

# 廣湛汕汕兩高鐵投運 促進產業新布局

## 連同廣汕線 成串聯灣區粵東粵西「大動脈」

●廣湛高鐵建設創下多個「全球第一」。圖為廣湛高鐵列車穿越「隔音隧道」。香港文匯報廣州傳真

廣湛高鐵、汕汕高鐵汕頭至汕頭南段22日同步通車。這兩條高鐵線攜手已開通的廣汕高鐵，形成了連接大灣區與粵西、粵東的高鐵「大動脈」，將為大灣區與東西兩翼「串珠成鏈」創造更好條件，促進要素流通與產業新布局的形成。

作為國家「八縱八橫」高速鐵路網、時速350公里沿海鐵路客運大通道的重要組成部分，廣湛、廣汕和汕汕高鐵連同在建的汕頭至漳州、溫州至福州等高鐵項目，還將共同構建一條跨越浙江、福建、廣東等省份的東南沿海「超級通道」。未來，這條通道將顯著提升珠三角、海西、長三角等經濟區之間的南北向客運能力，為粵西、粵東等沿線城市融入大灣區、連接華東地區提供重要支撐。

●文/圖：香港文匯報記者 方俊明 廣州報道

22日，廣東省委書記黃坤明在開通活動上宣布廣湛高鐵開通。首發車G9785次自廣州白雲站駛出，G9786次列車也從湛江北站對向開出，標誌着廣東省歷史上自主投資建設標準最高、線路最長、投資最大的鐵路項目正式開通運營，大幅縮短大灣區到粵西地區的時空距離。

「今次很榮幸能『飲頭啖湯』，從廣州白雲站直達湛江中心城區湛江北站的高鐵時間僅需90分鐘左右，較廣州南站至湛江西站的動車時間縮減約一半。」旅客黃先生說。香港文匯報記者在列車上看到，菠蘿咕嚕肉、霸氣鳳梨茶等多款粵西特色餐食、鹹味鮮果茶飲品亮相，展現粵西物產豐饒與濱海風情，讓旅客率先品嚐當地鮮活風味。

廣東有望登頂「高鐵里程第一省」

同日開通的汕汕高鐵汕頭至汕頭南段，促使汕汕高鐵實現全線通車，並通過廣汕高鐵連通廣州中心城區。「此次開通，就像一把鑰匙打開了汕頭對接大灣區的『快速通道』，讓兩地時空距離越走越近。」汕頭站黨總支書記李燦表示，廣州東站、深圳北站至汕頭站分別最快1小時50分鐘、1小時39分鐘可達，為大灣區與粵東地區經濟社會高質量發展提供有力支撐。

廣東省「十五五」規劃建議提出，推動粵東粵西粵



北地區融灣發展；完善東西兩翼陸海通道功能，加密跨江跨海和出省通道，建設「軌道上的大灣區」。隨着廣湛、汕汕高鐵將通過廣汕高鐵實現貫通運營，還將形成一條時速350公里的「東西大動脈」。從東到西，這條大動脈串聯起汕頭、揭陽、汕尾、惠州、廣州、佛山、肇慶、雲浮、陽江、茂名和湛江等10多個城市，將改寫大灣區與粵東、粵西之間的互聯互通格局，並推動廣東高鐵網絡加快向「網格化樞紐」演進。今年廣東有望超過山東成為全國高鐵運營里程最多的省份，登頂「高鐵里程第一省」。

從「交通末梢」到「樞紐前沿」

「汕汕高鐵汕頭至汕頭南段通車後，廣州東、深圳北等車站至汕頭南的每日48列全部延長至汕頭站終到，新增廣州至汕頭2列。」國鐵廣州局有關負責人表示，從「交通末梢」到「樞紐前沿」，汕汕高鐵的通車是粵東交通史上的里程碑，更是區域高質量發展的新起點。例如，汕汕高鐵連通廣汕高鐵，為汕頭紡織服裝、汕尾電子信息等特色產業開闢了更廣闊的市場腹地與升級通道；同時，也將激活沿線豐富的海洋、文旅資源，為廣東區域協調發展注入全新動能。

