

# 多家國際機構上調中國經濟增長預期

香港文匯報訊（記者 李暢 北京報道）近日，包括國際貨幣基金組織（IMF）、世界銀行、亞洲開發銀行等多家國際機構相繼上調今年中國經濟增長（GDP）預期，並看好明年中國經濟增長勢頭。世界銀行11日發布了最新一期中國經濟簡報，其中上調中國今年及明年經濟增長預測0.4個百分點，分別升至4.9%及4.4%。世行方面表示，中國政府更加積極的財政政策和適度寬鬆的貨幣政策支撐了國內消費

和投資。同時，中國出口市場更加多元化，為保持出口韌性提供了支撐。  
世界銀行中國局局長華瑪雅表示，「未來幾年，中國經濟增長將更多依靠內需。除短期財政刺激外，推進社會保障體系的結構性改革，為企業營造更可預期的營商環境，將有助於提振信心，為實現有韌性、可持續的增長奠定基礎。」  
世界銀行中國首席經濟學家米麗莎表示，

「中國的金融體系，尤其是非銀行金融機構——如個人養老基金、人壽保險和共同基金等，可以在促進居民消費方面發揮更大作用。提升資本市場的深度和透明度，讓市場力量更有效地引導金融決策，將有助於提高投資回報，減少預防性儲蓄，推動經濟向消費驅動型增長轉型。」  
對於中國經濟增長前景，米麗莎認為，長期來看，中國經濟增長潛力仍相當高。通過加強

科技創新、提高資源分配效率等，中國將繼續提高生產力水平。  
值得注意的是，IMF日前上調中國2025年及2026年GDP增長預測，分別至5%與4.5%，主要是近期中國宣布推出一系列穩增長政策，以及中美雙邊關稅下調。當日，亞洲開發銀行亦將中國今年GDP增長預測調高至4.8%，原因包括中國出口的韌性表現和財政政策持續發力。

# 制定全國統一大市場建設條例 整治「內卷」

## 專家：未來中國必須聚焦破除國內市場堵點痛點



聚焦中央經濟工作會議

香港文匯報訊（記者 朱燁 北京報道）11日舉行的中央經濟工作會議明確提出，要堅持改革攻堅，增強高質量發展動力活力。制定全國統一大市場建設條例，深入整治「內卷式」競爭。制定和實施進一步深化國資國企改革方案，完善民營經濟促進法配套法規政策。加緊清理拖欠企業賬款。推動平台企業和平台內經營者、勞動者共贏發展。拓展要素市場化改革試點。健全地方稅體系。深入推進中小金融機構減量提質，持續深化資本市場投融資綜合改革。



●專家表示，建設全國統一大市場，正是中國社會主義市場經濟發展到更高水平的重要標誌。圖為12月8日，工程師在量產工廠調試機器人。

### 明年經濟工作有這些重要專項部署

- ▶制定實施城鄉居民增收計劃
- ▶建設北京(京津冀)、上海(長三角)、粵港澳大灣區國際科技創新中心
- ▶制定一體推進教育科技人才發展方案
- ▶制定服務業擴能提質行動方案
- ▶實施新一輪重點產業鏈高質量發展行動
- ▶制定全國統一大市場建設條例，深入整治「內卷式」競爭
- ▶制定和實施進一步深化國資國企改革方案
- ▶深入推進中小金融機構減量提質，持續深化資本市場投融資綜合改革
- ▶加強主要海灣整體規劃，推動海洋經濟高質量發展

來源：新華社

商務部研究院學術委員會委員白明對香港文匯報表示，建設全國統一大市場，正是中國社會主義市場經濟發展到更高水平的重要標誌。如果國內市場無法打破壁壘，始終處於區域分割、各自為政的狀態，那麼中國的市場經濟就不能稱之為真正意義上的統一市場經濟，而是被切割成零散板塊的分割式市場經濟。在這種格局下，資源配置只能局限在相對狹小的區域範圍內，不僅配置範圍受到極大限制，資源配置的效率更無從談起。

### 國內市場是參與國際競爭主場

白明還提醒，國內市場更是中國參與國際競爭的主場，是本土企業培育核心競爭力的重要土壤。倘若國內市場要素流動不通暢，本土企業就難以在公平競爭的環境中做大做強，更無法依託廣闊的本土市場發揮國際競爭的主場優勢，在全球產業鏈供應鏈的競爭中佔據有利地位。因此，未來中國必須聚焦破除國內市場的堵點痛點，大力打破區域封鎖和地方保護主義，着力清除要素交易過程中的各類制度性障礙，持續提升國內重要生產要素的市場化交易效率，通過構建高效規範、公平競爭、充分開放的全國統一大市場，為本土企業參與高水平國際競爭築牢堅實根基。

