

香港島南區居民期盼多年的南港島線（西段）項目終有望落實興建，特區政府運輸及物流局昨日宣布，香港特區行政長官會同行政會議已批准政府邀請香港鐵路有限公司開展該項目的詳細規劃及設計。路線全長約7.5公里，將以高架橋及隧道連接香港南區與西區，設有黃竹坑、香港仔、田灣、華貴、華富、數碼港、瑪麗醫院及香港大學8個車站，以及一個鄰近數碼港站的車廠，預計前期工程於2027年展開，並於2034年或之前竣工。項目將採用智慧綠色集體運輸系統，建造成本預算較地底重型鐵路方案少四成，並可提早約兩年竣工。

●文：香港文匯報記者 李千尋

圖：香港文匯報記者 萬霜靈

南港島線（西段）將與南港島線（東段）以及港島線形成一個環狀網絡，為區內約13萬居民及瑪麗醫院、數碼港等區內主要設施，提供穩健、環保、便捷的接駁交通服務，便利市民前往港鐵黃竹坑站和香港大學站。

局方表示，南港島線（西段）項目將為區內居民提供替代道路交通的新集體運輸出行方式，減少出行時間。現時從華富邨經黃竹坑到金鐘的車程為約35分鐘，而從華富邨到香港大學的車程則為約25分鐘，當南港島線（西段）通車後，這兩段車程將分別縮短至約20分鐘和10分鐘。

運輸及物流局發言人表示，項目沿線地勢起伏，其中華富邨與香港仔海旁的高度相差超過60米，若採用重型鐵路，走線須深入地底，運輸及成本效益皆不理想。局方因此選擇採用在專屬高架橋及隧道行走的智慧綠色集體運輸系統，以提高整體成本效益，建造成本預算可較原有地底重鐵方案減少約四成，落成時間亦可提早約兩年。

運輸及物流局局長陳美寶昨日在網誌中形容，今年是香港交通基建發展的重要一年，而南港島線（西段）作為「未來的南區動力鏈」，邁出了關鍵一步。該項目南接黃竹坑站，北至香港大學站，除從瑪麗醫院站至香港大學站的一段走線需要採用隧道形式外，項目主要也是採用專屬高架橋設計。

#### 沿途服務約13萬居民

她表示，這鐵路落成後有兩大功能，首要是便利當區乘客出行。走線沿途服務約13萬居住人口及約5萬工作人口，包括連貫數碼港這個重要創科基地，為在數碼港扎根的創科人才減省通勤時間。路線落成後，更打通南港島線（東段）及港島線，形成環狀網絡，讓市民多一個路向選擇，同時提升鐵路整體系統的抗禦力和靈活度。

陳美寶強調，籌備詳細規劃及設計工作時，不僅思考南港島線（西段）的推展，更是從打通鐵路網絡的宏觀角度出發，便利乘客需求，包括轉乘服務。因此，港鐵公司將接通南港島線（西段）與現有鐵路系統，透過擴建黃竹坑站，令西段與東段將共用車站大堂、出入口及公共設施，為乘客提供無縫轉乘。此外，港島線的香港大學站亦計劃興建一條地下行人隧道，連接日後的南港島線（西段）香港大學站。同時，由於新路線接駁現有鐵路網絡，港鐵公司可以為由港島線或南港島線（東段）轉乘南港島線（西段）的乘客提供車費優惠。

港鐵公司表示，歡迎政府邀其展開南港島線（西段）項目詳細規劃及設計工作，指出會盡快啟動相關工作，為興建該項目做好準備。由於預計的項目走線將途經區內的住宅、醫院、學校等各主要社區設施或其鄰近範圍，港鐵公司會致力與各持份者保持溝通，以落實惠及社區的發展和聯繫的走線方案。

#### 港鐵：與政府保持緊密協作

港鐵公司行政總裁金澤培表示，考慮到地勢起伏的限制以及成本效益，南港島線（西段）項目採用智慧綠色集體運輸系統連接港鐵現有網絡，並會與政府保持緊密協作，與社區保持溝通，以配合預期的工程及竣工規劃。

## 建造成本較地底重鐵方案少四成 8站料最遲2034年竣工

# 南港島線西段拍板擬採智綠系統



圖例  
—擬議南港島線(西段)  
—現有鐵路及車站  
—擬議車站  
—擬議車廠  
—擬議轉車站

## 議員冀增設置富站回應居民訴求

香港文匯報訊（記者 李千尋）南港島線（西段）項目獲批展開詳細規劃及設計，新方案增設華貴站，立法會港島西議員陳學鋒及民建聯南區支部對項目展開詳細規劃表示歡迎，認為標誌着拖延多年的鐵路建設終邁出關鍵一步，但對置富站未納入規劃表示關注，希望特區政府重新考慮居民訴求，並期望政府承諾現有服務南區的巴士和小巴路線班次不會大幅削減。

陳學鋒及民建聯南區支部昨日表示，公布的站點仍未反映部分居民訴求，指出置富花園及周邊社區人口稠密，居民對鐵路延伸至該區抱有殷切期望。他們於今年4月進行的問卷調查顯示，增設置富花園站是區內居民主意願，但是次走線未納入置富站，希望特區政府及港鐵在詳細設計階段重新審視增設置富站的技術方案，並進一步諮詢社區居民，以完善鐵路網絡對南區的覆蓋。