推動技術資本與海洋產業融合

廣湛高鐵運營初期每日開行列車最高達64列，廣州至湛江最快運營時間較廣州經江門至湛江運行最快時間縮減了超1個小時。湛江經濟技術開發區管委會主任楊傑東表示，廣湛高鐵開通產生的「同城效應」，為湛江產業發展帶來多維度利好，將促進區域協同深化、產業鏈升級與市場拓展、人才流動優化等。比如，借高鐵「快車道」形成「灣區市場+湛江產能」模式，讓臨港高端產品直達灣區；湛江也將積極承接灣區工業設計、供應鏈服務、檢驗檢測等先進的生產性服務業，推動技術、資本與海洋產業融合。

「早飲廣府茶，午食湛江鮮」

「『早飲廣府茶，午食湛江鮮』的愜意生活圖景照進現實。」湛江本土文創設計師黃丹鳳表示，廣湛高鐵大幅壓縮了粵西與灣區的時空距離，顯著降低人才流動成本，推動人才從單向吸引轉向雙向互動，以「高鐵+產業+人才」聯動實現雙向共贏。而粵西地區的文旅產業與民宿經濟也有望實現「快旅慢遊」的升級。

■專家解讀

## 區域協同邁向一體化 重構全省經濟地理版圖

「作為廣東省域副中心城市，湛江、汕頭均開通時速350公里高鐵，可直達省會和粵港澳大灣區核心城市廣州，這對於落實廣東區域協調發展戰略、促進全省均衡、全面高質量發展，具有里程碑式的意義。」廣東省體制改革研究會專職副會長兼秘書長、廣東省綜合改革發展研究院常務副院長陳其海表示，都市圈規劃基本按「1小時緊密合作圈」、「2小時協同發展圈」的通勤目標進行布局。廣湛、廣汕高鐵分別實現90分鐘、110分鐘通達，使跨區域通勤時間接近都市圈的建設水平，這將極大提升粵東、粵西與大灣區核心城市之間發展要素的流通效率，為區域協調發展注入強大動力。

陳其海指出，廣東已連續36年經濟總量位居全國首位，但粵東西北地區與珠三角地區的發展差距依然較大。為解決區域發展不平衡的矛盾，在廣東每一次關乎全省高質量發展的重大戰略安排中，交通設施互聯互通都被列為頭號工程。而新通車的廣湛高鐵、汕汕高鐵汕頭至汕頭南段攜手廣汕高鐵，以350公里的設計時速貫通運行，可望引領廣東區域協調發展邁向一體化、同頻化的新格局，重構全省的經濟地理版圖。

「新開通的高鐵線將共同構建起大灣區與粵西、粵東之間的全新極速通道，作為中國『八縱八橫』高鐵網東南沿海通道的重要組成部分，將大幅增強廣東沿

海經濟帶的內外聯繫，有助於推動『灣區+沿海經濟帶』交叉融合發展。這對於重構廣東的經濟產業、人才流動、科技創新與資本投資格局，優化灣區與粵東西兩翼的產業協同具有重要意義。」華南城市研究會常務副會長、粵港澳大灣區創新智库常務副主席姚育賓表示，新高鐵線不僅進一步強化湛江、汕頭作為廣東省域副中心城市的作用，而且促進廣東高鐵網絡進一步完善。廣東高鐵網從最初的廣州單中心輻射，發展到廣深雙核放射狀，再升級為如今「核心驅動、兩翼齊飛、多向銜接」的全方位聯通格局。

●香港文匯報記者 方俊明 廣州報道

### 一、廣湛高鐵

**站點：**廣州白雲、佛山站（在建）、佛肇（在建）、新興南、陽春東、陽江北、馬踏、茂名南、吳川、湛江北10座車站

**票價：**（以12月22日二等座票價為例，人民幣）

廣州白雲站—湛江北站：247元、264元、280元（不同班次票價不同）

**運營班次：**初期每日開行列車最高達64列

**車程時間：**因停靠站點數量不同而有所差異，有耗時超過2小時，也有1小時44分鐘；最快僅需1小時32分鐘

（對比：「廣州南站—湛江西站」目前動車組車程多在約2.5小時至3小時以上，二等座票價在185元至260元不等）

### 二、汕汕高鐵

**站點：**汕頭、汕頭南、潮南、惠來、陸豐東、陸豐南、汕尾7座車站

**票價：**（以12月22日二等座票價為例，人民幣）

汕頭站—汕尾站：70元至105元不等

車程時間在41分鐘至1小時35分鐘不等

**運營班次：**初期每日開行列車最高達50列

整理：香港文匯報記者 方俊明

## 廣州「十五五」規劃建議 組建大灣區資本管理平台機構

香港文匯報訊（記者 李紫妍 廣州報道）《中共廣州市委關於制定廣州市國民經濟和社會發展第十五個五年規劃的建議》（下稱規劃建議）22日正式發布，明確提出廣州將全面增強粵港澳大灣區核心引擎功能，在科技合作、產業協同、規則銜接、人文交流等方面更好發揮支撐引領作用，支持港澳更好融入和服務國家發展大局。