### 保障不同類型市場主體平等競爭

會議提出，制定和實施進一步深化國資國企改革方案，完善民營經濟促進法配套法規政策。白明對此表示，統一大市場是各類市場主體施展作為的重要平台，

既要為國有企業開闢發展空間，也需為民營企業創造良好環境。針對國有企業，相關國企改革方案已落地實施；面向民營企業，配套的經濟促進類法規政策也已逐步完善。構建統一大市場，絕不僅僅搭建起平台框架，更關鍵的是保障不同類型市場主體在平台內實現充分、平等的競爭，這正是對「兩個毫不動搖」方針（毫不動搖鞏固和發展公有制經濟，毫不動搖鼓勵、支持、引導非公有制經濟發展）的生動踐行與深刻體現。

### 倡循序漸進培育中小金融機構

此外，白明提醒，「拓展要素市場化改革試點」和「健全地方稅體系」也是今年中央經濟工作會議部署的兩項關鍵改革，旨在從要素配置和財稅制度層面為經濟高質量發展注入新動能。而會議提出的「推動平台企業和平台內經營者、勞動者共贏發展」，即是延續「放得活」與「管得好」平衡思路，有利於完善平台內經營者公平競爭規則。

關於「深入推進中小金融機構減量提質，持續深化資本市場投融資綜合改革」的工作部署，白明則認為，中小金融機構對中國經濟發展，尤其是民營經濟的成長壯大起到至關重要的支撐作用，但這並不意味着其發展可以盲目追求數量。中小金融機構的培育與建設必須遵循循序漸進的原則，摒棄對「規模擴張和質量提升」重視程度不均衡的問題，這種失衡的發展路徑不僅會引發諸多行業亂象，更會給金融監管帶來巨大壓力與挑戰。所以，針對中小金融機構，亟待構建一套行之有效的監管制度與發展準則，引導其走上規範、健康的可持續發展之路。

# 首提「重視解決地方財政困難」 料多措並舉紓困

中央經濟工作會議指出，重視解決地方財政困難，兜牢基層「三保」底線。嚴肅財經紀律，堅持黨政機關過緊日子。受訪專家認為，這是近年來中央首次公開提到「重視解決地方財政困難」，凸顯中央對地方財政運行所面臨壓力與風險的高度關注，下一步需要落實二十屆四中全會精神，推動新一輪財稅體制改革，多措並舉構建地方財政可持續運行機制。同時，中央也要求嚴肅財經紀律，重申黨政機關過緊日子，此舉旨在促進公共資金資產資源安全高效使用，減少政府不必要支出，從而騰出更多財力保障民生和支持重大項目建設。

### 新一輪財稅改革或加快推動

中國社科院金融所博士後研究員郭寒冰對香港文匯報指出，近年來受外部挑戰增多、經濟增長放緩、物價樓市低迷、減稅降費等影響，地方財政收入增長乏力，而民生、債務等剛性支出持續增長，地方財政收支矛盾不斷加大，一些基層政府財政困難，不但「三保」壓力增大，甚至出現了涉企趨利性執法、「遠洋捕撈」異地執法等亂象。她表示，「十五五」規劃建議要求「發揮積極

財政政策作用，增強財政可持續性」，「適當加強中央事權、提高中央財政支出比重」，「增加地方自主財力」，這為地方財政紓困、財政改革發展明確了方向。下一步，新一輪財稅體制改革或加快推動，以建立權責清晰、財力協調、區域均衡的中央和地方財政關係，目的是增加地方自主財力，拓展地方稅源，適當擴大地方稅收管理權限；另一方面，當前地方財政支出佔全國財政支出比重過高，大量的財政支出責任由地方承擔，因此需要適當加強中央事權，提高中央財政支出比例。比如今年政府工作報告就明確要求，加快推進部分品目消費稅徵收環節後移並下劃地方，這有助於發揮地方政府的積極性，緩解地方收支矛盾並化解地方債務風險。

此外，「保基本民生、保工資、保運轉」（下稱「三保」）事關民眾福祉，在財政緊張的背景下，一些地方「三保」支出壓力較大。中央強調兜牢「三保」底線、同時重申嚴肅財經紀律，堅持黨政機關過緊日子，旨在確保公共資金資產資源安全高效使用，集中財力保障重大戰略決策部署落實，確保有關直達資金切實惠企利民，充分體現財政性資金「取之於民、用之於民」的公共屬性。 ●香港文匯報記者 王珏 北京報道

# 墨西哥將對中國等非自貿夥伴加徵關稅 商務部：冀墨方及早糾錯 同中方相向而行

香港文匯報訊（記者 朱燁 北京報道）11日，針對墨西哥國會審議通過對非自貿夥伴的提稅提案，商務部新聞發言人答問表示，中方一貫反對各種形式的單邊加徵關稅措施，希望墨方及早糾正這種單邊主義、保護主義的錯誤做法。當日，外交部發言人郭嘉昆對此回應指出，逆經濟全球化潮流而動、搞保護主義，損人不利己。希望墨方及早糾正有關錯誤做法，同中方相向而行，共同維護好雙邊經貿關係大局。

