習近平主席重要講話鼓舞香港各界奮發前行

香港文匯報訊 據中央政府駐港聯絡辦網訊，國家主席習近平16日會見來京述職的香港特別行政區行政長官李家超，聽取他對香港當前形勢和特別行政區政府工作情況的匯報。香港各界人士表示，習近平主席充分肯定特區政府勇於擔當、積極進取的工作成效，並就香港發展作出重要指示，指引前進方向。香港社會各界充分感受到中央的高度重視、深切關懷與殷切期望，對未來更加充滿信心。

李家超述職後接受媒體採訪時表示，衷心感謝習近平主席對他本人和特區政府工作的充分肯定。他會繼續帶領團隊，統籌發展和安全，深化改革，發揮香港「背靠祖國、聯通世界」的獨特優勢，深化國際交往合作，發展經濟，改善民生，確保香港長期繁榮穩定。

香港特別行政區政府多位司局長表示，感謝習近平主席對特區政府團隊的充分肯定，以及長期以來對香港特區的殷切關懷與堅定支持，並對香港未來發展提出明確方向和要求。在國家的引領支持下，特區政府將繼續推動香港實現社會和諧、經濟蓬勃、民生改善的長遠發展，為中華民族偉大復興貢獻香港力量。

香港各界人士表示，習近平主席的重要講話充分體現了中央對香港的高度重視、對香港同胞的深情厚誼，展現了中央固「一國」之本、揚「兩制」之利，保持香港長期繁榮穩定的決心和信心。

支持特區更好對接「十五五」規劃

全國政協常委、中國和平統一促進會香港總會會長姚志勝表示，習近平主席高度重視和支持香港發展，進一步堅定了香港社會對「一國兩制」的制度自信。香港各界要積極支持特區政府護國安、拚經濟、謀發展、惠民生工作，更好對接國家「十五五」規劃。

香港特區立法會主席梁君彥表示，「一國兩制」是保持香港長期繁榮穩定的最佳制度安排，必須堅持。香港擁有「背靠祖國、聯通世界」的獨特優勢，要加以充分發揮。立法會將講好中國故事與香港故事，助力高質量發展。

香港各政團紛紛表示，習近平主席重要講話鼓舞香港各界踔厲奮發、勇毅前行。民建聯表示，要全面準確貫徹「一國兩制」方針，團結各界，凝心聚力，共同為香港開創更繁榮、更穩定的明天而努力奮鬥。經民聯表示，將繼續發揮橋樑紐帶作用，協助業界精準把握國家發展機遇，共同推動香港經濟邁上新台階，助力香港實現更好發展。自由黨表示，要繼續推動香港鞏固優勢，全面強化「超級聯繫人」和「超級增值人」功能，助力香港實現高質量發展。

「國家『十五五』規劃將為香港帶來龐大機遇。在中央支持下，香港更有信心和底氣，推動由治及興，開創更加美好的明天。」全國政協常委、香港福建社團聯會榮譽主席吳良好表示，香港社會各界要把握新的歷史機遇，積極對接國家發展戰略。

商會加強與內地產業協同創新

香港中華出入口商會會長貝鈞奇表示，商會將積極響應國家號召，發揮香港優勢，加強與內地的產業合作並協同創新，更好把握國家「十五五」規劃新機遇。同時，將積極鼓勵香港企業深耕拓展內地市場，並助力內地企業善用香港平台走向全球，實現互利共贏、協同發展。

習近平主席的重要講話在香港青年群體中引起熱烈反響。他們表示，香港青年要傳承獅子山精神，在實現自身理想過程中為香港和國家發展貢獻青春力量。

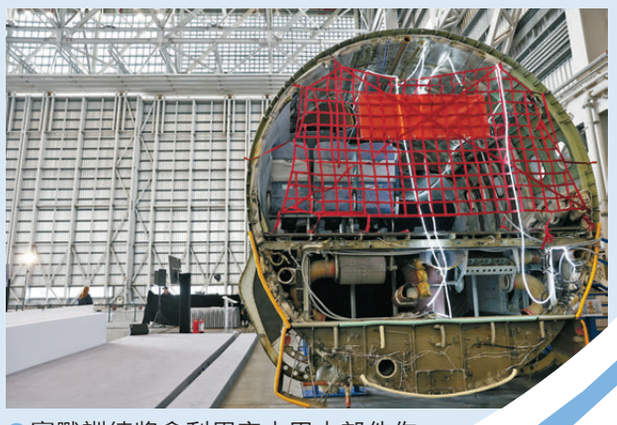
全國青聯常委穆家駿表示，中央對香港的支持激勵香港青年更加積極努力參與特區和國家建設，自己對未來更加充滿期待。他深信，在國家戰略的引領下，香港定能不斷煥發新活力，繪就更加美好的前景。

