

香港文匯報訊 全長4.7公里的中九龍繞道（油麻地段）將於周日（21日）早上10時通車，日後繁忙時間由油麻地往九龍灣的車程將由約30分鐘大幅縮短至約5分鐘。中九龍繞道油麻地段開通初期不收費，待九龍灣段明年全線通車後則收取8元費用。另外，為配合新路段開通，通車後首个工作日即下周一（22日）起，8條專營巴士線於周一至周五繁忙時段會行經繞道，公眾假期除外，當中3條為新增路線，運輸署緊急事故交通協調中心在通車後會密切監察交通情況。

特區政府路政署聯同運輸署及警務處，昨日在中九龍繞道（油麻地段）行政大樓講解通車的具體安排。運輸署助理署長（運輸項目）潘瑞信表示，繞道在油麻地設有7個出入口，駕駛人士可經海寶路、西九龍公路及連翔道來往尖沙咀、西區海底隧道、大角咀或葵涌；啟德則設有8個出入口，讓駕駛者經承啟道、啟祥道及啟福道往返啟德、九龍灣、啟德郵輪碼頭或觀塘，繞道開通後將可分流九龍現有東西行主要幹道的車流，紓緩繁忙時間的交通擠塞。

運輸署預計通車後啟福道的交通需求將增加，駕駛者需時適應新路段，部分時段交通較繁忙，故會進行多項道路改善工程，並預先通知交通及物流業界。

緊急事故交通協調中心會密切監察通車後的交通情況，包括與現有道路網接駁的路段，以及港九新界主幹道的車流和公共運輸服務情況，有關路段並已加設適當交通標誌及道路標記，

中九龍繞道油麻地段周日通車

繁忙時間車程半小時變5分鐘 首階段免收費

指示駕駛人士使用合適道路進出繞道及前往不同目的地。

8條巴士線下周一駛經繞道

公共運輸安排方面，下周一起將有8條巴士路線行經繞道，其中3條為新增巴士線，包括荃灣西站來往油塘的九巴33X、屯門恒順園來往觀塘碼頭的九巴252S，以及城巴由將軍澳往機場的A28X。另5條現有巴士路線將調整行駛路線，改經繞道行駛，包括258X、259S、259X、268P及269S，涵蓋屯門、元朗及天水圍來往觀塘碼頭的繁忙時間路線。

署理路政署主要工程管理處副署長曾頌文表示，中九龍繞道工程規模浩大，歷時8年興建，繞道包括3.9公里的隧道，經過240幢大廈地底，為避開地基，最深要鑽挖到地底150米，經歷2,400次爆破，部分路段更與港鐵管道最近相差僅約3米，故充滿挑戰性，在世界各地其他城市亦難以找到相同的工程案例。

運輸署計劃在第二階段新增兩條往返青衣與油塘、將軍澳的巴士路線，並將現有兩條路線全日改行繞道。相關安排將於下一季向相關區議會介紹後實施。運輸署預計通車後啟福道的交通需求將增加，政府已進行多項道路改善工程，預先通知交通及物流業界，署方會增加交通標誌，呼籲駕駛人士預留時間適應新安排。



●路政署聯同運輸署及警務處昨於中九龍繞道（油麻地段）行政大樓講解通車的具體安排，以及介紹隧道設施和連接路設計。



巨型竹棚創紀錄

一年一度的「錦田鄉酬恩建醮」正在元朗錦田鄉舉行，現場由竹枝製作而成的巨型醮棚，榮獲《健力士世界紀錄》認證為全球最大臨時竹構祭壇。它是香港歷史最悠久的圍村傳統祭典之一，至今已舉辦到第三十四屆。今屆的主會場設於水頭村周王二公書院前的臨時祭祀場地，竹棚佔地超過4萬平方呎、樓高約5層，免費對公眾開放。五層高的竹棚最初作為祭壇，隨後轉為戲棚，活動展現獲認可的非物質文化遺產竹棚搭建技藝，並設有導賞團。

