

逾400人參與「一帶一路」青年發展論壇 外交公署副特派員致辭 把握合作機遇 攜手應對挑戰

外交部駐港特派員公署、「一帶一路」總商會及香港中國企業協會聯合主辦的第四屆「一帶一路」青年發展高峰論壇昨日舉行，400多名來自世界各地的青年、學者及代表參與，在金融變革、可持續發展、調解機制及區域合作等方面集思廣益，探討青年如何在「一帶一路」倡議中把握機遇。外交部駐香港特派員公署副特派員花有指

出，要把握「一帶一路」合作機遇，攜手應對風險挑戰，中方願同共建國家拓展綠色發展、人工智能、數字經濟、衛生健康等新興領域合作空間。「一帶一路」總商會理事會會長鄭翔玲呼籲企業家、投資機構及政府代表為青年提供資源和支持，期望更多青年創造項目在「一帶一路」沿線國家找到市場。 ●香港文匯報記者 洪澤楷



●第四屆「一帶一路」青年發展高峰論壇主賓合照。

香港文匯報記者北山彥 攝

鄭翔玲：讓青年成為跨文化合作橋樑

鄭翔玲表示，今屆論壇以「青創數字『一帶一路』、智聯綠色發展未來」為主題，聚焦數字創新與綠色轉型，為全球青年搭建思想碰撞、能力共建、機遇共享的國際平台。她發出倡議邀請青年成為未來共建者，期望更多青年項目在「一帶一路」沿線找到市場，並呼籲企業家、投資機構及政府代表從三方面提供支持，一是開放平臺，構築青年參與「一帶一路」的直通車與完善渠道；二是賦能生態，通過導師計劃、跨境孵化及資金支持降低創新門檻；三是深化融合，以人文交流促進民心相通，讓青年成為跨文化合作的橋樑。

林穎伊：報告探索青年發展方向

論壇發布《「一帶一路」青年發展數據報告2025》，「一帶一路」總商會青年事務委員會主任林穎伊表示，報告中扎實的資料、數據和大量案例，呈現「一帶一路」倡議對各國青年發展需求的深度回應，探索未來國際合作與青年發展可能的方向。

鄭若驛：共商共建共享契合調解精神

另外，國際調解院秘書長鄭若驛在論壇上表示，國際調解組織是首個專門致力推廣調解使用的政府間條約組織，填補全球國際爭端解決體系制度的空白，提供經濟且可行的爭端解決方式。「一帶一路」倡議的三大核心原則——共商、共建、共享，與調解精神高度契合。

Darya Bohdan：繁榮勿以犧牲他人為代價

論壇設多個分論壇，在「國際調解組織與全球南方發展，跨文化合作為青年多元化發展提供制度保障」分論壇中，白俄羅斯駐港總領事館副總領事Darya Bohdan指出，該國是最早加入《國際調解組織公約》創始成員國之一，強調繁榮不能以犧牲他人為代價，調解能為亞洲、歐洲、非洲、大洋洲以及全球南方國家之間搭建和諧橋樑。

論壇結尾，「一帶一路」總商會分別與香港東帝汶總商會及香港緬甸商會簽署合作共建「國際青年僑商協作平台」意向協議。

扎根香港貢獻所長 10優秀留學生獲表揚



●2025「留學香港」十大傑出留學生評選頒獎典禮。

主辦方圖片

胡健民致辭中強調香港「背靠祖國、聯通世界」的獨特優勢，勉勵在港留學生把握粵港澳大灣區建設的歷史機遇，利用香港「超級聯繫人」角色發揮所長。

梅彥昌分享了港城大在國際化教育、支持「留學香港」品牌方面的成果，強調本港的高等院校將持續提供世界級的學術環境與多元文化氛

圍，培育具備全球視野與社會責任感的未來領袖。

主辦方、青年港漂總會創會會長孫悅表示，是次活動緊扣國家支持香港建設國際教育中心及人才高地的戰略方向，期望能透過表彰優秀留學生的卓越貢獻，以真實、立體的故事提升「留學香港」品牌的內涵與吸引力。

當天。

運輸署提醒，出行前，「粵車南下」車主需確保在車窗左前方展示電子國際通行許可證及安裝符合格式規定的香港車輛號牌。

已經完成驗車等手續的廣東車主張先生告訴記者，「粵車南下」進入香港市區預約指引比較清晰，他計劃預約本月25日赴香港。他準備到時駕車帶上家人到香港體驗不一樣的聖誕節氛圍，除了進入香港市區外，也打算到大嶼山等地方游玩。

他說，相比以往通過地鐵、高鐵等方式往返粵港，如今可以自駕通行兩地，灣區互通愈見便利。



●有災民表示，當前最迫切是幫助他們重建生活。

資料圖片

香港文匯報訊（記者 文禮願）大埔宏福苑五級大火導致近2,000戶家園受損，宏福苑業主立案法團擬於明天（17日）召開「全體委員會議」，議程包括悼念默哀儀式、管理公司匯報消防系統狀況、保險索償進度，以及議決終止大維修工程承建商及顧問公司合約，卻引起個別業主質疑，要求押後會議。

宏福苑業主鄭先生在接受香港文匯報訪問時指出，距離火災發生僅兩周多，許多失去親人的業主仍處於深切哀傷之中，立案法團此時急於討論是否終止大維修工程承建商及顧問公司合約，不太合時宜。

