

港明年瞄準黃金市場 與上海深圳協調發展



A2

聖誕市道報佳音 港酒店訂房近爆滿



A4

中方渤海黃海再演習 專家稱劍指日本

A5

西方干預港司法 崔建春斥虛偽雙標

A6

文匯報

WEN WEI PO
www.wenweipo.com

政府指定刊登有關法律廣告之刊物
獲特許可在全國各地發行

2025年12月22日 星期一

乙卯年十一月初三十七小寒

大致天晴 氣溫18-21°C 濕度60-75%

港字第27654 今日紙2臺5張半 港售12元

爆料專線

(852)60635752

wwwphotonline@tkw.com.hk

立即下載
香港文匯網App

熱點民議

的士司機阿忠：

平時往返油尖旺頻繁，中午時段經常塞車，尤其依賴加士居道等路，通行效率極低，現在繞道通車可以直接繞過堵塞點，行車更快捷。繞道在九龍灣段開通後將會全線收8元的收費標準，我認為並無不妥，總體來說可以接受。

私家車司機范先生：

8元的收費相對於疏導交通的效果來說頗為合理。我平時需往返油尖旺與東九龍，這區域塞車嚴重，尤其廣東道、海運大廈一帶，相信繞道啟用能疏導塞車問題。香港人多車多，僅靠新增道路難以根治問題，希望政府能控制新登記的車牌數量。

●文：香港文匯報記者 張茗
圖：香港文匯報記者 郭木又

中九龍繞道油麻地段啟用 記者實測全程暢通無阻

告別舊路「塞到忙」 佐敦往觀塘10分鐘即到

被形容為世界級極難施工的中九龍繞道，昨日其油麻地段正式通車啟用。香港文匯報記者與立法會議員黃永威、油尖旺區議員陳少棠駕車實測，繞過了以往多個交通樽頸及塞車位，全程暢通無阻，由柯士甸道圓方往欣德僅花11分鐘；由佐敦往觀塘非繁忙時間全程約10分鐘，比舊路快3分鐘。繞道更有助減輕加士居道等幹道的壓力，但由於指示仍未完備，實測期間險些走錯路，黃永威建議政府改善路牌指示。特區政府運輸及物流局局長陳美寶在通車儀式上表示，該工程運用「上天、下地、出海」等多項技術，團隊迎難而上的專業表現至今獲近100個獎項，展現香港堅毅不屈、匠心獨運的精神，並強調特區政府會秉持基建須先行原則，推動社會復常與經濟發展。 ●香港文匯報記者 張茗

中九龍繞道油麻地段通車儀式昨日在東面出入口舉行，陳美寶、路政署署長邱國鼎、運輸署署長李頤恩等乘坐開篷巴士率先試新路段，之後到達承豐路對開中九龍幹線行政大樓，見證通車的歷史時刻。

歷時8年興建的中九龍繞道造價逾400億元，第二部分的九龍灣段，預計明年中通車。繞道大部分路段是隧道，施工期間要經過240幢大廈地底，為避開地基，最深要鑽挖到地底150米。經歷2,400次爆破，部分路段同港鐵管道最近相差僅約三米，即約一層樓高，被形容為世界級極難施工的工程。

陳美寶：工程體現港迎難而上精神

陳美寶致辭時表示，建造工程運用多項技術，克服疫情等挑戰，體現香港迎難而上的精神。她說：「一是上天、二是下地、三是出海，整個過程牽涉不同建造技術，是非常感動和激動的。這種堅毅、不屈不撓的精神，加上工程團隊在設計和興建時匠心獨運的精神，是香港精神。」

為體驗繞道帶來的暢通感受，黃永威昨日駕車載香港文匯報記者及陳少棠進行實測。黃永威介紹，以往由九龍西往九龍東必須途經經常塞車的加士居道，常因「三線併二線、二線併一線」而出現擁堵車流場面。他說：「現時有繞道，去觀塘、將軍澳方向的車輛無需經油尖旺、柯士甸道這些繁忙路段。」他形容，繞道就像是「九龍東西的捷徑」，不僅方便跨區出行，更間接改善加士居道、尖沙咀等傳統堵點的交通狀況。