香港菁英會副主席高松傑認為，在中央大力支持下，香港主動對接國家「十五五」規劃，加速推動高質量發展，定能在由治及興征程上邁出更堅實步伐。香港青年要更加主動，講好中國故事、粵港澳大灣區故事、香港故事。

《大公報》、《文匯報》、《星島日報》、《明報》等香港媒體17日在頭版報道習近平主席重要講話，並配發社評、時評深入解讀。《大公報》的社評表示，習近平主席重要講話飽含中央對香港的關心關愛和殷切期望，香港市民必須團結一致、奮發有為，推動香港發展邁向新台階，香港前景必將更加光明。

拆飛機有商機
港建亞洲首個部件中心
明年首季推培訓課程 首兩年招收300本地生

拆卸飛機零件可提煉多種金屬，例如法國便能從中提煉出黃金，但東南亞飛機拆件公司不多，凸顯相關商機龐大。為把握此一契機，香港國際航空學院成立航空工程培訓中心，與法國航空服務公司Elior Group合作在香港建立全球首個集飛機部件組裝、維修及拆卸於一身的中心，明年首季推出相關培訓課程，首兩年招收300名本地學生，助力香港打造亞洲首個飛機部件處理及交易中心。香港特區行政長官李家超出席培訓中心啟動禮時指出，香港銳意發展飛機部件處理及交易中心，有望創造更多高價值、高技能及更好待遇的就業機會，帶動貿易保險、金融等相關產業發展。 ●香港文匯報記者 李芷珊



●實戰訓練將會利用空中巴士部件作為教材。 香港文匯報記者萬霜靈 攝

掃碼睇片

●香港國際航空學院與Elior集團策略合作，啟動航空工程培訓中心。 香港文匯報記者萬霜靈 攝

航空工程培訓中心啟動儀式昨日在香港國際機場中國飛機服務有限公司機庫舉行，由李家超主禮，財政司副司長黃偉綸、運輸及物流局局長陳美寶等出席。法國Elior Group與香港國際航空學院簽署合作備忘錄。

香港國際航空學院校長李天柱指出，根據波音公司的人力資源報告，預計未來20年，全球航空業需額外新增71萬名飛機工程師及維修人員，才能支持行業的長遠發展，故期望讓更多年輕人掌握相關技能，投身航空工程業，支持行業以及香港與區域航空業的持續發展，而成立培訓中心目的便是培育更多具備安裝與拆卸技術的專業人員，同時藉此將香港打造成為亞洲首個部件交易中心，進一步鞏固香港的航空樞紐地位。

他表示，學院將開辦多項與飛機工程及機械相關的課程，其中已退役的空中巴士A319部分部件已從成都運抵香港，日後會用作教學教材，讓學員實習飛機部件拆卸和安裝。

「機艙總裝課程」以空巴部件為教材

學院與法國Elior Group合作的首個課程為「機艙總裝課程」，包含課堂理論教學與實戰訓練，涉及機艙組裝等，當中實戰訓練將會利用該空中巴士的部件作為教材。李天柱透露，學員可以在飛機上進行部件的拆卸與安裝操作，從而掌握高水準的相關技能。

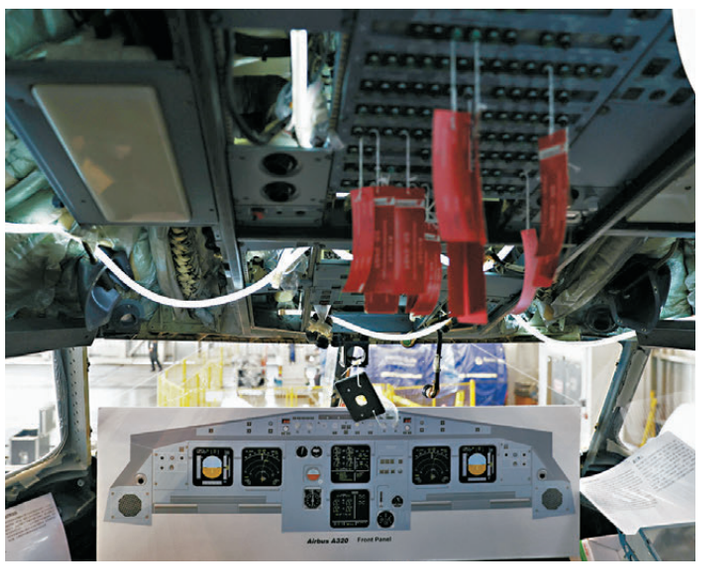
明年下半年將會陸續開辦更多與飛機工程相關的課程，預計首兩年約招收300名本地學生，初時收生目標以本地在職人士為主，預計本地的維修公司會積極參與，派員接受培訓。

