

商業動作緊貼政策風口 存明顯利益衝突

特朗普家族企業進軍核能惹爭議

香港文匯報訊 美國總統特朗普的家族企業近日推進一項商業「聯姻」。《金融時報》報道，特朗普名下傳媒集團TMTG日前宣布，與科企Google支持的一間私營核聚變能源公司合併，正式進軍核聚變發電領域。報道指出，是次合併是特朗普商業戰略最新舉措，其名下集團業務布局始終聚焦特朗普政府力推的政策領域，令人質疑存在明顯利益衝突。

道指出，是次合併的核聚變能源公司名為TAE科技，交易為全股票性質，估值60億美元（約467億港元）。交易將整合TMTG的「資本渠道」與TAE科技的「領先核聚變技術」，旨在滿足人工智能（AI）領域飆升的電力需求。交易完成後，雙方股東將各持有約50%股份。TMTG行政總裁努涅斯將擔任聯席行政總裁，特朗普的長子小特朗普將進入9人組成的集團董事會。

合併後的新集團計劃明年動工，建設一座50兆瓦的公用事業級核聚變發電廠，目標到2031年首次發電，後續還將建設單體發電能力為350兆至500兆瓦的多個核聚變電站，滿足AI數據中心能源需求。努涅斯表示，這筆交易將令公司「向一項革命性技術邁出重要一步，該項技術將為美國的全球能源主導地位奠定數代人的基礎」。

TMTG 資產超過233億

截至上月，TMTG持有資產超過30億美元（約233億港元），多數來自今年進軍加密幣和金融服務領域積累的虛擬貨幣比特幣儲備。特朗普作為公司最大股東，持有超過1.14億股股份，佔公司總股本約40%。

報道引述了解交易內情人士稱，部分交易相關方認為，鑑於TMTG的政治資源優勢，是次並購將加速TAE科技核聚變發電技術的研發進程，TMTG堅信這家公司掌握着突破性的核聚變核心技術。合併消息公布後，TMTG的股價在早盤交易中上漲33%，公司市值升至約38億美元（約296億港元）。

能源部上月才成立核聚變辦公室

《金融時報》指出，是次跨界交易凸顯特朗普執政期間美國並購格局的轉變，將兩個鮮有交集的行業緊密聯結：一面是植根於右翼網絡政治生態的TMTG，另一方是源自硅谷對突破性能源技術長期布局的核聚變企業。路透社也指出，美國能源部成立首個核聚變辦公室數周後，上月參與該部門會議的美國核聚變企業領袖，就包括TAE科技的高層。

弗吉尼亞州民主黨眾議員、國會核聚變核心小組聯合主席拜爾指責稱，引發了關於利益衝突及潛在腐敗風險的重大擔憂：「總統一直利用政府權力和納稅人資金，為自身、家族及政治盟友的經濟利益服務，這筆合併交易需要國會監督，確保美國政府及公共資金能合理投向核聚變研發領域，切實造福美國民眾，而非讓特朗普家族及其企業控股方從中獲利。」



豐田為滿足特朗普 將在美生產汽車回銷日本

● 豐田明年起展開逆向進口。圖為其在美工廠。
網上圖片



香港文匯報訊 日本車企豐田日前宣布明年起展開「逆向進口」，將在美國生產的3款車型引進日本，以期改善日美貿易關係，順應美國總統特朗普對縮減兩國貿易逆差的要求。日本「逆向進口」是美國多年關注焦點，分析相信此舉是豐田為代表的日本汽車產業主動向美方示好。

路透社報道，3款車型分別為Camry、Tundra和Highlander，目前均未在日本國內銷售。日本經濟新聞分析，雖然日本顧客將有更多可選項，但豐田能否實現盈利是一大挑戰，美國現時勞動力成本激增，生產的汽車運往日本也需要極高的運輸成本。

特朗普此前多次對美國車在日本銷售低迷表示不滿，批評日本針對本地生產和進口汽車的安全標準差異是「非關稅壁壘」，白宮今次宣稱，豐田還將向美國汽車廠商「開放」日本國內的銷售網絡，實際情況將取決於通用汽車和福特汽車等企業意向。包括本田、日產在內的其他日本車企，也在探討逆向進口。

多間日企增加在美投資

多間日本車企還紛紛宣布在美國增加製造業投資。豐田此前宣布將在北卡羅來納州啟動13億美元（約101億港元）電池工廠，未來5年將繼續在美投資100億美元（約778億港元）。本田汽車也表示會在未來2至3年，將美國市場銷售的90%汽車改為美國本地生產。日產則會減少位於日本福岡的工廠產能，轉移至美國田納西州的工廠。

不過統計顯示，特朗普的製造業回流計劃成效並不顯著，截至今年9月，美國製造業產值較第一季度僅略有增長，製造業就業水平也幾乎與疫情前持平。今年前三季度的貨物和服務貿易逆差，更較去年同期擴大1,126億美元（約8,762億港元）。

