

港團隊 AI 助聽器奪百萬大獎

港科大副校長：助科創創業者完成從 1 到 100 的蛻變

大灣區快線 香港文匯報訊 (記者 帥誠 廣州報道) 藍牙耳機的時尚外觀、AI 智能分離人聲和環境音、舒適的佩戴體驗、與國際聲學大廠的合作……在 12 月 12 日於香港科技大學(廣州)舉辦的香港科大百萬獎金國際創業大賽 2025 年度總決賽(下稱「百萬獎金創業大賽」)中，這款由 Orka 研發的 AI 驅動智能助聽器及軟件，以其先進的技術成果和成熟的商業規劃路徑，一舉奪得百萬現金大獎，成為本屆大賽最亮眼的新星。

香港文匯報記者了解到，本屆百萬獎金創業大賽總決賽的 10 強項目分別來自北京、香港、深圳、廣州、佛山等賽區，在百萬現金大獎的基礎上，還新增設了 15 萬元(人民幣，下同)獎金的新銳科創獎。無獨有偶，這兩項大獎均由來自香港的科創團隊獲得。

10 強中 8 項目與 AI 或機器人相關

參與總決賽的 10 強科創項目中，有 8 個項目的研發方向都與人工智能或機器人直接相關。香港科技大學副校長(研究及發展)鄭光廷表示，此次入圍的項目，都是當前最前沿和深入的科研領域，「這些項目團隊的成員，都是各自領域從 0 到 1 點的頂尖人才，而我們希望通過舉辦這樣的大賽，助力他們找到好的投資合作，完成從 1 到 100 的蛻變。」但他也提醒，對於科技創新從業者來說，只有做好「科技+市場」、「科技+資金」、「科技+人文」等資源的融合，才能擁抱成功。

創始人：冀將智慧養老項目落地南沙

來自香港科技園的 Orka Health Limited 項目，最終以 88.73 分的最高分獲得百萬現金大獎。Orka 創始人陸叢希介紹，項目核心成員均來自美國硅谷大廠，而回國創業的第一站之所以選擇香港，正是考慮到香港連接海外和內地市場的優勢。「我的奶奶曾抱怨過市面上的助聽器戴着不舒服，聲音調節也容易過大，這說明助聽器的很多使用痛點被忽略了。」陸叢希認為，當前歐美和東亞都呈現出人口老齡化加劇的趨勢，更具人性化設計的助聽器產品未來將成為老年群體的剛需，這也意味着項目的市場潛力巨大。

事實上，在兩個月前的廣州賽區決賽中，Orka 的項目就獲得了賽區第一名的好成績，彼時陸叢希便誕生了落地廣州的想法。此次總決賽一路披荊斬棘奪冠，更堅定了他的決定。「我們看到大灣區銀髮經濟的巨大潛力，接下來團隊希望借助港科大(廣州)在科研領域的優勢，把智慧養老項目落地南沙。」

另一港隊獲 15 萬新銳科創獎

值得一提的是，另一個團隊核心成員均來自港科大的紫荊智能有限公司，憑借全球首款實時多人在線開放世界 AI 沙盒遊戲 Aivilization 獲得了 15 萬元獎金的新銳科創獎。「我們最初依靠學校實驗室進行產品的開發，後來選擇了科創資源豐富的香港科學園和深圳落地。」作為此次大賽 10 強唯一聚焦文娛領域的項目，紫荊智能有限公司創始人兼 CEO 楊浩洸認為，遊戲行業的供給側產品已經溢出，但需求端沒有令人滿足。「我們立足香港創造 AI+互動娛樂項目，可以充分發揮香港國際文化樞紐的優勢，同時深圳的公司則可以找到經驗豐富的工程師人才。」他說。

據了解，自 2011 年至 2024 年，大賽共舉辦 14 屆，各賽區共收集項目一萬多個，累計發放獎金近 7,000 萬元。2016 年起，賽區已擴展至香港、北京、澳門、深圳、廣州、佛山、中山及長三角。



●香港科大百萬獎金國際創業大賽 2025 年度總決賽嘉賓合影。

香港文匯報廣州傳真



●Orka 的 AI 助聽器產品在測試中。
香港文匯報廣州傳真



●AI 沙盒遊戲 Aivilization 裏的智能體角色。
香港文匯報廣州傳真

灣區融合發展專題班開班 港創青冀拓內地人脈

香港文匯報訊(記者 帥誠 廣州報道) 12 月 12 日，由廣東省人力資源和社會保障廳主辦、香港科技大學(廣州)首次承辦的初創企業經營者能力提升培訓——灣區融合發展專題班(含港澳青創特色班，下稱「培訓班」)在港科大(廣州)正式開班。

培訓班以「理論授課 + 實戰演練 + 案例拆解」模式開展教學，為學員提供系統化、實戰化的綜合賦能。培訓班共吸引粵港澳三地超過 300 人報名，經嚴格遴選，最終錄取 120 人。學員整體呈現「高學歷、年輕化、國際化、重研發」的特點，其中港澳籍學員佔比超 30%。首期課程於開班當日正式啟動，整個培訓計劃將持續至 2026 年 4 月。

