

日擬沖繩部署航空雷達 自民黨代理幹事長竄訪台灣 中方渤海黃海再演習 專家稱劍指日本



▲早前，北部戰區海軍某支隊出動艦艇編隊在黃海開展海上多科目實戰化訓練。
資料圖片

▲大連海事局19日發布公告，從12月21日下午4時至12月28日下午4時，渤海海峽黃海北部部分海域執行軍事任務，禁止駛入。圖為早前解放軍在黃海軍演畫面。
資料圖片

匯軍情

香港文匯報訊（記者 朱燦 北京報道）日本自民黨代理幹事長萩生田光一昨起竄訪台灣三天，正值中日關係惡化之際，引發高度關注。同時，解放軍昨起在渤海、黃海海域進行為期一周的軍事任務。

有專家對香港文匯報表示，一旦日本在台海問題上採取實質性介入行動，中日之間爆發軍事衝突的可能性是必然的。

連海事局19日發布公告，從12月21日下午4時至12月28日下午4時，渤海海峽黃海北部部分海域執行軍事任務，禁止駛入。據公告提供的坐標，該海域位於大連市和旅順港以南；解放軍此前在12月7日至14日也曾在同一片海域執行軍事任務一周。

日擬部署雷達監視中國航母和軍機

據報道，導致中日關係緊張升級的最新因素之一，是日本計劃在沖繩島嶼部署雷達。共同社引述消息人士披露，日本國防部12月15日向沖繩縣北大東村租地，在沖繩最東端的離島北大東島部署航空雷達部隊，預計新年後動工，約30人駐守，以增強對中國航母和軍機從沖繩本島與宮古島之間進出太平洋的監視能力。

中國外交部發言人郭嘉昆18日批評日本變本加厲，「搞窺視鄰居的勾當」。他說：「聯繫到高市首相涉台系列錯誤和危險的言行，人們必須要問，日方是否在製造事端、近身挑釁，為自身擴軍出海打掩護、找借口？是否在按右翼勢力的設計重新走軍國主義的邪路死路？」

未來幾周料約30日本議員竄訪台灣

台媒報道指出，與高市關係密切的萩生田光一，21日起竄訪台灣3天，有在野黨議員批評此行是火上澆油，質疑高市的判斷力。不僅如此，日本前外務大臣河野太郎等人也將自24

日起陸續竄訪台灣，未來幾周內料將有約30名日本國會議員赴台。因此，中國在渤海、黃海海域21日展開的軍事任務，時間點格外敏感。

軍事專家宋忠平對香港文匯報表示，作為軍事演習，一定會有假想敵，鑑於日本最近不斷的挑釁行為，解放軍在黃海軍事演習的假想敵必然就是日本。他提醒，黃海是一個比較敏感的地方，甲午海戰中，清政府在此一敗塗地，此處可謂是「恥辱之地」。因此，在此進行軍事演習，有着沉重的歷史印記，中國人不會忘記歷史帶來的深刻教訓。

宋忠平指出，日本在琉球群島部署防空警戒雷達，本質上是在宮古海峽等關鍵通道「安設耳目」，以持續監視中國人民解放軍的海空活動。此類部署常被包裝為防禦性舉措，然而客觀效果是顯著提升對解放軍常態化穿越島鏈、特別是通過宮古海峽行動的偵察預警能力，從而對中方軍事安全構成潛在威脅。日本在琉球方向強化雷達與警戒體系，不僅具有明顯的針對性與防範性，也帶有對華遏制意圖，是對中國主權行為的踐踏。因此，解放軍有必要加強此方面的軍事鬥爭準備。

日膽敢插手台海 四島將成打擊目標

宋忠平認為，中日關係當前矛盾突出已是不爭事實，但就現階段而言，爆發直接軍事衝突的條件尚不充分。不過，一旦日本在台海問題上採取

實質性介入行動，中日之間爆發軍事衝突的可能性是必然的。

宋忠平強調，台灣問題是中國的核心利益與內政範疇，任何外部勢力的介入都將觸及中方紅線。若日本以任何形式染指台海事務、甚至對中方目標實施軍事打擊，中方必將作出堅決反制。需要強調的是，這種反制並不以「境外衝突」為邊界，日本千萬不要誤判，以為衝突只會爆發在日本境外，這是錯覺。「台灣是中國的領土，若日本敢插手中國本土事務，那麼日本四大島，將會成為解放軍的重點打擊目標。」他強調，日本一定要在台海問題上謹言慎行。