海關潛水機械人建功 首揭貨輪船底藏2.56億元可卡因

香港文匯報訊（記者 蕭景源）香港海關與內地海關情報交流後，偵破利用遠洋貨船船底吸水口藏毒的海上流動毒品倉。該貨船上月進入香港水域後被截停，海關派出潛水隊深入水底搜查船身，但因該萬噸巨輪水下面積接近3個標準足球場，海關出動潛水機械人進行大面積搜查，並鎖定毒品藏在水下11米深的船底吸水口，最終檢獲共重417公斤、估計市值約2.56億港元的可卡因，拘捕兩名印度籍船員。

海關相信貨船由巴西出發以循環線航行，估計販毒集團用貨船掩護，嘗試把毒品分銷至不同地區。今次是海關船隊引入潛水機械人以來首度建功，大大減低潛水員體力消耗及提升搜查效率。

海關毒品調查科高級監督劉玉龍表示，香港海關早前與內地海關開展情報交流，得悉販毒集團會利用大型貨船偷運毒品，毒品收藏於極隱蔽位置，海關經大量情報搜集及分析，了解不同貨船的結構、行駛路線以及毒品來源地等，鎖定一艘目標貨船。

該貨船總長度333米，闊48米，由巴西開出，途經新加坡、上海、寧波及香港，海關全天候24小時監控其航線。

貨船水下面積大如3個足球場

上月4日凌晨，該船進入香港水域，海關船隊押送其至指定地方，關員登船對船員及船艙搜查，但未有發現。經風險評估，海關派出潛水隊深入船底搜查。但該貨船水下面積接近3個標準足球場，水下光線又嚴重不足，海關遂出動潛水機械人進行大面積搜查，結果在水下11米深右舷船底，發現一個大約長0.8米、闊0.5米的吸水門閘門。

海關潛水員遂進行更深入搜查，但當時正值大潮，水流湍急，海關人員聯合消防處潛水組共同研判風險，隨後海關潛水員在吸水口內一個2米乘3米乘2米的空間內，檢獲共11塊大小不一、重30或45公斤的懷疑可卡因，每磚可卡因放入防水袋內，並於外層再用較厚的塑膠物料包裹，綁上22塊重5公斤或10公斤的鉛餅，估計是用作抵消吸水口內

的吸力和塑膠物料的浮力，方便把毒品固定於吸水口位置及在水底搬運。

據了解，一般船隻吸水口主要功用是抽取海水，以冷卻引擎或供應船上其他系統使用，例如衛生系統。而船底藏毒極之罕見，主因水深和空間狹窄，可能需要專業潛水員才能到達，相信毒販以此增加執法人員搜查難度。因涉案貨船由巴西出發，而可卡因的主要來源地為南美國家或地區，不排除販毒集團預先把毒品收藏於船底吸水口，因貨船會途經多個地方，以一個循環線的操作航行，估計販毒集團利用此艘大型貨船，作為大型的海上流動毒品儲存倉，嘗試把毒品分銷至不同地區。

劉玉龍形容，今次行動已成功摧毀一個海上的大型毒品供應鏈，從源頭打擊毒品，有關藏毒手法看似是要「小聰明」，實際是適得其反，因為涉案貨船只有兩個吸水口位置，在鎖定收藏毒品手法後，關員能夠準確、迅速在該位置起獲所有毒品。香港海關會繼續善用科技，務求能夠精準執法。

廣州南沙地處粵港澳大灣區核心，亦是國家體育發展與人才培訓的搖籃，中華全國體育基金會霍英東體育強基計劃於本月12日在南沙正式啟動，由政府部門、體育組織、企業代表、奧運冠軍及全國基層教練等合力建立完善的基層體育人才及競技體育後備力量的培養。同時為期三天的第七屆粵港澳大灣區帆船賽（廣州南沙站）亦在南沙啟航，成為強基計劃的最佳實踐見證。

強基計劃由中華全國體育基金會與澳門霍英東基金會共同發起，澳門霍英東基金會主席霍震寰表示，該計劃是基金會在新時代聚焦基層教練員隊伍建設、賦能體育強國基礎工程的具體行動，旨在繼承霍英東愛國報國的精神，以體育助力民族復興。

