

香港文匯報訊（記者 朱燁 北京報道）據外媒報道，當地時間12月18日，TikTok首席執行官周受資發出內部信，更新了TikTok美國業務進展。內部信稱，字節跳動、TikTok已與三家投資者簽署協議，並將成立一家名為「TikTok美國數據安全合資有限責任公司（TikTok USDS Joint Venture LLC）」的新的TikTok美國合資公司。19日，外交部發言人郭嘉昆在回應外媒記者關於「中方是否批准該協議以及外交部對此有何評論」的提問時表示，中方在TikTok問題上的立場是一貫明確的。專家指出，TikTok方案為中美今後化解經貿領域的相關問題提供了有益借鑒與參考價值。這一問題的妥善解決，恰恰印證了大國間通過平等對話化解分歧的可行性。

內部信顯示，字節跳動、TikTok已與三家投資者簽署協議，包括甲骨文公司、銀湖資本及MGX。上述新投資者合計持有新合資公司45%的股份；字節跳動部分現有投資者及其關聯方持股30.1%，字節跳動將保留19.9%的股份。其中，字節跳動仍為新合資公司的最大單一股東。此外，新合資公司將由美國投資者持有多數股權，並由新的七人董事會管理。新的TikTok美國合資公司將負責保護美國數據、算法安全、內容審核以及軟件維護，並且會在交易正式完成後，正式作為獨立的實體在美國營運。

合資公司負責美用戶數據安全

據報道，未來TikTok在美國將由兩個主體運營：一方面，由字節跳動全資控股的TikTok美國公司，繼續承擔電商、廣告、市場運營等商業化業務；另一方面，新設立「TikTok美國數據安全合資有限責任公司」（TikTok USDS Joint Venture LLC），專門負責美國用戶數據安全、內容審核等事務。內部信顯示，美國協議相關事宜將在不晚於2026年1月22日完成。

值得一提的是，字節跳動會繼續擁有TikTok算法的知識產權，授權新合資公司使用，並向後者收取授權費。

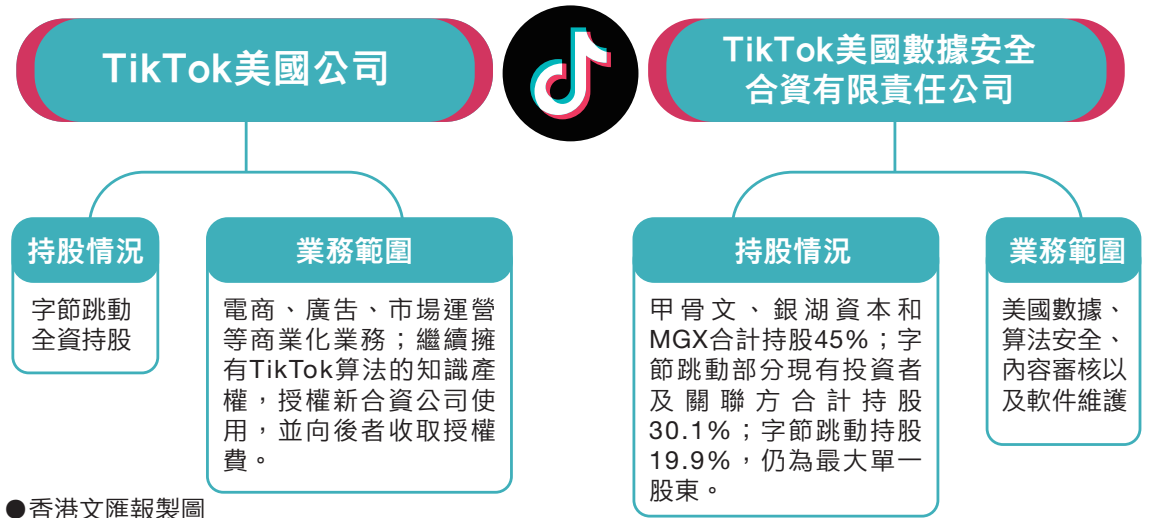
專家：助維護平台生態內用戶利益

商務部研究院研究員周密對香港文匯報表示，在具體的架構設計上，TikTok對美國業務的所有權與經營權進行了重新調整：美方企業承擔數據管理、數據運營等相關工作，字節跳動則通過知識產權授權的方式，維繫軟件原有的算法邏輯、產品環境等，且不直接接觸具體運營數據，同時以知識產權使用費的形式獲得相應收益。與此同時，TikTok還針對業務類型作出區分，明確劃分純服務類與商業類業務的邊界，這一調整能夠保障企業技術研發與