中方對日「欺騙式外交」保持警惕

另值得注意的是，在萩生田光一竄訪台灣之前，日中經濟協會會長進藤孝生與中國駐日大使吳江浩會晤時提出，希望明年1月能派遣日本經濟代表團訪華。中方暫未做出明確回應。對此，北京大學國際關係學院教授、北京大學美國研究中心主任王勇對香港文匯報指出，中方之所以反應冷淡，並非不積極，而是對日本「欺騙式外交」的警惕。高市政權在台灣問題上不斷挑釁，日本經濟界卻希望繼續「穩定推進中日經貿合作」，本質上還是那套「經濟靠中國，安全靠美國」的老模式。但值得注意的是，在特朗普政府「貿易優先」要求盟友分擔防務成本的現實下，這種兩頭下注的做法正越來越難維持。

為武器出口「鬆綁」 日走上危險道路

香港文匯報訊 據新華社報道，日本多名在野黨高層21日在日本廣播協會的一檔電視節目中集體譴責執政聯盟自民黨與日本維新會擬取消對武器出口的5種類型限制、為武器出口大幅「鬆綁」的做法，認為此舉將使日本走上危險道路。

應回歸「和平國家」的原點

日本前外務大臣、立憲民主黨常任顧問岡田克也表示，取消對武器出口的5種類型限制意味着允許具有殺傷能力的武器出口，這將改變日本長期以來的原則。當前日本防衛預算持續增加，形成軍工複合體的風險正在上升。

日本共產黨政策委員長山添拓表示，高市早苗政府將軍事作為經濟支柱，謀求全面解禁武器出口，無異於宣告日本走向軍事國家、墮落為「死亡商人」。日本不能成為武器供給源，更不能以武器交易牟利，應當回歸作為「和平國家」的原點。

本月15日，日本自、維執政聯盟召開會議，就修改「防衛裝備轉移三原則」運用指南、取消對武器出口的5種類型限制達成一致，並確認將於明年2月向內閣提交相關動議。《日本經濟新聞》指出，一旦廢除上述5種類型限制，日本武器出口範圍將事實上實現全面開放，殺傷性裝備也可能被納入其中。該動向在日本國內引發強烈

擔憂和批評。

前首相：日擁核武器不是有利的事情

此外，針對日本首相官邸官員日前發表「日本應當擁有核武器」這一言論，日本前首相石破茂20日表示，擁有核武器「對日本來說絕不是一件有利的事情」。

石破茂20日在日本富士電視台一檔電視節目中說，如果日本擁有核武器，就不得不退出《不擴散核武器條約》以及國際原子能機構。他強調，這將使支撐日本能源體系的核能政策無法成立，「這對日本而言，絕不是一件有利的事情」。

海南自貿港首條「第七航權」航線首航



●三亞鳳凰國際機場 網上圖片

設特殊人員便捷通關通道，配備多語種諮詢服務團隊，用精細化服務讓跨境出行更便捷、更暖心。

允許境外航司獨立經營客貨業務

《海南自由貿易港建設總體方案》提出，實施更加開放的航空運輸政策。支持在海南試點開放第七航權。允許相關國家和地區航空公司承載經海南至第三國（地區）的客貨業務。實施航空國際中轉旅客及其行李通程聯運。對位於海南的主基地航空公司開拓國際航線給予支持。

渤海油田年產油氣破4000萬噸創新高

香港文匯報訊 據新華社報道，中國海油21日宣布，中國海上最大油田——渤海油田2025年累計生產油氣當量突破4,000萬噸，創歷史新高，為國家能源安全和經濟社會高質量發展提供堅實保障。

渤海油田是中國海上產量最高、規模最大的主力油田，現擁有60餘個在生產油氣田、200餘座生產設施，累計生產原油超6億噸。近五年，渤海油田油氣產量年均增長5%，原油增量約佔全國總增量近40%。