### 正開展對墨貿易投資壁壘調查

據墨西哥當地媒體報道，當地時間12月10日，墨西哥參眾兩院審議通過對非自貿夥伴的提稅提案，新稅率將於2026年1月1日起生效。與墨政府9月向國會提交的提案相比，此次審議通過的版本中，一些稅目和稅率做了調整。

商務部發言人回應稱，將密切關注墨方措施落地情況，並進一步評估相關影響。本次審議通過的提案在9月基礎上作了部分調整，部分汽車零部件、輕工產品和紡織服裝等產品的提稅稅率有一定幅度下調。但總的來看，有關措施一旦落地仍會實質性損害包括中國在內的相

關貿易夥伴利益。

上述發言人指出，中方一貫反對各種形式的單邊加徵關稅措施，希望墨方及早糾正這種單邊主義、保護主義的錯誤做法。為維護中國相關產業利益，商務部已於9月底依法對墨啟動了貿易投資壁壘調查，目前調查正在進行中。

「我們也注意到，近期墨方有高級官員在接受採訪時表示此次提稅將服務於《美墨加協定》未來審議。」發言人說，中方樂見有關國家通過經貿協議解決經貿分歧，但任何協議不應以影響全球貿易發展為條件，不得損害中方正當利益。希望墨方高度重視、穩妥行事。

發言人強調，中方高度重視中墨經貿關係，積極推動雙邊貿易投資合作健康穩定發展。在當前國際形勢複雜多變、貿易保護主義陰雲密布的背景下，期待墨方同中方相向而行，加強經貿領域溝通對話，妥善管控分歧，深化務實合作，共同維護好雙邊經貿關係大局。

### 專家：過於依賴美風險顯而易見

商務部研究院研究員周密對香港文匯報表示，墨西哥參眾兩院審議通過對非自貿夥伴的提稅提案，此舉的核心背景是墨西哥希望通過與美國協同貿易政策，換取北美市場的穩定准

入資格，同時為2026年《美墨加協定》的審查工作創造有利條件。

周密認為，這一舉措的影響之一在於破壞了墨西哥作為WTO成員應履行的最惠國待遇承諾，對自貿夥伴與非自貿夥伴採取歧視性關稅政策，實施差異化的關稅稅率。從經濟影響來看，關稅上調會直接改變墨西哥境內生產要素的供給成本，無論是終端消費品，還是在墨投資企業生產所需的原材料，其成本都將發生相應變化。這種結構性的成本變動，會對墨西哥當前的投資環境和企業經營產生不小影響，進而左右相關企業未來的投資與經營決策。

周密提到，中國作為WTO的重要成員，始終堅定遵循多邊貿易規則，堅決反對任何形式的單邊主義和保護主義，不希望墨西哥開啟違背WTO承諾的不良先例。墨西哥的這一做法既不公平對待包括中國在內的其他WTO成員，也會給相關國家的企業帶來影響。可以確定的是，在墨企業面臨的經營壓力和市場環境已發生改變，未來企業在制定投資決策時，必須對這一政策變化進行重新綜合評估與考量。他強調，墨西哥不是只有美國市場，過於依賴單一市場風險顯而易見。

11月中國汽車產量首超350萬輛 創歷史新高

香港文匯報訊（記者 王珏 北京報道）中國汽車工業協會11日發布的最新數據顯示，今年11月份，中國汽車月度產量首次超過350萬輛，創歷史新高。不僅如此，今年前11個月，汽車產銷量均超過3,100萬輛，同比增長均超過10%。中汽協表示，11月國內汽車產銷延續良好表現，當月產量與銷量在高基數基礎上仍實現環比、同比雙增長，全年有望再創歷史新高。

### 前11月新能源車出口增長1倍

數據同時顯示，今年1至11月，中國新能源汽車產銷量均接近1,500萬輛，同比增長均超過30%。在出口方面，中國新能源汽車在全球市場的影響力也在同步提升，前11月新能源汽車出口231.5萬輛，同比增長1倍。在多國加速能源轉型、構建綠色交通體系的背景下，中國品牌憑藉成本控制能力、技術迭代速度和供應鏈完整性，正在全球競爭中佔據優勢地位。

中汽協指出，企業搶抓政策窗口期，生產供給保持較快節奏；乘用車市場運行平穩，商用車市場持續向好，新能源汽車表現尤為強勁，出口亦保持較快增長。在政策組合效應推動下，內需市場有效改善，新動能加快釋放，對外貿易展現韌性，助力「十四五」圓滿收官。

政策紅利的持續釋放是市場增長的核心驅動力之一。行業專家表示，今年以來，汽車產銷繼續實現較高增長，一方面是國內汽車以舊換新補貼政策持續顯效，力度大，惠及面廣，推動了汽車市場較高增長。另一方面明年新能源汽車購置稅減半徵收，使得部分消費者存在提前購車現象，新能源汽車市場迎來新一輪的消費高峰。此外，國家對新能源車的扶持力度相當大，除購置稅減免，充電樁等基礎設施日益完善，也推動消費者購買新能源的決心。