響應國家「633」戰略 14個重點項目

澳門霍英東基金會信託委員霍啟剛解釋計劃的戰略部署，將系統化培養基層教練，為競技體育人才金字塔打好根基：「計劃響應國家『633』戰略，將在未來四年內，針對乒乓球、體操、舉重、羽毛球、射擊、田徑、游泳、跳水、水上、籃球、排球、自行車、手球、網球共14個重點體育項目，系統化培養1,200名基層教練。首期培訓焦點放在水上項目，正是基於我國漫長的海岸線資源與南沙作為灣區地理中心的優勢，推動水上運動科學訓練與發展。」

計劃首個訓練班正是水上項目教練員培訓班，來自全國19個省（區、市）的60多名基層教練在南沙進行為期一周的封閉式培訓，曾為香港奪得首面奧運金牌的「風之后」李麗珊更於啟動禮與學員分享經驗。國家體育總局青少司副司長姜慶國亦表示：「基層教練員是競技體育人才培養的基石，其專業水平直接影響青少年運動員的成長和國家體育事業的發展，要從人才梯隊建設發力，構建系統化、專業化、科學化的體育人才培養體系。」

展望未來，霍震寰亦對南沙作為大灣區體育發展中樞，以致成為國家「體育強國」發展目標的助力充滿信心：「澳門霍英東基金會將繼續圍繞國家『十五五』體育發展規劃，視大灣區為制度創新與實踐示範的重要區域，完善訓練、科研、賽事與交流的平台建設。此外亦會持續加大對基層體育人才體系的投入，把教練培養作為體育強國建設的『源頭工程』，並支持青少年體育普及、校園體育提升與社區體育創新，讓體育的力量覆蓋更廣泛的社會

系統化育基層教練 建體育人才金字塔

中華全國體育基金會霍英東體育強基計劃啟動



●2025第七屆粵港澳大灣區帆船賽開幕式。



●強基計劃啟動儀式。

群體。」

他亦透露澳門霍英東基金會將通過制度設計、平台搭建和跨區域協調，盼為強基計劃的可持續運作奠定基礎：「粵港澳大灣區在體育領域的合作潛力巨大，既有產業基礎，又具國際化視野，更擁有體育文化的天然優勢。未來我們亦將積極推動粵港澳青少年體育交流常態化，支持灣區教練員、專家、科研機構形成更緊密的協同網絡，共同提升區域整體的體育發展水平。」



●啟動儀式後，中國香港帆船金牌運動員李麗珊為現場學員分享了「冠軍第一課」。隨後，霍啟剛向李麗珊送上承载着感謝與祝福的特別紀念。



中華全國體育基金會霍英東體育強基計劃是為國家建立體育強國基礎工程的重要一環，而與計劃同時啟動的第七屆粵港澳大灣區帆船賽（廣州南沙站），則是第十五屆全國運動會後粵港澳三地再度合作的水上運動盛事，更是強基計劃「以賽事為載體，推動體育強基」理念的完美實踐。

本屆賽事為期三天，匯聚粵港澳三地眾多帆船好手，在南沙海域展開激烈角逐。千帆競發、破浪前行的壯觀場景，呈現了一場高水平水上競技盛筵，生動詮釋了灣區活力與體育精神。賽事進一步推動了「賽事引領、產業聯動、全民參與」的灣區體育生態構建，為「體育灣區」建設注入了澎湃活力。

霍英東集團副主席、南沙遊艇會董事長、會長霍啟山強調，本屆賽事是「強基計劃」以賽促訓、以訓促建的重要環節。中華全國體育基金會理事長王衛東亦表示，本次帆船賽作為強基計劃的重要配套活動，為基層教練培訓提供了寶貴的實踐平台。

澳門霍英東基金會主席霍震寰亦透露：「基金會將致力確保1,200名基層教練得到高水平培訓，並將推動課程、教材、師資和數字化平台建設，使計劃形成可複製、可持續的長期機制。同時，計劃亦為港澳教練設立專項名額，促進灣區人才共育，並會通過賽事、課題與國際交流等方式，支持優秀教練推廣成果，建立真正意義上的長效發展模式。」