Elior Group行政總裁Daniel Derichebourg指出，Derichebourg集團70年前在巴黎以一間規模細小的本地回收公司起家，至今走過漫長的發展歷程。自收購Elior Group後，服務範圍已涵蓋回收設施管理、航空及技術維護，以至餐飲服務等領域。最為重要的是Elior Group期望將飛機從組裝、維修到拆卸的完整生命周期業務引進香港，集團選擇香港作為進軍亞洲市場的起點，主要基於3項原因，包括優越的地理位置、卓越的營商環境，以及與內地的緊密聯繫，又感謝香港政府給予的支持。

李家超：港可成飛機部件交易中心

李家超致辭時表示，培訓中心昨日啟動，標誌着香港在成為亞洲首個飛機部件處理及交易中心的道路上邁出重要一步，香港作為亞洲核心的國際都會，兼具「超級聯繫人」與「超級增值人」角色，為跨地域的市場、資本、企業及機遇持續注入價值。

機場管理局行政總裁張李佳蕙認為，香港國際機場擁有世界級且專業的飛機維修設施與服務，透過與Elior Group的合作，機管局相信成立培訓中心是關鍵一步。該培訓中心可為區內培育更多飛機部件拆卸及認證相關的專業人才，令香港及區內的航空服務更趨多元化。



●航空工程培訓中心訓練模組。 香港文匯報記者萬霜靈 攝

●學員可以在飛機上進行部件的拆卸與安裝操作。 香港文匯報記者萬霜靈 攝

議員倡港善用區域經濟效益

香港文匯報訊（記者 李芷珊）現任立法會經濟事務委員會成員林筱魯表示，香港在航空相關產業鏈上已具備一定基礎，但需要進一步深化與廣化，以維持國際航空樞紐地位。他強調，廣州、廈門等地已提供相關維修服務，香港要善用自身的區域經濟效益，強化樞紐定位，同時推動產業自給自足。

另外，從國家安全的角度出發，這也是必須開展的產業，他舉例美國總統特朗普早前提及不排除對波音飛機零件實施出口管制，以此作為貿易談判手段，可見在地緣政治環境下若產業鏈不完善，容易被「卡脖子」。

港可與技術及認證制度成熟國家長期合作

對於香港國際航空學院與Elior Group合作推出飛機部件處理課程，林筱魯認為歐洲航空業向來發達，尤其法國企業具備雄厚實力，香港未來的發展應覆蓋東南亞、「一帶一路」沿線市場，同時與傳統歐洲市場保持科技協作。從國家發展戰略來看，香港是最適合承擔橋樑角色的城市，與法國等技術及認證制度成熟的國家開展長期合作，不僅能彰顯香港的國際城市定位，也有利於強化在科技創新領域的優勢，從而推動航空運輸業的持續發展。

另一經濟事務委員會成員張欣宇認為，香港國際航空學院的培訓進一步向航空工程領域拓展與強化，這是配合香港作為國際航空樞紐定位的重要配套措施，不僅增加航班班次，更需整個航空產業鏈落戶香港，包括飛機維修、零部件處理、回收與轉售等環節。他指出香港對此已有相關部署，這些產業安排均須依賴本地人才支持，不能完全靠外地輸入，因此有關發展正是整體配套中不可或缺的一環。

香港民用航空事業職工總會主席李永富指出，政府提出希望香港發展成為部件交易中心，相關培訓中心的推出，正是配合此政策的重要舉措，期望對航空機械技術、維修等領域有興趣的香港年輕人，能積極參與課程，為行業注入新血。

他表示，飛機零件價格高昂，東南亞及部分發展中國家若直接購置全新原廠零件，將面對巨大成本壓力；反之若能採用從舊飛機拆卸，重用狀況良好的零件，不僅能達到同等效能，亦可大幅降低成本。即使在日常維修中，將同型號退役或損壞飛機的有用部件拆解循環使用，亦能促進資源有效運用，推動行業可持續發展。

至於未來20年全球航空業需額外增加71萬名飛機工程師及維修人員，李永富分析飛機結構極其複雜，涵蓋發動機、機艙系統、冷卻裝置等眾多專業領域，技術人員難以在短時間內精通所有範疇。行業需要長時間的經驗累積與專業深耕，人才培養周期長，因此缺口一直存在。