

# 全島封關啟動活動18日海口舉行 何立峰：把海南自貿港打造成對外開放重要門戶

香港文匯報訊 據新華社報道，海南自由貿易港全島封關啟動活動18日在海口舉行。中共中央政治局委員、國務院副總理何立峰出席活動並講話。

何立峰指出，建設海南自由貿易港，是習近平總書記親自謀劃、親自部署、親自推動的改革開放重大舉措，是黨中

央着眼於國內國際兩個大局、為推動中國特色社會主義創新發展作出的重大戰略決策。在以習近平同志為核心的黨中央堅強領導下，自由貿易港建設工作取得積極成效，全島封關基礎條件已經具備，海南自由貿易港全島封關正式啟動。要以全島封關運作為契機，持續深

化重點領域改革，扎實推動高質量發展，不斷完善風險防控體系，把海南自由貿易港打造成為引領我國新時代對外開放的重要門戶。

何立峰還實地考察了海南自由貿易港貨物通關、反走私聯防聯控、離島免稅政策實施情況。



●18日，海南自由貿易港全島封關啟動活動在海口舉行。圖為何立峰在海口新海港調研。新華社

## 封關首日 三國際船舶落戶「中國洋浦港」

### 高度認可海南自貿港營商環境 為航運業發展注入活力

香港文匯報訊 綜合新華社及記者何玫報道，12月18日上午，海南國際船舶登記管理局政務大廳，「德浮1200」輪船東代表從海南國際船舶登記管理局局長蔡映紅手中接過頒發的船舶所有權證書，這標誌着「德浮1200」輪成為海南自貿港全島封關後首艘落戶「中國洋浦港」的國際船舶，也將享受海南自貿港相關優惠政策。當天與「德浮1200」輪一同落戶的，還包括「華順油698」輪、「弘錦碩」輪兩艘大型國際船舶。談及為何選擇「中國洋浦港」轉籍落戶，船東代表紛紛表示，看中海南自貿港航運的開放政策和便利舉措。3艘國際船舶集中落戶，既是市場對封關後海南自貿港營商環境的高度認可，更是「中國洋浦港」船舶港制度創新與服務升級成果的生動體現。

截至目前，「中國洋浦港」籍登記在冊船舶80艘，總噸位431.47萬，總運力752.96萬，累計登記「中國洋浦港」籍船99艘，登記艘次和運力規模穩居全國自由貿易區（港）首位。海南國際船舶登記管理局掛牌以來，新登記船舶46艘。

#### 為工程建設領域匯聚關鍵資源

「三艘國際船舶類型不同，業務場景覆蓋貨物運輸、工程建設等關鍵領域，充分印證『中國洋浦港』船舶港對航運資產的綜合吸引力。」蔡映紅說，隨着全島封關落地，「中國洋浦港」船舶港的政策優勢將進一步釋放，為航運業發展注入更多活力。

值得關注的是，「德浮1200」輪是首艘落戶「中國洋浦港」的移動式平台，這艘海上工程船總長115.6米，型寬42米，專為淺水區域的風機安裝與大件吊裝作業量身打造，功能全面且起重性能突出：主鉤固定吊重能力可達1,200噸，全迴轉吊重1,000噸，是海上工程施工的核心裝備。該船成功入籍，不僅豐富了「中國洋浦港」籍船舶的船型種類，更為海南自貿港工程建設領域匯聚了關鍵資源。

#### 降低運營成本 拓展國際航線

「德浮1200」輪隸屬於交通運輸部煙台打撈局。談及為何選擇「中國洋浦港」轉籍落戶，交通運輸部煙台打撈局華南代表處主任李敏表示，一方面是封關後海南擁有的廣闊發展前景，另一方面看中了海南自貿港航運的開放政策和便利舉措。

「海南推出的國際船舶登記『特殊辦』等十項創新舉措顯著提升了船舶登記效率與服務體驗。在海南自貿港封關的關鍵節點轉籍，能使我們更充分地利用『低稅率、簡稅制』等政策，降低運營成本，並依託洋浦港的

區位優勢，更高效服務『一帶一路』沿線和全球海洋工程及潛水打撈工程項目。」李敏說。

2022年11月，「華順油698」輪所屬公司海南江海恒通船務有限公司整體搬遷至海南洋浦經濟開發區。公司副總經理沈陽表示，公司的這一舉動正是看中海南在船舶登記、稅收優惠等方面的政策紅利。「來海南發展後，得益於當地的優惠政策和良好的航運營商環境，公司經營規模從國內市場擴大到國際市場，海上運輸業務也從原本的內貿航線逐步拓展至東南亞、中東等國際航線。」

