵「一站式」25分鐘驗好車  
港「軟硬兼備」迎4市座駕

粵車南下計劃將於本月23日起容許合資格粵車駛入市區，特區政府運輸署昨日宣布，接獲內地部門轉交逾百宗合資格廣東省私家車當日進入香港市區的部分申請，換言之計劃實施首天已滿額申請，反應踴躍。中籤來港的粵車必須在內地通過驗車、購買香港車輛第三者風險保險等流程。香港文匯報記者昨日走訪位於廣州的粵車南下車輛查驗中心，直擊最快25分鐘可完成驗車。粵車南下香港政策首批開放穗、珠、江、中4市的車輛查驗中心由最初的8個增至目前的13個，服務範圍也覆蓋上述4市車輛。香港的軟硬件已準備就緒，市區已布置多台國標充電器，基本滿足電動粵車充電的需求，香港汽車會建議粵車車主自備原廠充電轉駁器更方便。

●香港文匯報記者 黃子龍、方俊明 廣州報道

運輸署表示，廣東省政府在上月23日舉行首次輪抽籤後，合計有2,388人登記，超出原來1,700個預設名額，由於超額申請，故需要進行抽籤，中籤者前日起陸續向廣東省政府遞交進入香港市區的申請。在粵車南下計劃實施首日則共有逾百宗個案獲內地部門完成初步審核，並將資料轉交運輸署，以便完成後續審及牌證申請。

## 驗車多項標準與港掛鉤

該署發言人解釋，當申請人自行完成驗車、核實「電子聯絡方式」及購買保險等申請程序後，會向他們再發出電子許可證及批准信。申請人亦須在網上成功預約過關時間後，才能起行。

香港文匯報記者昨日在位於廣州番禺的粵車南下車輛查驗中心廣東寶悅汽車銷售服務有限公司直擊，該中心設置了粵車南下接待處、顧客等候區，以及專屬泊車位、查驗車位，還開展實車演練，模擬粵車南下香港市區車輛的查驗流程。

粵車南下車輛查驗中心車間經理鍾仲欣表示，車輛查驗主要包括外觀、安全性能等方面。首先，車輛不能進行結構性改裝，車輛外觀要和行駛證圖片一致；同時，不能影響安全性能，譬如前擋風玻璃的透光率不能低於70%，懸架情況、剎車片厚度、燈光透明度等均需符合要求。

記者了解到，驗車核心要求與內地年審基本一致，最關鍵的差異在於車窗透光率：前擋風玻璃透光率需達到70%，與香港地區標準直接掛鉤，也是內地車主較易忽視的環節。

多名工作人員對15項查驗項目逐一查驗，例如車輛不多於8座位（連司機位）、所有座位上設有的安全帶操作正常等，所有查驗項目在半



●粵車南下計劃將於本月23日起開放合資格粵車進入市區。圖為車輛經港珠澳大橋出行。 資料圖片

粵車主讚驗車快捷擬月底攜家人赴港

小時內完成。鍾仲欣表示，最快25分鐘便可完成驗車，隨後將相關資料上傳，等待審核。通過後，客戶還可委託該中心代辦香港車牌選號、代裝車牌等服務。

據粵車南下信息管理服務系統公布的車輛查驗中心名單，查驗中心數量從最初的8個增至目前的13個；其中，位於廣州的查驗中心最多，共6個；位於江門、珠海、中山的查驗中心分別為4個、2個、1個。值得關注的是，車輛查驗中心服務範圍打破地域限制，覆蓋已開放的上述4市車輛，車主無需返回車籍地辦理。

香港各界昨日在接受香港文匯報訪問時均表示，香港已準備就緒迎接粵車南下計劃下的高

端客。香港汽車會永遠榮譽會長李耀培預計，參與計劃的車輛中逾半屬新能源汽車，香港已在電動車充電服務上做好銜接。他解釋，香港在充電配套方面，由於香港新登記私家車中，電動車佔比超過70%，車主依賴公共場所充電，但香港與內地的電動車充電接口標準不一，他說：「內地車輛採用國標充電接口，香港則通用國際標準。」據了解，特區政府將於本月23日粵車透過計劃駛入香港市區的首天布置7台至10台使用國標接口的充電器。

