首批「FT」牌粵車下周二來港

運輸署接約700宗申請 約屬中籤者四成

粵車南下由本月9日起接受首輪1,700名中籤者申請，預約於下周二（23日）起進入本港市區，每次最多可留港3天。香港特區政府運輸署昨日表示，至今收到內地部門轉交約700宗申請，約屬中籤者四成，反應符合預期。來港的粵車必須安裝以「FT」開頭的香港車牌，以及為「易通行」增值，以便在港繳交隧道費。 ●香港文匯報記者 崔瀅

運輸署解釋，相關數字每日都有動態變化，暫未能準確掌握計劃實施首日出行來港的粵車數量。這些粵車必須掛上「FT」開頭的香港車牌，安裝方法與「粵港車」相同。獲批並成功預約出行的車輛，可由下周二午夜零時起經港珠澳大橋入境香港市區，每次留港最多3天。

須備「易通行」交隧道費

開放初期正值聖誕，預計會有大批港人北上，造成交通錯峰。署方表示，有信心粵車南下不會對香港交通造成太大影響。申請人經署方審批後，將陸續完成驗車、核實「電子聯絡方式」及購買保險等程序，並在申請平台提交文件。運輸署將陸續向獲批申請人發出電子許可證和批准信。署方亦已安排車輛查驗中心驗車時，為車輛安裝「易通行」車輛貼，而申請人亦須為「易通行」賬戶設定自動繳費方式或增值，以繳交隧道費。

運輸署表示，「香港出行易」程式將會設粵車南下專頁，提供泊車、充電及旅遊資訊，包括列出位於景點附近的停車場、支援內地支付方式的停車場，以及60支國標充電樁位置，亦會提供駕駛路線查詢服務，可提供路線預計到達時間，最平、最快或最短駕駛路線；以及可以看到港珠澳大橋車流情況、本港隧道收費情況。

短片介紹香港交通規則

道路安全方面，香港採用「左上右落」的道路設計，車輛須靠左行駛，與內地有所不同，部分交通標誌及道路標記的樣式亦有差異。運輸署已在查驗中心及社交媒體播放「香港駕駛須知」短片，介紹香港的交通規則，並透過宣傳單張提醒。

對於日前內地社交平台「小紅書」流傳有粵車車主即使首輪未中籤，仍收到內地部門聯絡，私下邀請成為「特邀」車主申請。香港運輸署發言人不評論內地如何聯絡車主進行申請，但重申署方是收到內地部門轉交的申請後再按既定程序處理。又強調計劃始終是新推，收到一些內地申請文件填錯日期格式，署方需要對方澄清。

為配合粵車南下計劃，昂坪360推出泊車優惠，同時與東薈城名店倉合作推出「昂坪360——粵車南下優惠套票」，由即日起，持有效「香港運輸署粵車南下（入境市區部分）車輛預約確認憑證」的旅客，透過攜程App購買此套票即可享有多重專屬禮遇，包括昂坪360來回纜車標準車廂免費升級至水晶車廂、東薈城名店倉4小時免費泊車以及成為CLUB CG會員即獲100港元電子購物禮券。

●運輸署昨表示，粵車南下各項措施已準備就緒，迎接粵車由12月23日起入境香港市區。

醫管局已接獲1.5萬宗醫費減免申請

香港文匯報訊（記者 崔瀅）公立醫院明年元旦起調整收費，醫院管理局行政總裁李夏茵昨日表示，內部系統已準備就緒，現正進行最後調整和測試。她透露，醫管局優化醫療費用減免機制，由11月初至今已接獲1.5萬宗申請，初步檢視大部分個案均符合資格，將在申請人覆診前發出證明書。她並提到，目標明年4月將家庭醫學門診服務時間延長的安排恒常化，讓市民下班時可求診。

醫管局大會昨日舉行會議前，各人默哀一分鐘。醫管局主席范鴻齡表示，據當時的火災情況曾估算傷者數以百計，需要增加深切治療部病床數量，但遺憾地最後醫院共接收83名病人，其中4人入院不久便宣告不治。醫管局也有兩名人員在大火中喪生、53人失去家園。

對於工程分判商疑在瑪嘉烈醫院荔景大樓擴建工程中，提交偽造監測震動儀器校正證明，李夏茵表示已報警處理，事件仍在調查中，該儀器旨在測試施工對醫院運作的影響，包括塵埃和聲響等，絕不會影響建築安全，一般情況下亦不會單單依賴儀器監察，而過去未曾在瑪嘉烈醫院接獲相關投訴。

●醫管局主席范鴻齡 香港文匯報記者涂穴 攝

護士流失率持續下降

另外，公院醫護人手保持穩定，截至今年10月底，醫生流失率維持5%，較去年同期下跌0.3個百分點，非本地培訓醫生招聘的進展良好，現有約350人，預計明年首季會增至約380人。護士流失率亦持續下跌，較去年同期減少1.7個百分點，已招聘約130名非本地培訓護士。