#### 船舶登記新程序逐步接軌國際

蔡映紅介紹，海南逐步創設與國際接軌的國際船舶登記新程序。在推進船舶港建設的過程中，海南國際船舶登記管理局聚焦三大核心領域精準發力，制度創新上，突破中資船舶內外貿兼營限制、拓展融資租賃船舶退稅享惠主體，構建起與國際高標準接軌的登記政策體系；政務服務上，推出「全流程提速」「專員對接」「容缺後補」等暖心舉措，將15項核心業務辦結時限壓縮至「小時級」乃至「分鐘級」，政務服務效率提升超90%。此外，在航運生態建設上，推動海南船舶東互保協會成立，強化與交通、船檢等部門協同聯動，建立一體化服務保障機制，打造「登記—營運—服務」全鏈條支撐體系。

蔡映紅表示，下一步，海南國際船舶登記管理局將以全島封關運作為全新起點，緊扣海南自貿港航運高質量發展目標，持續深化制度集成創新，進一步優化登記流程，強化船舶質量管控，全力吸引更多國際船舶與航運企業集聚，助力洋浦港加快建成國際航運樞紐，為海南自貿港打造新時代中國對外開放重要門戶貢獻堅實「航運力量」。



●18日，一艘載有17.9萬噸石化原輔料的外籍油輪緩緩靠泊國投洋浦油儲碼頭，國投洋浦油儲碼頭工作人員在為裝載石化原輔料的船舶繫纜繩。新華社

## 首批「零關稅」貨物入境 外企當日領照動工

特稿 12月18日上午，一艘載有17.9萬噸石化原輔料的外籍油輪緩緩靠泊國投洋浦油儲碼頭。這是海南自貿港全島封關後第一批「零關稅」貨物入境，貨值近4億元（人民幣，下同），預計為企業節省成本近千萬元。

當天起，海南自貿港啟動全島封關，以「零關稅、低稅率、簡稅制」和貿易投資自由化便利化為核心的政策體系全面實施，貨物、資金、人員往來在更高



●海關對入境貨物進行查驗。香港文匯報記者何玫 攝

水平上實現自由流動。進口徵稅商品目錄、貨物流通稅收政策、禁限清單、加工增值內銷免關稅政策、海關監管辦法等一系列封關政策及配套文件開始同步實施。海南全島8個對外開放口岸和10個「二線口岸」同步啟用。

#### 全過程不到40分鐘

在海口美蘭機場「二線口岸」，3,300盒海南產巧克力快速完成收運、安檢、分揀、海關監管等流程，運往北京和陝西。這是海南封關後第一批享受「加工增值30%內銷免關稅」政策的貨物。「整個過程不到40分鐘。」該批巧克力的生產商加綠巧食品製造業（海南）有限公司董事長孟新力表示，公司充分利用海南自貿港加工增值30%貨物內銷免關稅及「零關稅」進口自用生產設備等政策，有效降低運營成本，增強市場競爭力。

隨着海南自貿港核心政策持續優化，「零關稅」、加工增值30%內銷免關稅等政策紅利加速釋放，吸引全球企業與

人才加速匯聚海南。

當日，洋浦經濟開發區政務大廳內，一家世界五百強企業完成落戶——西門子能源燃機總裝海南項目負責人拉斯·沃克接過西門子能源（海南）有限公司營業執照。同日下午，該項目在洋浦開工建設，實現了「當日領照、當日動工」。

作為西門子能源在中國建立的首個燃機總裝及服務中心，該項目將構建覆蓋總裝、本地應用驗證、備件保障與運維服務為一體的綜合業務體系，服務中國及海外市场。

外籍人才更是循機遇而來。5名外籍人士在洋浦領取了封關後首批外國人來華工作許可和居留許可。外籍醫師薩德·可汗（SAUD KHAN）說，海南封關將帶來更多國際機遇，他願在此扎根發展。

外貿往來，外企入駐，人才跨境流動……海南自貿港全島封關啟新程，再次向世界清晰傳遞出中國進一步擴大開放的堅定決心。

●綜合中新社及記者何玫 海南報道

## 中總：冀帶動瓊港與灣區合作新機遇

香港文匯報訊 海南自由貿易港18日正式啟動全島封關運作，香港中華總商會（中總）當日發新聞稿表示歡迎，相信可進一步助力國家邁向高水平對外開放，為深化瓊港及大灣區合作帶來更廣闊發展空間。