其中在科技合作方面，將提升穗港智造合作區、穗港科技合作園等合作平台能級，推動組建大灣區資本管理平台機構，共建世界一流高新技術產業集聚區。專家認為，這將為香港的科研成果轉化與資本拓展打開廣闊的產業腹地，成為香港推進再工業化、實現科研經濟化的一條現實可行路徑。而在深化市場一體化建設方面，規劃建議則提出將加快籌建大灣區國際商業銀行。專家分析指出，這將補齊跨境金融服務中樞型銀行的短板，為科技和產業提供耐心資本和結構化金融支持。

推更多「灣區標準」「灣區認證」

規劃建議提出「十五五」時期廣州經濟社會發展

的主要目標，並展望二〇三五年發展藍圖：屆時「再造新廣州」主要目標全面實現，經濟總量相較於2023年翻一番。到那時，創新引領力、生產服務力、樞紐輻射力、開放聯通力、文化影響力、現代化治理能力全面增強。

規劃建議又闡出專門章節，圍繞「全面增強粵港澳大灣區核心引擎功能」提出具體舉措。其中在深化市場一體化建設方面，規劃建議提出，將推出更多「灣區標準」「灣區認證」，積極爭取拓展港澳專業人才便利執業領域，深化「債券通」「跨境理財通」等業務，加快籌建大灣區國際商業銀行，支持廣州期貨交易所與香港交易所開展產品掛牌合作，攬圍「一簽多行」「合作查驗、一次放行」等便利化政策。

加快籌建大灣區國際商業銀行

「『十四五』以來的大灣區建設成效明顯，到了『十五五』時期，我認為主要是圍繞高端要素跨境流通來開展市場一體化建設。」中山大學區域開放與合作研究院院長毛艷華認為，市場一體化的標誌

在於市場制度的完善、促進高端要素的流通，廣州「十五五」規劃建議提出加快籌建大灣區國際商業銀行，支持廣州期貨交易所與香港交易所開展產品掛牌合作等，都將為要素交易流動建設更好的平台。中山大學嶺南學院經濟學系教授林江也指出，建設大灣區國際商業銀行，將補齊跨境金融服務中樞型銀行的短板，為粵港澳大灣區的產業發展提供一個適配性極高的銀行機構，降低跨境經營的制度摩擦的成本，為科技和產業提供耐心資本和結構化金融支持。

推進穗港合作平台再升級

而在擴大科技產業合作方面，規劃建議提出將提升穗港智造合作區、穗港科技合作園等合作平台能級，推動深圳—香港—廣州創新集群保持全球領先。深化穗港跨境產業鏈建設、打造生命健康科技產業重點基地，推動組建大灣區資本管理平台機構，共建世界一流高新技術產業集聚區。

「這為香港的科研和資本打開了產業腹地，是香港推進再工業化和科研經濟化的一個現實路徑。」

林江分析，香港科研的傳統優勢在於產出國際一流水平的論文與專利，但受限於地域空間，本地製造轉化與應用場景成為短板。「按照規劃建議的部署，升級後的穗港合作平台有望為香港科研團隊提供從樣機研發、中試測試到規模化驗證的完整鏈條，助力科研成果更快轉化為股權投資、產業收入與可持續科研資金。」

共建大灣區世界級旅遊目的地

此外，規劃建議還圍繞基礎設施互聯互通與宜居宜業宜遊優質生活圈建設兩大概塊明確方向。在加強基礎設施互聯互通方面，規劃建議提出將落地大灣區航運聯合交易中心，推動粵港澳遊艇自由行政策落地，謀劃灣區跨境、跨城低空物流及客運快線，全空間提升灣區城市群互聯互通水平。而在共建宜居宜業宜遊優質生活圈方面，則提出將完善便利港澳居民在穗發展和生活政策措施，積極對接香港「廣東院舍照顧服務計劃」，深化「港澳藥械通」「長者醫療券」「灣區社保通」，共建大灣區世界級旅遊目的地。