中國海油天津分公司相關負責人表示，2025年，渤海油田產能建設全面提速，全年鑽完井作業量創歷史新高，高效推動鑿10-2、渤中26-6等億噸級油田在內的多個重點項目快速建成投產。

在全力拓展新油田產能的同時，2025年渤海油田老油田年產原油超3,200萬噸，穩住產量「基本盤」。

渤海油田加速推進數智化轉型和綠色低碳發展，關鍵裝備國產化取得重大突破，成功投用首

連線東京

原本被定位為「補充政府外交，彌合政治裂縫」的議員外交，近年來在日本政壇卻逐步變質，甚至墮落為右翼政治人物自我表演、內政動員與意識形態輸出的舞台。所謂「跨黨派交流」、「民間友誼」，在選擇性出訪與刻意失衡的安排下，早已名不副實。

將外交降格為廉價操作

近期，日本國內傳出跨黨派的「日中友好議員聯盟」原本計劃年內訪問中國大陸，卻因政治氛圍與內部阻力而陷入停滯；反觀自民黨內部卻持續、甚至高調規劃對中國台灣訪問行程，形成鮮明對比。

這種「只挑安全題目、只走政治紅毯」的議員「外交」，暴露的並非勇氣，而是刻意利用外部議題，為內政立場加溫的投機心態。

必須指出的是，議員外交本應建立在克制、平衡與對整體國家利益的尊重之上。然而，部分日本右翼議員卻將其當成「不需負責任的外交替身」，在沒有政治後果承擔的情況下，任意放話、製造象徵動作，甚至藉由媒體曝光來鞏固自身在日本國內的政治標籤。

這樣的行為，並非「價值外交」，而是將外交舞台降格為選舉舞台的廉價操作。

更嚴重的是，這種失去節制的議員行動，正在侵蝕日本長年累積的外交可信度。當外界逐漸意識到，日本政壇內部存在「政府說一套，議員演另一套」的雙軌現象時，真正受損的不是某一次訪問的聲量，而是日本整體外交的一致性與可預測性。

持續消費敏感議題

在東京的霞關官廳（日本行政中心）大樓裏，不少資深官僚私下坦言，「現在最困擾的，不是對外談判本身，而是如何幫某些議員的『即興外交』善後。」這句話，正是現況的寫照。

若任由右翼議員以意識形態為名，持續消費敏感議題，刻意製造對立，日本不僅無法提升國際影響力，反而會視為一個內部失序、外交碎片化的國家。

外交不是舞台劇，更不是用來測試國際耐心的政治實驗。

當「自制」被視為軟弱，當「克制」被嘲諷為退讓時，日本政壇真正失去的，將不只是他國的信任，而是對自身角色的清醒認知。

●香港文匯報特約記者 黃匯傑

套國產化淺水下生產系統。秦皇島32-6智能油田通過無人化少人化、生產運營協同化等技術賦能傳統油氣生產。此外，中國最大規模海上油田群岸電應用工程全面收官，超80%油田接入岸電。



●12月21日，中國海油宣布，我國海上最大油田——渤海油田2025年累計生產油氣當量突破4,000萬噸，創歷史新高。

新華社

香港文匯報訊 據海南日報報道，12月21日8時5分，在海口海關所屬三亞機場海關的監管下，三亞飛往捷克布拉格的DV481航班由三亞鳳凰國際機場起飛，這標誌着「三亞—布拉格」航線成功開通。該航線成為海南自貿港首條投入運營的「第七航權」航線，該航線的開通不僅提升了海南的國際航空樞紐地位，也加強了區域間的經貿合作和文化交流。

哈國航司運營「三亞—布拉格」

據悉，該航線由哈薩克斯坦卡特航空公司運營，機型為B737 MAX 9，每周執行往返各1班。

「第七航權」，是指某國或地區的航空公司完全在其本國或地區域以外經營獨立的航線，在境外兩國或者地區間載運客貨的權利，而不用返回本國。為保障航線順利開通，海口海關與航空公司、機場建立聯動機制，在航線備案、應急保障等關鍵環節提供「定制化」指導；加大智慧監管設備和智慧旅檢建設場景運用，充分發揮大數據協同效應，實行精準防控；提前掌握航班動態和人員情況，開