全國政協常委、中總會長蔡冠深指出，香港作為國際金融、航運及專業服務中心，可繼續發揮「內聯外通」平台功能，配合海南自貿港政策優勢，協助

更多海南及內地企業拓展國際市場，同時吸引海外資金、技術和企業到海南發展。海南自貿港是內地面向東盟的最前沿，可與香港合作更好配合粵港澳大灣區建設、對接東亞區域經濟發展新機遇，結合香港科研實力與大灣區先進製造產業，共建面向東盟的高技術產業鏈，以及跨境數字經濟合作園區，與東盟國家攜手開展數字經濟合作。

蔡冠深表示，中總一直與海南保持密

切交流，並與海南國際經濟發展局簽署合作備忘錄，推動香港更好共享海南自貿港機遇，致力在金融服務、航運物流、專業服務等領域，尋找更多可落地的合作模式。

中總將繼續積極推動會員企業把握國家發展機遇，包括透過組織工商考察及交流活動，協助會員進一步了解海南自貿港的最新政策和商機，探索瓊港及大灣區合作發展新商機。

## 中歐就電動汽車案磋商 商務部籲停止無理打壓

香港文匯報訊 據新華社報道，中國商務部新聞發言人何亞東18日說，中歐雙方正在就電動汽車案開展磋商。中方的原則和立場是一貫的，願與歐方通過對話磋商妥善解決分歧，推進達成行業整體解決方案。

在商務部當天舉行的例行新聞發布會上，有記者問，能否介紹下中國與歐盟就電動汽車關稅和最低價格方案談判的最新進展情況？此外，有歐盟官員表示尚「無意」與中國達成協議，您能否透露中國與布魯塞爾談判的具體內容？何亞東對此回應時作出上述表述。

#### 冀歐方審慎使用FSR調查工具

何亞東表示，希望歐方與中方相向而行，切實落實中歐領導人會晤重要共識，真正拿出誠意，在前期努力基礎上，通過對話磋商盡早解決問題，相互照顧雙方合理關切，為中歐產業發展營造開放、穩定的市場環境。

近期，歐委會利用《外國補貼條例》（FSR）工具，連

續對同方威視等多家中國企業進行調查。何亞東表示，中方注意到，歐委會近期密集對中國企業發起《外國補貼條例》（FSR）調查，先後對中車集團、同方威視發起深入調查，甚至對中國數字平台進行現場突襲檢查，做法惡劣，指向性和歧視性明顯。中方對此強烈反對。

何亞東說，FSR調查嚴重影響中國企業在歐投資經營。2025年1月，商務部調查認定歐委會FSR調查構成貿易投資壁壘，明確指出歐方調查存在立案證據不足、執法過度、舉證責任倒置、程序不透明等突出問題。

何亞東表示，近期以來，這些問題不僅沒有解決，反而愈演愈烈，尤其是所謂「外國補貼」的定義過於寬泛和模糊，遠超國際規則和通行實踐的合理範疇，不僅給中國企業在歐正常運營造成嚴重影響，更給中歐雙邊經貿合作帶來不確定性。

何亞東說，希望歐方立即停止對包括中國在內的外國投資企業的無理打壓，審慎使用FSR調查工具，為在歐

投資經營企業創造公平、公正、可預期的營商環境。中方密切關注歐方有關動向，將採取必要措施，堅決維護中國企業合法權益。

另有記者問，法國總統馬克龍在《金融時報》發表評論稱，上次訪華時他也強調，或者中方重新平衡和歐盟的經濟關係，或者歐方將必須採取保護主義措施。請問，商務部對此有何評論？

何亞東表示，中方注意到，近期歐盟不斷加大對華經貿限制力度，今年以來對中國發起12起貿易救濟調查、3起外國補貼調查，阻止多家中國企業參與歐盟成員國公共採購和綠地投資。

「希望歐方與中方一道，恪守中歐領導人會晤達成的重要共識，共同反對保護主義，保持市場開放，克制審慎使用限制性經貿工具，為中國企業赴歐開展貿易和投資合作提供公平、透明、非歧視、可預期的營商環境。」何亞東說。

中國已批准部分稀土出口通用許可申請

香港文匯報訊 據新華社報道，中國商務部新聞發言人何亞東18日說，對稀土相關物項實施出口管制以來，中方主管部門向中國出口商進行了政策宣介。隨着相關出口和合規經驗的積累，部分中國出口商已初步達到申請通用許可的基本要求。「據我所知，目前已收到並批准了部分中國出口商提交的通用許可申請。」

在商務部當天舉行的例行新聞發布會上，有記者問：歐盟官員表示，中國已開始向歐洲企業發放更長年限的稀土出口許可證，請問商務部能否證實？何亞東對此作出上述回應。