

目標取代現役「戴高樂號」 減少對美防衛依賴 法建新核動力航母加強戰略自主

香港文匯報訊 法國總統馬克龍周日(12月21日)宣布，法國將啟動「新一代航空母艦」(PANG)建造計劃，目標在2038年建成新的核動力航母，取代現役核動力航母「戴高樂號」。分析認為現時俄烏衝突持續對歐洲構成威脅，以及美國總統特朗普對歐洲安全承諾態度趨於保留，法國及整個歐洲正尋求提升防務自主能力，新航母計劃是關鍵項目之一。



●法國軍備總局於2022年歐洲國際海軍裝備展期間，公布PANG的最新設計。

網上圖片

計劃耗資935億 民眾質疑「錢從何來」

香港文匯報訊 法國總統馬克龍宣布建造新的核動力航空母艦，稱這項計劃將直接促進經濟發展，惠及數百家法國供應商，特別是中小企業。但路透社指出，法國部分中左翼議員最近建議，因國家財政緊張，應延後建造新航母的計劃，民眾對資金何來亦表示質疑。

報道稱，新航母預計耗資102.5億歐元(約935.6億港元)，該項目目前已投入數十億歐元。馬克龍數年前選定方案後便啟動設計，並在尚未簽署建造合約的情況下，提前下達部分關鍵訂單。承包商表示，該計劃需要200多種不同工種協同合作。

作為歐盟第二大經濟體，法國政府目前陷入預算僵局，政壇震盪不斷，部分議員已建議延後航母計劃。此外，法國軍方關於「未來3、4年內與俄羅斯發生衝突」的風險警告，也加劇人們對預算分配穩定性的擔憂，認為相較於建

造新航母，法國應優先考慮更緊迫的軍事領域，以應對歐洲對於未來可能與俄發生衝突的擔憂。換言之，航母不只是軍備，更是「國家資源如何分配」的政治爭議點。



●法民眾憂慮新航母計劃加劇國家財政壓力。圖為農民舉行示威抗議農業政策。 法新社

馬克龍當日出訪阿聯酋，視察駐紮在阿布扎比一處軍事基地的法軍，其間宣布上述計劃。他將新航母視為在「掠食者時代」各國必須重視的海權象徵，預計斥資高達102.5億歐元(約935.6億港元)。按計劃PANG將成為歐洲歷來建造的最大軍艦，核推進零部件已於去年開始建設，必須在今年的預算中納入最終訂單。

排水量將達7.8萬噸

依照法方計劃，新航母的排水量將達7.8萬噸，艦身長約310米，可搭載約30架艦載戰機，全艦搭載約2,000名官兵，使用核動力加強續航能力，提升出航頻率保證長期部署。相比之下，「戴高樂號」排水量僅4.2萬噸，長261米。馬克龍稱，興建航母計劃可帶動法國內部供應鏈，尤其中小企業，他承諾會親赴造船廠視察、會晤業界代表，凸顯支持項目的信號。

馬克龍宣布新計劃的地點，選擇在波斯灣靠近霍爾木茲海峽的戰略要地。分析認為此舉凸顯法國將新航母計劃，放入構建能源海上通道、投射遠洋海權勢力、加強盟友協同的框架，希望向各國展示法國在全球地緣政治局勢波動之際，堅持

馬克龍臨門轉軌 德推動用俄資產援烏告吹

香港文匯報訊 歐盟各國上周五(12月19日)在布魯塞爾召開16小時會議後，德國推動「動用俄羅斯資產援助烏克蘭」的計劃宣告流產，隨後各成員國同意比利時首相德韋弗致力推動的替代計劃，透過歐盟聯合債務為烏提供900億歐元(約8,213億港元)資金。《金融時報》報道，歐盟峰會舉行前數周，法國總統馬克龍未公開反對德國提案，但法方私下對提案的合法性表示保留，並警告高債務的法國難以在此時提供國家擔保。隨着意大利、比利時等更多國家開始反對德總理默茨的援烏計劃，馬克龍在最後一刻加入反對陣營。