美國分析人士認為，美國短期內並未出現製造業爆發式增長，產業回流進程依然受困。前總統拜登政府時期遺留的產業鏈結構性問題，並非單靠加關稅和補貼即可迅速扭轉，美國在勞動力、供應鏈、安全標準等方面面臨的難題依舊存在。

俄總統特使訪美參與和平談判



● 德米特里耶夫在社媒上發帖配上和平鴿貼紙。網上圖片

時，我想起了上次訪問時看到的這段影片：陽光穿透了暴風雨的雲層。」

烏歐代表團同抵邁阿密

與此同時，烏克蘭與歐洲的代表團已抵達邁阿密，將參與美國中東問題特使威特科夫與美國總統特朗普女婿庫什納主持的談判。法新社指出，美方此前是分別在不同地點與衝突雙方單獨談判，是次俄羅斯與歐洲代表團參與同一地點會談，標誌談判向前邁進一步。不過俄烏雙方關係依然緊張，俄方已表示，德米特里耶夫沒有計劃與烏克蘭談判代表烏梅羅夫會面。

美國國務卿盧比奧上周六保證，他不會向烏克蘭強加任何協議：「達成協議是他們的責任。我們不能強迫烏克蘭達成協議，也不能強迫俄羅斯達成協議。必須由他們自己願意達成。」

威特科夫及庫什納早前與歐盟和烏克蘭談判代表研究和平方案的修訂版本，不過俄方指尚未收到最新方案，俄羅斯總統外交政策助理烏沙科夫也稱，莫斯科或無意接受部分修訂的內容，他強調烏克蘭軍隊必須撤出整個頓巴斯地區，俄烏雙方才有可能停火。

馬斯克上訴成功 恢復過萬億Tesla薪酬方案



該薪酬方案於2018年獲得股東批准後不久即遭否決，因此馬斯克從未行使該方案的任何期權。馬斯克為此多次指責特拉華州法官對科企創辦人抱有敵意，敦促其他企業效仿Tesla離開特拉華州。質疑這份薪酬方案的律師表示，他們會考慮下一步行動，不排除繼續上訴，要求Tesla董事會及其股東對其違反信託義務的行為承擔責任。

香港文匯報訊 美國特拉華州最高法院上周五（12月19日）宣布，恢復電動車巨擘Tesla行政總裁馬斯克（圖）2018年的薪酬方案。該方案兩年前被聯邦地方法院駁回，當時價值560億美元（約4,358億港元），依照Tesla上周五最新收市股價計算，現時這份薪酬方案價值已達1,390億美元（約1.08萬億港元）。

美聯社報道，地方法院早前以報酬過高為由駁回方案，不過特拉華州最高法院是次裁決書指出，如果完全撤銷合約，馬斯克過去6年為企業付出的時間和精力將得不到任何補償，認為法院撤銷方案的裁決不恰當，對馬斯克不公平。依照該薪酬方案，如果馬斯克完成所有目標，行使所有股票期權，他在Tesla的持股比例將從約12.4%增至18.1%。

紐約州州長選戰生變 共和黨新星斯特凡尼克退出政壇

香港文匯報訊 美國共和黨籍國會眾議員斯特凡尼克上周五（12月19日）突然宣布，她將暫停競逐紐約州州長，也不再尋求連任國會議員。41歲的斯特凡尼克被視為迅速冒起的黨內新星，更是眾院共和黨三號人物，是次決定令原本預期會出現激烈交鋒的共和黨初選生出變數，也為斯特凡尼克曾被寄予厚望的國會任期畫下句點。

美聯社分析，身為總統特朗普盟友的斯特凡尼克發聲明稱，她對黨內初選充滿信心，但認為繼續參選並非有效運用時間，希望將更多時間留給年幼的兒子與家人：「我對此深思熟慮後明白，身為母親，若未能更專注於幼子安全、成長與幸福，尤其在他如此稚嫩的年紀，我將深感懊悔。」



羅馬許願池將設入場費

香港文匯報訊 意大利首都羅馬宣布明年2月起，所有在白天參觀當地知名景點許願池的遊客，需支付每人2歐元（約18.2港元）入場費。羅馬市長嘉提耶里表示，截至本月初，今年已有約900萬各地遊客造訪許願池，平均每天需接待3萬人，當局擔憂人群擠迫會擠塞交通，因此加徵入場費。

建於18世紀的許願池是羅馬的重要景點，遊客通常會在許願後，將一枚硬幣拋入許願池內，當局平均每周都能收到總額達數千歐元的硬幣。嘉提耶里稱，入場費措施已於今年初試行，當局認為效果良好，遊客的體驗也有所改善。新規將於明年2月1日生效，每天收費時間為早上9時至晚上9時，其餘時間段維持免費。羅馬當地居民可以免費參觀。

明年起每旅客收18元

嘉提耶里估計，新措施每年可為羅馬市政府帶來650萬歐元（約5,924萬港元）收入。除許願池外，羅馬的另外5個景點明年2月起也將收取門票，票價為5歐元（約45.6港元）。羅馬的主要景點之一萬神殿已於2023年起收取門票。



● 羅馬許願池深受遊客歡迎。

網上圖片