字節跳動與甲骨文等簽約 共同運營TikTok美國業務

字節跳動仍擁算法知識產權 專家：為中美化解經貿問題提供借鑒

一圖看懂TikTok在美運營兩實體



●香港文匯報製圖



●當地時間12月18日，TikTok首席執行官周受資發出內部信稱，字節跳動、TikTok已與三家投資者簽署協議，並將成立一家名為「TikTok美國數據安全合資有限責任公司」的新的TikTok美國合資公司。

資料圖片

市場推廣的持續投入，進而提升運營效率，助力企業實現更可持續的發展。

今年9月中美在西班牙馬德里舉行會談後，雙方已就TikTok問題形成基本共識。雙方同意在尊重企業意願和市場規律的前提下，通過將TikTok美國用戶數據與內容安全業務委託本地化運營並以算法等知識產權授權使用的方式解決安全關切。

周密提到，目前TikTok的解決方案，與中美此前的協議內容並不直接對等，而是在回應雙方監管部門關切內容的基礎上，結合企業商業邏輯形成的折中解決方案，這與中國政府始終堅持的「尊重企業意願和自主行為」原則高度契合。既有利於TikTok自身的可持續運營，也能維護平台生態內廣大用戶

的利益，保障整個系統的穩定性。

中美需靠平等對話解決問題分歧

周密認為，TikTok方案為中美今後化解經貿領域的相關問題提供了有益借鑒與參考價值。這一問題的妥善解決，恰恰印證了大國間通過平等對話化解分歧的可行性。方案達成的核心在於雙方秉持相互尊重的態度，坦誠溝通各自核心關切，同時堅守市場規律、尊重企業自主決策與合理利益。最終找到兼顧各方訴求的折中路徑。對於中美這種關係複雜的大國而言，要處理好兩國長期發展事宜、實現各自的發展目標，必然需要依靠「平等對話、坦誠溝通」的方式來推動各類問題的解決。

海關總署支持前海「新18條」 賦能跨境要素流通

香港文匯報訊（記者 石華 深圳報道）19日，深圳市政府新聞辦公室舉行新聞發布會，介紹海關總署落實《海關進一步支持前海深港現代服務業合作區改革開放措施》（簡稱「新18條」），支持前海高水平開放、改革賦能跨境要素流通等情況。深圳海關結合前海發展實際，制定了40項細化舉措，分別涵蓋提升現代服務業能級、培育壯大新興產業、深化深港規則銜接以及拓展智能化服務四方面。

「新18條」指出，聚焦拓展智能化服務場景，賦能跨境要素高效便捷流動。擴大空港智慧物流改革試點範圍，使其可在更大範圍內實現作業自動化、智能化。在跨境電商與快遞郵件業務領域，部署應用智能裝備，優化AI算法，進一步提升跨境快郵場站處理能力。

聯動港機場 探索一站式數字物流鏈

深圳海關表示，將持續深化空港智慧物流改革，依託「自動化作業+海關智慧物流管控平台」，便利空港貨物快速通關。同時，在寄遞渠道創新應用智能機器人、AI大模型等先進手段，建設全流程無人化、自動化運行的智能化監管場站，提升通關效率。

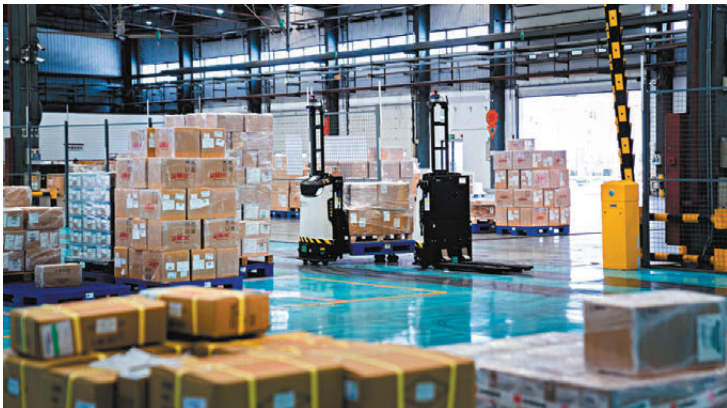
深圳市前海管理局自貿事務處處長向軍表示，未來，前海還將聯動香港機場，探索「香港—前海—內地」一站式數字物流鏈，進一步鞏固大灣區全球航空貨運樞紐地位。此外，深圳海關在前海國際快件監管中心試點AI智慧監管模式，助力國際快件、郵件、跨境電商進入「秒級通關」時代，在海港、陸港方面，依託深圳西部港區與前海綜合保稅區區位功能優勢，加快打造「全國貨、前海通、達全球」的跨境貿易通道。