香港科技大學(廣州)創校校長倪明選在開班儀式致辭時表示，此次錄取的培訓學員，匯聚了人工智能、農業科技、醫療健康等多個賽道的創業者，培訓班將為學員搭建從創意萌發、技術孵化、成果轉化到產業落地的全鏈條支持平台。

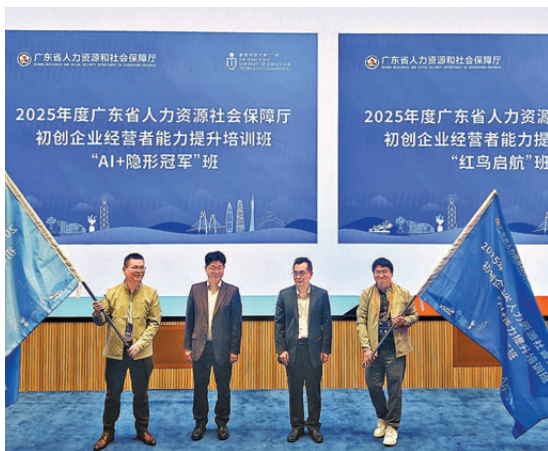
作為培訓班學員之一，香港創業青年陳永業當天也受邀觀摩了香港科大百萬獎金國際創業大賽

2025 年度總決賽的 10 強路演。「同為青年創業者，能夠有機會見證世界頂尖的科創項目路演現場，對我們了解評委關注點和投資人需求有很大幫助。」陳永業表示，自己所在的廣州科睿藝術發展有限公司扎根香港，以專業敲擊樂器的教育、演奏及學術研究為主要發展方向。

「近期我們公司落戶在廣州南沙，通過創業基地的信息推送報名了培訓班，希望能夠拓展在內地的人脈關係。」陳永業透露，自己正計劃招聘內地音樂教師，將敲擊樂器培訓引入內地市場。

作為一名土生土長的香港青年，深圳市睿科教育科技有限公司總經理鄧翹楚在得知培訓班的消息後也第一時間報了名。「從英國大學畢業後，回到香港我開設了一家輔導中介，經營出國留學業務。」他表示，在這個過程中自己發現國際課程的教材不夠智能化，而內地有很多優秀的教育科技類企業。由此他看到商機，希望憑借自己的國際化視野，攜手內地優秀教育科技企業共同布局海外市場。

之後，鄧翹楚在深圳前海創立了新公司，通過參加全國各地的創業大賽提高知名度、對接投資



●首屆廣東省人社廳初創企業經營者能力提升培訓班在港科大(廣州)開班。
香港文匯報記者帥誠 攝

人。「參加這次的培訓班，也讓我有機會接觸到更多投融資機構，了解企業要如何規劃發展路徑以獲得更多投資。」他興奮地表示，看到內地的創業者們勤於思考、執行力強，自己也受益匪淺。

澳門大學橫琴校區動工 擬 2029 年全面建成

香港文匯報訊 據新華社報道，澳門大學橫琴粵澳深度合作區校區動工儀式 12 日在位於合作區西南部的澳大合作區校區地塊舉行，該校區將於 2029 年全面建成。澳門特區行政長官岑浩輝、澳門中聯辦副主任黃柳權等出席主禮。

據介紹，澳大合作區校區項目出讓總用地面積約 37.56 萬平方米，建築面積約 83.1 萬平方米，施工期為 3 年，計劃於 2028 年部分啟用，2029 年全面建成。校區規劃建設中央教學樓、體育館、濱河國際交流中心、師生宿舍等完善配套設施。作為澳琴國際教育(大學)城第二期核心工程，澳大合作區校區動工標誌着澳琴教育一體化

從「使用現有設施」向「實體建設」的關鍵跨越。

構建國際高端人才高地

澳門大學校長宋永華表示，澳大作為澳琴國際教育(大學)城的先行項目，率先在合作區延伸辦學並建設校區。合作區校區將設立醫學院、信息學院、工學院及設計學院，並打造學科融合的創新科研平台。

宋永華說，澳大未來將肩負四大使命：一是系統謀劃跨境雙校區一體化發展，將校區建設納入大學新一輪五年規劃，構建學科交叉融

合、體系綜合均衡、科研育人協同的格局；二是充分激活科研創新動力，依託科研平台吸引國際科研要素及資源，深化大灣區產學研合作，服務國家高水平科技自立自強；三是構建國際高端人才高地，以「國際化辦學、國際化學生、國際化師資團隊、國際化學術活動」為抓手引智聚才；四是服務澳琴一體化，通過「大學—產業—城市」模式助力澳門經濟適度多元發展。未來，澳門大學將系統謀劃跨境雙校區一體化發展格局，充分激活科研創新動力，大力構建國際高端人才集聚高地，服務澳琴一體化深度融合。