全港電動車逾13.9萬輛 佔車輛總數15%

香港文匯報訊（記者 文森）根據特區政府資料，現時香港新登記電動私家車滲透率已超過70%，即每10輛新登記私家車便有超過7輛是電動車，增速位於世界前列。截至上月，全港電動車已逾13.9萬輛，佔所有車輛總數約15%。政府2021年公布的《香港電動車普及化路線圖》提出多項政策措施推動電動車發展，會推動私營充電站營運商投入發展充電市場，並定下目標在2027年年中前，將全港公共及私人充電停車位總數提升至約20萬個。

政府為鼓勵私人樓宇停車場配備電動車充電裝置，已先後寬免私人發展項目停車場總樓面面積及推出35億元「EV屋苑充電易資助計劃」，鼓勵業主提供充電設施。目前電動車充電停車位約有13萬個，當中公共充電樁超過15,500支，已是2021年約3倍。政府會繼續大力推動充電配套擴展，目標於2027年中將總數增至約20萬個。

業界倡設委會制定發展路線圖

此外，政府除將油站逐步轉型至高速充電站或油電站外，並在今年7月推出3億元的「高速充電樁鼓勵計劃」，業界對計劃的反應十分正面。業界及車主反映目前電動車公共充電樁並非短缺，但便利程度和充電成本，包括泊車和充電費用會影響使用率。

據了解，政府的策略是按高質量發展方向發展充電網絡，以高速充電樁為骨幹，促進私營充電站營運商投入發展充電市場，相信透過政府措施推動及私營市場的力量，充電的便利程度和成本將會大為改善。

香港電動車業總商會會長董清良對香港文匯報表示，私人市場對安裝電動車充電裝置的意願已很積極，但現時缺乏一套申請及技術的標準，無法掌握所需條件與程序，且需要各部門協調。他舉例指，商用車在指定地點充電困難，即使有私人發展商提供空間作商用車充電，項目仍要經過不同部門層層審批，故認為要發展充電網絡，除政府資助外，還需要有高層次及長遠規劃。他提出應設立一個發展電動車的委員會，加入業界人士參與，制定策略，形成可操作的發展路線圖。

特刊

港鐵持續進行車站改善工程

提升顧客乘車體驗

不少港鐵車站服務社區已逾四十年，港鐵公司多年來持續推出各項車站改善工程，提升站內環境，為顧客帶來更舒適的乘車體驗。港鐵最近完成了荃灣綫葵芳站及東鐵綫沙田站的車站改善工程，讓我們一起看看這兩個車站的新面貌！

葵芳站改善工程前

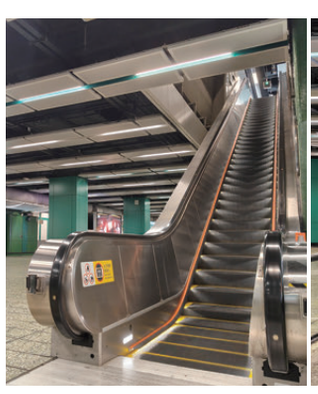
葵芳站改善工程後

葵芳站是荃灣綫其中一個架空段車站，原本的車站設計充滿現代主義及工業風元素。今次改善工程除了延續該站標誌性的常青綠與和諧白色外，部分位置的牆身、樑柱改為採用簡約風格的鋁質包飾，為逾四十年歷史的車站結構注入新元素，營造更現代化的車站環境，美觀與實用性兼備。車站入口篷蓋、大堂地板磚、天花及照明等亦在工程後變得煥然一新，除了美觀外亦令乘客在大堂行走時更舒適。

至於車站的通風系統亦已升級，大堂兩側加設了直徑2.4米的大型高風量吊扇，除了讓空氣更流通，亦為乘客帶來更涼快的體驗；工程同時帶來兩間新商鋪，提供更多購物選擇。聯同較早前已完成的更換升降機及扶手梯工程，以及新增的飲水機、電動輪椅專用充電插座等，葵芳站已預備好為附近社區帶來更方便貼心的乘車體驗。

▶新增飲水機。

▶電動輪椅專用充電插座。



▶更換升降機及扶手梯工程。

改善工程後的沙田站月台

▶翻新牆面。

◀新增環形風扇及全新LED照明。

▶提升隔板式天花及設置玻璃柱。

◀設置飾邊牆板。

另外，港鐵公司正陸續為東鐵綫沿綫車站展開大型月台翻新工程，為乘客帶來更舒適的候車環境。其中沙田站最近已完成有關工程，月台牆面已髹上新漆，部分位置改為使用玻璃柱設計及飾邊牆板，提升整體美觀感。月台頂部亦安裝了隔板式天花、環形風扇及全新LED照明等，除了視覺上更光猛及富現代感外，同時改善月台的空氣流通，提升乘客的舒適感。

展望未來，港鐵會繼續透過不同途徑聆聽乘客意見，並投放資源提升車站設施（**見附表**），照顧乘客的出行需要，繼續推動城市前行。

港鐵近年加設的車站設施

飲水機	現已在26個車站裝設飲水機，方便乘客自備水樽補充飲用水。
電動輪椅專用充電插座	分別設於10個車站內，電動輪椅使用者可透過使用設施享受更遠的旅程。
升降機大型提示標貼	為網絡內約80部升降機的玻璃外牆貼上大型標示，方便乘客看見升降機的位置。