一名歐盟高級外交官說：「馬克龍背叛了默茨，但他太虛弱了，別無選擇。」報道指出，這一對峙凸顯歐洲兩大強國角色互換：此前弱勢的德國開始強勢，但馬克龍政府卻優柔寡斷。

默茨5月上台後，德國釋放未來10年高達一萬億歐元(約9.1萬億港元)的國防和基礎設施支出，但同時馬克龍處於最後任期下半段，法國因高公共債務和政治不穩而受限。美國智庫「馬歇爾基金會」巴黎高級研究員賴特說：「現時在歐盟，大家普遍認為法國的影響力不足。」

俄否定美歐烏會談進展 核心分歧依舊

香港文匯報訊 美國中東問題特使威特科夫周日(12月21日)表示，美國與烏克蘭及歐洲官員過去數日在佛羅里達州舉行的會談「富有成效且具建設性」，旨在協調各方立場以終止持續近4年的俄烏衝突。然而俄羅斯總統外交政策助理烏沙科夫同日否認美國提出舉行美、俄、烏三方會談的構想，稱該提議未被認真討論。有報道指美俄代表在閉門會晤未能取得突破，雙方核心分歧依舊。

威特科夫透過社媒指出，是次會談聚焦於改善美國提出的20點和平方案、建立多邊及美國對烏克蘭的安全保障框架，以及推動烏經濟重建。他強調，「我們的共同優先事項是停止殺戮，確保

保有能長期使用的海權工具。

需向美採購電磁彈射系統

路透社指出，在俄烏衝突持續及印太航運風險加劇之際，新航母計劃是法國確保維持獨立遠洋航空戰力關鍵，避免「失航母就失戰略自主」的尷尬。不過法國航母並非完全自主建設，需向美國採購電磁彈射系統的關鍵設備，意味法國在若干核心系統上，還需與美保持合作。

法國部分中間派和溫和派左翼國會議員此前建議，考慮到國家財政緊張，馬克龍政府應推遲建設新航母的計劃。不過軍事專家分析稱，若計劃拖延，在「戴高樂號」預計2030年代末退役後，法國可能面臨多年沒有航母的空窗期，令其海外利益、海外軍事基地、對盟友的承諾都承受壓力。

法國是目前除美國外全球唯一擁有核動力航母的國家，也是少數擁有航母的歐洲國家，其他3國包括英國、意大利和西班牙。相較於擁有11艘航母的美國，歐洲的航母和海軍作戰實力仍整體有限，因此法國興建新核動力航母，被視為推動歐洲戰略與防衛自主的重要一環。



●烏克蘭頓涅茨克住宅區被炮火摧毀。 法新社

拉美自貿協議成另一衝突點

在上周的歐盟峰會上，法德之間另一個衝突點在於歐盟與拉南方共同市場的自貿協議。經25年談判後，默茨致力推動在年底前簽署協議，但馬克龍再次與意大利總理梅洛尼結盟，延後簽訂協議數周。此外，法德關係的進一步壓力，將來自是否繼續總值1,000億歐元(約9,126億港元)的歐洲下一代旗艦戰機「未來空中作戰系統」計劃。先前有消息稱法國堅持要求在計劃中佔80%工作份額，引起德國不滿，德國正考慮購買美國的F-35戰機。

有保障的安全，並為烏克蘭的恢復、穩定與長期繁榮創造條件。」

但俄方對談判進展持否定態度。烏沙科夫稱，歐洲與烏克蘭對美國和平方案所作的修改，並未提升達成和平的可能性，「無論歐洲人或烏克蘭人已經提出、或正準備提出的建議，絕對無助於提升文件質量，也無助增進實現長期和平可能。」

據報美俄代表上周六在邁阿密的會談未取得突破，美方代表態度尖銳但克制，向俄方提交了一份後續問題與期望清單，俄烏雙方的核心分歧，包括俄的領土要求及烏的安全保障需求仍未改變。

東盟外長會議推動有成效 東泰明商停火細節

香港文匯報訊 由東盟輪任主席國馬來西亞召集的東盟外長特別會議，周一(12月22日)中午在吉隆坡舉行，討論柬埔寨和泰國之間持續的邊境衝突，強調東盟維護區域和平與穩定的集體承諾，以及通過外交及對話和平解決爭端的決心。泰國外長西哈薩在會後表示，歡迎恢復就泰柬停火問題展開談判，將於周三與柬埔寨舉行的邊境總委員會會議上，再度探討停火細節。