與港聯手 加強兩地商品檢驗協同

在推進深港規則機制「軟聯通」方面，深圳海關副關長潘楚雄介紹，將與香港監管部門聯手加強兩地商品檢驗協同，推進共建國家級進出口商品質量安全風險評估中心。同時，推動擴大《輸內地香港製造食品安全監管及口岸便利通關合作協議》商品種類，幫助更多的港式特色調味料、麵食等香港製造食品快速進入各大商超。

專家：助破前海物流效率瓶頸

中國（深圳）綜合開發研究院區域發展規劃研究所所長王振表示，前海要打造的物流分撥中心，是一個需要具備國際集拼分撥、多式聯運與快速通關、高端供應鏈管理服務等核心功能的綜合性樞紐，並能在規則上與國際高標準對接。然而在傳統模式下，前海發展面臨幾大現實瓶頸：口岸通關模式制約了效率與成



●深圳海關深度推進「空港智慧物流」改革，應用AGV智能機器人、RFID技術精準識別和搬運貨物。 香港文匯報深圳傳真



●專家指出，「新18條」有利前海打造具備多式聯運及快速通關等核心功能的綜合性樞紐。 香港文匯報深圳傳真

本；業態單一限制了價值鏈延伸；規則差異影響了深港深度聯動。

王振指出，「新18條」正是瞄準這些瓶頸打一套組合拳。比如，為破解效率瓶頸、強化國際集拼功能，政策創新推出了「一線直通、智聯監管」模式，允許貨物從口岸直接提離至綜合保稅區內倉庫進行理貨，這相當於將海關監管「窗口」後移，從根本上解決了口岸場地限制問題，為複雜的拆箱、分揀和重組操作提供了空間與時間。政策還支持拓展區外保稅維修、文化藝術品保稅展示等「保稅+」新業態。這意味着企業的供應鏈可以在前海從簡單的倉儲運輸，向前端的研發、展示和後端的檢測、維修、再製造等全生命周期服務延伸，從而吸引跨國企業的區域總部、售後服務中心落戶。

最後，為破解規則瓶頸、建設制度創新高地，政策積極推進深港規則對接，並以「智慧口岸」和「智能監管」為技術支撐。這些措施旨在減少制度性差異帶來的成本，通過科技實現「無感通關」，為先進的商業模式提供與之匹配的、可信賴的監管環境。

擬促進跨境金融服務體系建設 對外貿易法修訂草案二審

香港文匯報訊（記者 馬靜 北京報道）十四屆全國人大常委會第十九次會議將於12月22日至27日在北京舉行，對外貿易法修訂草案將提請本次會議二審。全國人大常委會法工委發言人黃海華19日在發言人記者會上介紹，修訂草案二次審議稿擬增加規定國家根據對外貿易發展的需要，促進跨境金融服務體系建設。

黃海華表示，為進一步發揮法治促進對外貿易發展的重要作用，修訂草案主要作了以下修改：一是增加規定國家根據對外貿易發展的需要，促進跨境金融服務體系建設；二是增加規定國家推動數字證書、電子簽名等國際互認，提升對外貿易便利化水平；三是增加規定國家推動與綠色貿易有關的產品標準、認證、標識體系建設；四是增加規定國家支持貿易促進平台提升功能和服務水平；五是增加規定國家支持和促進對外貿易人才隊伍建設，為對外貿易高質量發展提供人才支撐。

完善法律責任 不限定最低罰款數額

2025年9月，十四屆全國人大常委會第十七次會議對對外貿易法修訂草案進行了初次審議。黃海華介紹，根據各方面意見，修訂草案二次審議稿擬作以下主要修改：一是，貫徹落實黨的二十屆四中全會精神和黨中央決策部署，增加規定對外貿易工作應當推進貿易強國建設；國家維護公平公正的國際經濟貿易秩序；國家鼓勵以各種模式開展國際服務貿易；國家支持貿易促進平台提升功能和服務水平。二是強化有關對外貿易促進方面的規定。增加國家促進跨境金融服務體系建設，推動數字證書、電子簽名等國際互認，提升對外貿易便利化水平，推動與綠色貿易有關的產品標準、認證、標識體系建設，支持對外貿易人才隊伍建設等規定。三是完善法律責任。適當調整相關條款中關於罰款的規定，不限定最低罰款數額，以便於主管部門根據個案具體情況準確適用。

擴大高水平對外開放，建設貿易強國，對於推進中國式現代化意義重大。現行對外貿易法於1994年施行，2004年作了全面修訂。9月8日，在十四屆全國人大常委會第十七次會議上，商務部部長王文濤對《中華人民共和國對外貿易法（修訂草案）》作說明。王文濤表示，近年來，對外貿易領域出現了新情況新變化，外貿體制改革不斷深化，外貿新業態新模式蓬勃發展，相關改革創新發展成果需通過法治方式及時鞏固。