#### 望現有小巴巴士線班次不應大減



●立法會港島西議員陳學鋒及民建聯南區支部對項目展開詳細規劃表示歡迎。

在交通配套方面，陳學鋒及民建聯南區支部強調，特區政府需承諾新線路通車後，現有巴士及小巴路線班次不會被大幅削減，以保障居民選擇權。另外，他提出必須推行及加大巴士與港鐵之間的轉乘優惠，提升整體公共交通吸引力，並完善「最後一里」接駁，建議針對田灣邨、赤柱等港鐵未能直達的地區，須提前規劃並優化接駁小巴路線，確保所有居民能公平享受鐵路帶來的便利。

民建聯南區議員張偉楠在接受香港文匯報訪問時表示，南港島線（西段）項目預計在2034年前落成，可配合瑪麗醫院擴建，以及華富邨和漁光村搬遷及重建計劃，新路線能夠提前滿足部分居民的交通需求，有助減少路面車流量，緩解當區交通擠塞情況。

是次方案由原本華富一站改為華富及華貴兩站，他認為居民可更就近使用鐵路，惠及行動不便的居民，然而兩站相距較近，居民往來須付費乘車，實際運作效果有待觀察。他將進一步在社區進行諮詢，以了解居民對此安排的接受程度。

張偉楠坦言，過往南港島線（東段）有站點曾因部分居民反對而未設直通屋苑的出入口甚至接駁設施，導致出行不便，即使事後補建，也可能產生接駁設計不完善或路線曲折等問題，希望特區政府汲取經驗，在站點規劃階段全面考慮接駁設施，除直接出入口外，亦可透過天橋或升降機連接社區。他又提議港鐵與巴士、小巴營辦商加強協調，優化轉乘安排，提升整體交通效率。

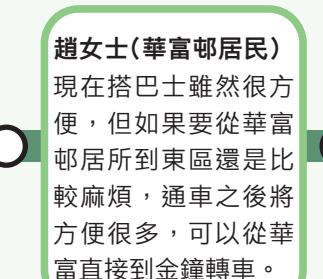
#### 盼港鐵分階段通車 沿線居民及早受惠

南港島線（西段）的前期工程預計於2027年展開，並於2034年或之竣工，立法會議員陳家珮表示，有鑑於須配合區內發展，包括華富邨重建計劃所帶來的新人口遷入，港鐵必須加快腳步，爭取更早推展工程，期望港鐵能在可行情況下採取分階段通車的方式，讓沿線居民能及早受惠，而非待全線竣工後才啟用。

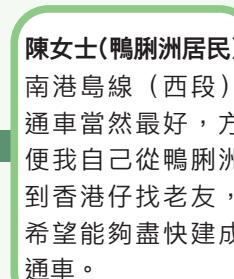
熱點民議



王先生(香港仔居民)  
建設南港島線（西段）是好事，方便我們香港仔的居民，但希望完工時間可以再縮短，盡快讓周邊居民使用。



趙女士(華富邨居民)  
現在搭巴士雖然很方便，但如果要從華富邨居所到東區還是比較麻煩，通車之後將方便很多，可以從華富直接到金鐘轉車。



陳女士(鴨脷洲居民)  
南港島線（西段）通車當然最好，方便我自己從鴨脷洲到香港仔找老友，希望能夠盡快建成通車。



陳先生(赤柱居民)  
我經常由赤柱搭乘52號小巴到香港仔海濱公園散步，如果該路線正式通車對自己有幫助，可以縮短到香港仔的距離。

●文/圖：香港文匯報記者 洪澤楷

## 中九龍繞道(油麻地段)今通車 設交通實況顯示屏

香港文匯報訊（記者 張茗）備受關注的中九龍繞道（油麻地段）今日上午10時正式通車，首次連接西九龍的油麻地交匯處與東九龍的啟德交匯處。



●運輸署表示，今日通車的中九龍繞道(油麻地段)已設置適當交通標誌及道路標記。 運輸署FB圖片

顯示屏，讓駕駛者能提前掌握前方數個路口的交通實況，從而作出合適的路線選擇，適應新的道路網絡。

#### 初時路段免費 全線開通收8元

繞道全長約4.7公里，當中約3.9公里為隧道路段，初時路段免費，在九龍灣路段開通後全線收費8元。陳美寶解釋，訂立8元收費是經考慮後的共識方案，平衡了道路的吸引力、以需求管理作合理交通調控、對市民負擔能力的影響，以及長隧道路段所需的日常維修與管理成本，目標是既做到有效交通管理，亦能收回部分建造成本。

為確保通車順利，運輸署緊急事故交通協調中心密切監察通車後的交通狀況。運輸署總運輸主任梁日喬呼籲駕駛者在出行前可先瀏覽運輸署網頁或使用「香港出行易」手機程式，查閱相關的駕駛指南

及短片，掌握新行車路線及九龍灣一帶的相應交通安排，以便順利過渡。

#### 8專營巴士線明起改經或增行駛繞道

公共交通服務亦會同步配合。梁日喬表示，由明日（22日）起，有合共8條專營巴士路線改經或新增行駛中九龍繞道，全部均於周一至周五繁忙時段提供服務，其中3條為新增路線，包括荃灣西站往返油塘的33X、屯門恒順園往返觀塘碼頭的252S，以及將軍澳往返機場的A28X。同時，5條現有巴士路線將會調整，這些路線主要涵蓋屯門、元朗及天水圍往返觀塘碼頭的繁忙時段服務。

運輸署表示，已提醒巴士公司密切留意這些路線在營運首日的乘客需求及路面情況，並適時調配後備巴士以應付需要，而乘客出行前應留意巴士公司網頁及車站通告，了解最新路線詳情及服務時間。