他昨日從柯士甸道圓方附近道路向欣德出發，車輛沿繞道行駛時道路暢通。進入隧道後的時速上限為80公里，三條行車道讓駕駛者可以選擇需要前往的方向，大約6分鐘車輛便抵達香港兒童醫院，約11分鐘抵達欣德主場館停車場。一行人回程取道傳統路段，從欣德主場館停車場向圓方出發，途經多個交通燈路段，由於是假日，沿途交通不算擁堵，舊路與繞道的行車時間相若。由佐敦往觀塘非繁忙時間全程約10分鐘，比舊路快3分鐘。

部分指示牌被樹木遮擋需改善

另外，路牌仍有待提升之處，黃永威駕車至一段岔路時，差點入錯道駛向尖沙咀，幸他及時急剎改回正道。他表示，新路指示牌存在清晰度不足，對首次使用的駕駛者不友好。「轉彎之後先見到去九龍灣及旺角的指示，唔留意就會入錯線」，他進一步解釋，部分指示牌被樹木遮擋，且設置位置略有缺陷，駕駛者在轉彎過程中難以快速作出路線選擇，不僅影響通行效率，還可能帶來安全隱患，他建議將指示牌提前200米至300米設置，讓駕駛者有充足時間規劃路線，同時清理遮擋物，確保標識清晰可見。

對於新繞道，兩位議員認為新路面鋪設平整，燈光配置合理，無顛簸或不適感，「免費試行階段當然揀新路，時間快咁好多，冇咗以前塞車煩惱，感覺好爽。」更形容這是「條條大路通羅馬」，為市民提供更多出行選擇。

運輸署表示，據觀察，大部分駕駛者按照交通標誌及道路標記安全使用繞道；但小部分駕駛者因需時適應新的交通安排而在繞道啟德出口較遲選定行車線，署方會在適合的位置增加道路標記，協助駕駛者盡早選定行車線。



中九龍繞道(油麻地段)(綠色部分)走線



《運輸策略藍圖》將出爐 應用AI助港交通「升呢」

官員有Say

貫穿九龍東西的中九龍繞道(油麻地段)昨日正式通車，香港特區政府財政司司長陳茂波昨日發表網誌指出，隨着繞道的另一部分「九龍灣段」於明年落成，整條新路線將與將軍澳—藍田隧道組成六號幹線，成為第三條橫跨九龍的幹線公路。他透露，特區政府快將公布的《運輸策略藍圖》會在提升科技和人工智能(AI)的應用、推進自動駕駛車輛發展、智慧公路管理、提升公交效率，以及提高與大灣區便捷的交通聯繫等方面均有所著墨，以期透過進一步智能化發展香港交通網絡與城市管理，提升市民生活質素與城市競爭力。

陳茂波指出，中九龍繞道中逾80%路段為地底隧道，途經240幢大樓的地底，施工期間還不能影響地面上日常社會運作和其他地底管道的安全，這項龐大的

基建工程由規劃、設計、地區諮詢到施工，一路走來殊不容易，亦充滿挑戰，如今通過工程規劃還美化了社區環境，為市民提供更多綠化休憩空間，同時提升香港整體競爭力。

六號幹線北都公路陸續數年內完成

他引述英國《Time Out》雜誌今年進行的指標調查，香港的公共交通系統全球排名第一。特區政府將繼續按「基建先行、創造容量」的方針，加快落實《香港主要運輸基建設發展藍圖》中提出的一系列鐵路、主要幹道和智慧綠色集體運輸系統項目。道路網絡方面，他指待六號幹線餘下部分、沙田T4號主幹路及北都公路等主要項目於未來幾年陸續完成後，本港主要幹道的總長度將由現時約260公里增加46%至接近380公里。鐵路網絡方面，預計連同力爭在2034年或之前開通的南港島線(西段)及北環線主線及支線項目，屆時本港鐵路網絡的總長度將由目前約270公里增加44%至接近390公里。

他續說，在國家「十五五」規劃時期，香港將繼續積極融入和服務國家發展大局，其中粵港澳大灣區是新時代國家的重大發展戰略，香港跟大灣區兄弟城市的交通基建更深度結合，除了北環線支線，特區政府亦全力推動港深西部鐵路(洪水橋至前海)，以更好推動港深兩地經濟和高端服務業的聯動發展。

●香港文匯報記者 費小輝



嘉賓乘坐開篷巴士率先試行新路段。

香港文匯報記者郭木又 摄



●有司機未適應交通安排，臨近出口發現行錯路，將車停在「風琴位」，之後向左切雙白線。

新聞截圖