李耀培推算，充電站數量上基本足夠需求，但始終因為使用國標接口的充電站分布在不同地點或帶來使用不便，他建議內地車主自備原廠充電轉駁器，更方便。

他又相信香港整體車位可滿足需求，但需防範大量車輛集中前往熱門景點引發區域性擁堵，建議政府加強相關數據分析與預判。他並呼籲特區政府提前規劃應急支援體系，與商界聯合開設專屬熱線，為粵車車主提供一旦遇上交通事故、車輛故障等突發狀況的協助。

記者了解到，驗車核心要求與內地年審基本一致，最關鍵的差異在於車窗透光率：前擋風玻璃透光率需達到70%，與香港地區標準直接掛鉤，也是內地車主較易忽視的環節。

多名工作人員對15項查驗項目逐一查驗，例如車輛不多於8座位（連司機位）、所有座位上設有的安全帶操作正常等，所有查驗項目在半

香港文匯報訊（記者 方俊明 廣州報道）在位於廣州番禺的粵車南下車輛查驗中心，前台主管曾澤泓接待前來驗車的廣東車主張廣泰。張廣泰對該中心設有粵車南下接待處、顧客等候區表示滿意。他受訪時表示，不用半小時的驗車過程很順利，預計12月底赴港，駕車可以更便利地帶上一家大小前往香港，包括遊覽香港太平山等地方。

香港文匯報記者在粵車南下車輛查驗中心的顧客等候區看到，這裏專設粵車南下公告欄，還為前來驗車的車主提供香港特區政府運輸署製作的粵車南下申請及駕駛資訊小錦囊、在香港駕駛重點注意事項、內地與香港主要交通規則及交通設施的比較、粵車南下使用香港「易通行」繳付隧道費等宣傳冊與資料。「這些細節很暖心，對赴港的內地車主很有幫助。」張廣泰稱，自己駕車赴港時會留意並遵守香港的交通細則。

對於半小時內完成驗車，張廣泰表示「指引十分清晰，驗車很順利，收費也合理」。他此次第一時間申請粵車南下，「主要是想嘗試赴港的不同體驗。以前我往返香港都是乘坐公共交通工具，現在可以駕車的話，出行更加方便、活動範圍更大，也有不一樣的新鮮感。」對於粵車南下初期駕車入香港市區最長停留3天的安排，他認為：「這是『先行先試』，我自己覺得三天也夠了，當然也期待將來能延長到7天。」

將於本月底駕車赴港的張廣泰表示，雖然未能在粵車南下計劃實施首天駕車進入香港市區，但他表示來日方長，推出粵車南下計劃後，不僅去香港的次數會增加，攜帶全家出行的機會也更多，還能更便捷地前往香港更多地方。

## 港各界籲添國標充電設施 酒店商場增泊車優惠

的實際運行情況，尤其要關注車位供給與充電設施的完善空間，呼籲政府盡快強化並加速落實充電等相關配套措施。

他又呼籲酒店、商場等業界更主動添置符合國家標準的充電插頭；另一方面應優化口岸區域充電設施，並推動全港充電設施數量陸續補充，確保不會因電量問題影響粵車車主來港意願。

批發及零售界立法會議員邵家輝認為，政策初期

每日僅100個配額，計劃實施首天已滿額，他又預計參與計劃的車主多屬高消費群體，若在港期間獲得良好旅遊體驗，將會成為香港的「民間宣傳大使」，對進一步推動兩地交流與香港旅遊業發展頗有助益。

他建議香港各大商場及酒店提供免費泊車服務或相關優惠，以吸引更多粵車車主前來，同時也為政策後續逐步放寬、擴大配額奠定良好基礎。

香港文匯報訊（記者 黃子龍）對於粵車南下准駛入香港市區首天已有100輛粵車準備來港，香港各界昨日在接受香港文匯報訪問時均認為，計劃反應理想；同時，零售、酒店及餐飲業將推出更具吸引力及便利的措施迎接自駕遊旅客。

立法會議員陳恒鑑表示，酒店及商界等已對計劃充滿期待，並盼望日後能推出更便利、更具吸引力的配套方案。他強調，特區政府亦需持續跟進政策落地後