國際具身智能技能大賽上海開幕 應急救援機器人演練生命保衛戰

香港文匯報訊(記者 倪夢環 上海報道) GDPS 2025 全球開發者先鋒大會暨國際具身智能技能大賽 12 日在滬拉開帷幕，在「應急救援」賽道上，一份關於「新英雄」的答卷呼之欲出。香港文匯報記者了解到，今年大賽搭建了一個全擬真的應急救援競賽現場，參賽的具身智能機器人須在 10m×30m 的極限賽道中，按固定動線完成一系列對應現實應急救援關鍵步驟的高難度任務，上海市人工智能行業協會相關工作人員介紹，這不僅僅是比賽，也是未來生命保衛戰的預演，「在應急救援這個領域，我們比任何時候都渴望人工智能能夠『取代』人類，通過 GDPS 這樣的大賽，通過千億級的產業投入，讓沒有痛覺的機器從實驗室的圖紙，變成守護城市安全的鋼鐵洪流。」

在現場香港文匯報記者看到，不少人工智能企業已經帶來了「鋼鐵騎兵」在應急救援賽道進行演練。一隻機器狗穿越「廢墟」、爬梯上坡、越過障礙最終到達目的地。「機器人在極限環境的救援其實還有長路要走，這不僅需要 AI 技術能夠過硬，特種機器人所需的硬件材料如外殼、電池等都需要不斷

實驗更新，但是全行業都在努力讓機器人走進千行百業，我們相信這次大賽只是一個起點，技術、產品、材料迭代問題會被攻克，在應急救援領域，機器人協助甚至獨立完成任務一定是發展趨勢。」魔法原子工作人員介紹。

該工作人員表示，此次帶來了最新款的工業四足機器人展示，同時借助應急救援賽道測試了該機器人的跨越障礙能力，「我們最新款的工業四足機器人採用航空級材料，可以在零下 20℃ 至 55℃ 環境作業，雖然暫時不能在高溫火災環境中應用，但已經實現在冰雪風沙等環境中載物、巡檢等應用，未來我們也會不斷推進人形機器與四足機器人的進化發展，實現更多應急救援場景的應用。」

機器人比警犬更適應惡劣環境

北京靈御智能帶來了遙操作機器人參與應急救援賽道比賽，靈御智能副總裁李旭表示：「我們帶來這款機器人通過機、人、控制平台三位一體實現應急救援處置，比如我們這款機器人的機械臂的尺寸與軸交點均與



●機器狗在應急救援賽道進行演練。

香港文匯報記者倪夢環 攝

人類同構，可以通過電流環進行準確的關節力控，它自配了全向輪底盤，未來也可以與機器狗搭配協作，通過遠程遙控實現在如廢墟、跨越障礙等場景中實現載物負重或者巡檢等。」

李旭直言，未來希望用機器人承擔搜救、搬運等工作，「目前國內多家企業的機器人在相關方面已有進展，包括機器狗能在廢墟間穿行，攜帶紅外攝像頭搜救倖存者，比警犬更適應高溫等惡劣環境，未來履帶式、輪式、雙足或四足機器人也均可搭載各種末端執行機構，實現廢墟搬運等工作，這次大會給予機器人更多經歷考驗的機會，經過不斷地更新與進化，我們相信未來機器人能夠在火場、風暴等更多極端救援環境發揮價值。」

漠河——中國最北衛星數據接收站投運

香港文匯報訊(記者 劉凝哲 北京報道) 香港文匯報記者從中國科學院空天信息創新研究院(下稱「空天院」)獲悉，中國最北衛星數據接收站——中國遙感衛星地面站漠河衛星數據接收站(簡稱「漠河站」)昨日(12 日)正式投入運行。據介紹，該數據接收系統具備全自動化衛星數據接收能力，現承擔資源系列、環境減災系列、高分系列等共計 25 顆國家陸地觀測衛星的數據接收任務。

漠河站位於黑龍江省大興安嶺地區漠河市以西約 2 公里，冬季最低溫度可達到零下 53 度，是中國緯度最高的衛星數據接收站。該站於 2022 年 7 月啟動建設，2023 年 10 月投入試運行。截至今年 11 月底，漠河站已成功接收衛星數據 33,411 軌，獲取數據量超過 1,658TB，數據接收成功率達到 99.79% 以上。

空天院介紹，漠河站建有 3 套衛星數據接收系統，具備 S/X 雙頻段、雙極化數據接收能力，信道下行碼速率最高達 2,000 兆比特每秒(Mbps)，同時擁有接收數據的實時傳輸能力，關鍵技術指標達到國際先進水平。該站憑借其獨特的高緯度地理位置優勢，可使極軌衛星每日接收時長增加 20% 以上，有效提升了衛星觀測數據獲取效率，成為中國陸地衛星接收站網的重要組成部分。

目前，空天院所屬中國遙感衛星地面站已形成北京密雲站、新疆喀什站、海南三亞站、雲南麗江站、黑龍江漠河站「五站組網運行」的站網格局。漠河站的加入，進一步完善了中國陸地衛星接收站網的空間布局，對於擴大陸地衛星接收站網實時接收覆蓋範圍、提升衛星利用效能、增加衛星觀測獲取數據量具有重要意義。