今次會議由馬來西亞外長穆罕默德主持，西哈薩、柬埔寨副首相兼外交大臣布拉索昆及東盟多國外長出席。馬來西亞外交部在會後發聲明說，會議敦促東泰保持最大限度克制，立即採取措施，停止一切形式的敵對行動。西哈薩會後向媒體表示，泰



●柬埔寨邊境疏散民眾在臨時帳篷棲身。 新華社

方期待通過雙邊方式解決相關問題。

有關停火問題的討論將移交至邊界總委員會會議，並就具體執行安排進一步磋商。

印尼外長蘇吉諾在社媒發文稱，印尼認為在東盟的支持下，東泰可以通過對話找到和平解決之道，印尼呼籲雙方保持最大限度的克制，回歸外交途徑。馬來西亞總理安華此前強調，今次會議為兩國提供適當且建設性的平台，磋商和平解決分歧，並努力實現公正持久的解決方案，東泰須秉持對話精神、智慧行事和相互尊重，以結束緊張局勢。

泰國總理阿努廷周日宣布，在軍事層面，泰國三軍武裝部隊已控制幾乎全部目標區域，並迫使東軍正撤離相關地區。他同時表示已指示外交部在東盟外長特別會議上闡明泰方政策立場，泰國並非違約或侵略的一方，所有行動旨在維護國家主權和安全，泰國始終遵循國際法原則，力求在不進一步升級衝突的情況下止損。另據柬內政部指出，一名中國公民周一在泰國軍方炮擊馬德望省平民區期間受傷，但傷勢並不嚴重。

中方讚賞並支持東盟勸促努力

中國外交部發言人林劍在周一的例行記者會上表示，東泰都是東盟重要成員，中方讚賞並支持東盟特別是馬來西亞的勸促努力。作為東泰兩國的朋友和近鄰，中方真誠希望雙方從維護兩國邊境和平穩定和兩國人民的根本利益出發，盡快停火止戰，重建和平。

美軍加勒比海再追截油輪 擴大封鎖委石油出口

香港文匯報訊 一名美國官員證實，美國海岸防衛隊繼上周六(12月20日)扣押一艘載滿原油的油輪，以及本月10日在委內瑞拉附近扣押另一艘油輪後，正追截另一艘疑似違反制裁的油輪。這是美國不到兩周內第三度攔截出入委內瑞拉的油輪，顯示美方持續升高對委總統馬杜羅政權石油出口的封鎖行動。美官員表示第三艘油輪受到制裁，但目前尚未登船檢查，且攔截可採取不同形式，包括駛近或飛近可疑船隻。

該名美國官員發聲明說：「美國海岸防衛隊正積極追截一艘受到制裁、屬於『影子艦隊』，並參與委內瑞拉規避制裁活動的船隻。該船懸掛偽造旗幟，已被發布司法扣押令。」英國海事風險管理集團Vanguard指出，這艘船為「貝拉一號」(Bella 1)，屬超大型油輪，據報因涉嫌與伊朗及黎巴嫩真主黨有關，去年被列入美國制裁名單。專業追蹤網站TankerTrackers指出，該船正駛往委內瑞拉，並未載貨，據悉美軍上周六深夜試圖接近並登船檢查，但遭對方拒絕，雙方隨即展開海上追逐。

美國海岸防衛隊早前亦扣押了「世紀號」油輪，該船懸掛巴拿馬國旗，本月初在委國港口裝載約200萬桶原油，上周四駛離委國專屬經濟海域後，遭美方鎖定扣押。但「世紀號」並未出現在美國財政部的受制裁公司與個人名單上。美國



●「貝拉一號」正在委附近海域被美軍追截。 網上圖片

此前已在委國附近海域武力扣押「船長號」油輪，隨後宣布沒收其所載石油。

中方：反對非法單邊制裁

在中國外交部周一的例行記者會上，發言人林劍表示，美方隨意扣押他國船隻行徑嚴重違反國際法。中方一貫反對缺乏國際法依據、未經聯合國安理會授權的非法單邊制裁，反對任何違反聯合國憲章宗旨和原則、侵犯別國主權安全的行為，反對一切單邊霸凌行徑。委內瑞拉有權利自主發展與其他國家的互利合作，相信國際社會理解和支持委內瑞拉維護自身正當權益的立場。