他認為，當前最重要的任務是協助災民安置及領取經濟援助，而非將資源與精力耗費於爭議性議題上。

鄭先生稱：「過往法團的委員會議多數是內部進行，並未通知業主參與。此次突然召開全體委員會議，做法令居民感到費解。」

他指出，根據合同條款，終止合約需經多方認可，包括市建局及顧問公司的支持，擔心若在未充分考量的情況下匆忙終止合約，或會對災後重建及賠償進度造成不良影響。

「當前最迫切是如何幫助災民重建生活，而非急於處理維修合約的終止問題。」

另外，香港建造商會昨日發表聲明，支持行政長官李家超宣布成立獨立委員會，亦歡迎政府委任高等法院原訟法庭法官陸啟康出任主席，並引入具突破性的「備用權力」機制，實現靈活調查與法律權力並行，加速釐清事實，堵塞制度漏洞，防止悲劇重演。

婚介交友配對糾紛多 女會員稱枉花七萬元「冇個得」

香港文匯報訊（記者 張茗）透過專業交友配對服務或應用程式結交伴侶已成趨勢。不過，消費者委員會昨日發布的《選擇》月刊指出，相關服務的消費糾紛頻生。自2022年至今，消委會共接獲268宗相關投訴，單是今年首11個月已佔88宗，主要涉及推薦對象不符要求、會員質素參差及銷售承諾誇大等問題。其中一名年薪逾300萬元的女投訴人，花7萬元透過交友公司與18名男會員約會，卻無一人符合她當初訂立的擇偶條件。

年約40歲、年薪超過300萬元的張小姐向配對中介提出，想結識年齡及收入相若的伴侶，並支付高達7萬元服務費。中介當初承諾會推薦符合要求的對象，以及安排8次單對單約會，服務無期限，惟繳費後首年内，中介先後推薦的18名男會員，無一人完全符合張小姐最初列明的擇偶條件。

她認為平均每次約會成本近萬元，公司卻未曾推薦一位完全達標的對象，批評貨不對辦，但雙方未能達成共識，深感不滿的張小姐遂向消委會作出投訴，要求取消合約及退款。

該中介公司回覆消委會時引用合約條款，表明推薦對象時會考慮客戶期望，但不保證人選完全符合所有條件。公司的配對系統會篩選「綜合匹配度」達80%以上的人選，計算涵蓋收入、年齡、興趣等多方面，即使某些條件未完全滿足，匹配度仍可能達標。公司否認違約拒絕退款，張小姐卻無法接受解釋，要求退款，雙方僵持不下，消委會建議張小姐考慮諮詢獨立法律意見。

會員身份欠把關 有用戶疑詐騙

線上交友平台亦問題叢生。周先生於去年10月支付378元，購買交友程式3個月的付費會員服務。約一個月後，他收到一名陌生女會員訊息，邀請到其他即時通訊軟件聊天。周先生其後發現對方自稱的名字與交友程式上的資料不符，對方之後坦言，若要見面，周先生需先私下以銀行轉賬方式支付500元。周先生立即拒絕，並質疑該交友程式對會員身份把關不足，懷疑有虛假用戶註冊進行詐騙，嚴重影響服務可靠性。

他要求提早終止會籍及退款，但遭商戶以「所有已繳費用不設退款」為由拒絕。

經消委會介入調停後，該交友程式營運商雖未就註冊審核流程作出解釋，但同意全額退款，個案得以解決。

消委會籲消費者釐清細節條款

綜合多宗個案，消委會建議消費者簽約前必須釐清細節與條款，進行實體配對服務前，應於諮詢環節詳細了解服務費用、期限、推薦次數、約會安排及推薦標準。務必仔細閱讀合約條款，切勿盡信口頭承諾。配對成功與否受多種因素影響，消費者應明白服務未必能找到100%符合所有條件的對象。交易後須保留收據、合約及與商戶溝通擇偶條件的所有紀錄，以備發生爭議時作為憑證。

消委會同時呼籲業界，應以消費者體驗為本，交易前仔細溝通並準確記錄客戶要求，提升配對過程的透明度，堅守誠信，避免作出不切實際的承諾。交友應用程式營運商亦應考慮加強用戶註冊驗證程序，以維護平台的信譽與用戶安全。

「粵車南下」接受預約出行 廣東車主盼赴港過聖誕

香港文匯報訊（記者 方俊明 廣州報道）「粵車南下」進入香港市區政策將於本月23日正式實施，特區政府運輸署「粵車南下」預約系統昨日上午8時半起接受預約。有廣東車主告訴記者，目前他已完成驗車及相關牌證等手續，進入預約出行階段，他計劃預約25日駕車帶家人赴港體驗不一樣的聖誕節氛圍。

預約指引清晰 先到先得形式分配

「粵車南下」信息管理服務系統於上月23日公布「粵車南下」進入香港市區的抽籤結果，共有

當天。

運輸署提醒，出行前，「粵車南下」車主需確保在車窗左前方展示電子國際通行許可證及安裝符合格式規定的香港車輛號牌。

已經完成驗車等手續的廣東車主張先生告訴記者，「粵車南下」進入香港市區預約指引比較清晰，他計劃預約本月25日赴香港。他準備到時駕車帶上家人到香港體驗不一樣的聖誕節氛圍，除了進入香港市區外，也打算到大嶼山等地方游玩。

他說，相比以往通過地鐵、高鐵等方式往返粵港，如今可以自駕通行兩地，灣區互通愈見便利。